



新闻热线
0580-3805555
13615808000
普陀新闻网
http://ptnews.zjol.com.cn

今日普陀

艰苦创业 勇争一流
奋力书写开放活力美丽的幸福普陀新答卷

舟山市普陀区融媒体中心 第2607期 今日4版

2020年4月21日 星期二 农历庚子年三月廿九

普陀海鲜“游”上网 水产企业的“触网自救”之路

一手抓疫情防控
一手抓复工复产
帮扶在一线

本报讯(记者 刘星 通讯员 陈峰)阳春三月,乍暖还寒,普陀水产企业遇上市场冰点:疫情冲击之下,新的订单断档、线下销路受阻,销售量也随之骤减。

前方有险滩、有暗流,是坐以待毙还是寻求突围?在政府部门的牵头带动下,一家家水产企业陆续走出熟悉的“舒适圈”,纷纷“触网”,线上线下“两条腿”走路,明媚的“阳光”就在前方。

4月16日下午,一场名为浙江舟山小黄鱼“云溯源”的直播活动在电商平台贝店举行。售卖的小黄鱼,全部来自普陀一家水产企业——舟山涎雅贸易有限公司。

在直播间里出镜的孙琴琳,是市商务局电商处处长。“舟山渔场是国家四大渔场之一,出产1000多种海产品。这里的小黄鱼肉质特别细嫩,营养非常丰富,对宝妈们来说,还特别适合做宝宝

辅食……”虽然不是“网红”,但孙琴琳接地气、拉家常似的“带货”方式,成功吸引到了一批“路人粉”。

听完产品介绍,“粉丝”们跟随镜头,一起“走”进涎雅公司加工车间,观看产品加工、分级、打包等一整套流程,还“云品尝”大厨烧制的美味小黄鱼菜肴。“隔着屏幕也能闻到香味。”垂涎欲滴的“粉丝”纷纷留言。

这种身临其境的直播体验,让这场虽没“网红大咖”加盟的直播活动,也取得了不错的销售成绩,吸引近4000人购买。

涎雅公司负责人赵智喜上眉梢。作为当之无愧的舟山海鲜“名品”,小黄鱼在这场疫情中,也未能幸免遭遇市场“冷落”。“这几个月,我一直愁找不到销路。”他说,店里产品积压严重,如果不尽快找到销路,恢复销售,店里和渔民的损失都会非常大。

急企业所急,帮企业所需。“在得知店里情况并确定其有直播意愿后,市区两级商务部门帮其联系了贝店,在直播前做了非常充分的准备。”孙琴琳说,这场

直播也是贝店助农系列活动其中一场,“我们也借此发挥示范效应,带动全市更多水产企业加入网销、直播行列。”

疫情造成的线下销路堵点,却带动了水产品线上销售愈发风生水起,尤其是电商直播全面“上位”。在普陀,不仅有小黄鱼的“个秀”,也有20来款水产品的“合体秀”。

4月10日下午,在一场名为“普产好物 助‘依’直播”的淘宝专场直播活动中,两名网红女主播为普陀水产品站台“打call”,使出浑身解数吆喝“普陀好货”好味道。

在近6个小时的直播中,共上架包括烤鳗鱼片、手剥虾仁、烤鲛鳊鱼片、网红爆头即食八爪鱼等来自近10家企业的22款普陀特产,以海鲜干货和生鲜为主。

据悉,这是疫情发生以来,“普陀好货”第一次集体在直播中“出圈”。受疫情影响,原本颇受欢迎的普陀水产品,出现“卖不动”的情况,急需另谋出路。“酒香也怕巷子深”,一边是产品库存积压、销路受阻,另一边是宅在家里的消费者无

处购买。面对疫情导致的两难困境,区电子商务协会使出“十八般武艺”解围,通过牵线搭桥,让“普陀好货”搭上直播“快车”,为产品畅销提供“神助攻”。

区商务局贸易市场科电商负责人告诉记者,虽然不少水产企业开通了网店,但仅靠线上“老粉”回购,销路毕竟有限。而通过“流量担当”带货,线上直销形式不仅拓宽了店铺的销售渠道,也进一步打响了普陀海农产品的知名度。“电商协会也会继续尝试组织不同平台、多种形式的促销活动,让‘普陀好货’走得更远。”

这两场直播,是我区拓宽水产品销售途径的有益尝试。但真正决定水产企业转危为安的,还要靠持之以恒的政府扶持、引导。这段时间,区商务局为传统水产企业与电商企业的供应链、电商平台渠道对接做了不少工作,我区还出现了薄荷塘、生鲜E站等本地配送新零售平台。孙琴琳说:“接下来我们还打算组织一场本市电商企业和销售企业、水产品贸易企业的大型‘相亲会’,期望可以擦出新的火花。”

携民意 献良策 促发展 我区92名市人大代表向大会报到

本报讯(记者 丁琪蜜 通讯员 王炜杰)市七届人大五次会议今天开幕。昨天上午,出席大会的我区92名市人大代表怀揣着沉甸甸的民意,带着谋划发展的拳拳之心,陆续向大会报到。未来几天,他们将肩负嘱托、履行职责,传递百姓声音,积极建言献策。

报到现场,工作人员认真地为代表们核对信息、分发证件和资料,代表们精神饱满、热情满怀,有条不紊地完成各项报到流程。

参加会议的代表们个个“有备而来”,把深入一线、实地考察调研,或是倾听群众心声汇集而来的意见,形成了一件件有分量、有价值的议案和建议。来自浙江东鹏船舶修造有限公司的市人大代表朱雷带来了两份建议。其中一份为《关于加强保护海洋环境的建议》。“舟山是一个海岛城市,海域辽阔,我从日常工作和调研中了解到,目前许多小型近海运输船舶、海上工程作业船舶、渔船



等未按相关规定和要求,随意向海上倾倒生活垃圾及排放油污水。同时,近海养殖和捕捞后废弃的网具以及临海企业项目开发后散落的山体植被等垃圾在海上

随处可见。”朱雷说,海洋环境保护刻不容缓,对此,他建议我市能出台相应管理制度,在有条件的小型船舶、渔船等船舶上增设油污排放设备,并加大对海洋环境

保护的宣传力度,对污染船舶、企业的处罚力度,以及加强临海企业内部环境管理力度等。

采访中记者了解到,“社会民生”依旧是代表们关注的热点。市人大代表钟飞红有着十几年的社区工作经验,今年她格外关注垃圾分类工作推进情况。她认为,推进垃圾分类,监管需要跟上。“建议落实工作人员在集中投放点做好开袋检查、精准分类指导工作,每个集中投放点可以安排企业指导员、社区监督员、城管执法队员在现场指导、监督,或是安装视频监控,条件成熟时,还可推行使用可溯源垃圾袋,方便抽查追责。”钟飞红说。

作为老百姓的“代言人”,代表们纷纷表示,将以饱满的政治热情、高度的社会责任感和良好的精神风貌参加此次大会,把百姓关心、社会关注的热点问题带到大会中去,为舟山经济社会高质量发展献计出力。

船舶工业领衔跑 能源产业新作为 六横工业呈现逆周期经济飞扬

一手抓疫情防控
一手抓复工复产

本报讯(特邀记者 文军 贺昊臻 通讯员 王凯迪)六横镇一手抓疫情防控,一手抓复工复产,工业呈现逆周期经济飞扬,今年一季度实现规上工业产值21.8亿元,同比增长7.5%,规上工业增加值增长11.2%。其中,船舶工业实现产值约15.6亿元,同比增长35.9%,外轮修造量占到了总修造船量的77%。

日前,记者在舟山中远海运重工锚地看到,8.16万吨散货船N749正在紧张进行空船试验。该

船于4月7日顺利完成主机系泊试验节点、瘫船试验与顺序启动试验。据了解,截至3月底,舟山中远海运重工完成船舶修理量46艘,外轮修造量31艘,已交付新造船舶4艘,其中新造的8.16万吨散货船N747和N748分别创下了系列项目较合同交船期“提前75天”和“提前106天”的交付新纪录。龙山船厂完成船舶修理量29艘,外轮修造量24艘。鑫亚船厂一季度也完成船舶修理量115艘,外轮修造量88艘。

“修造船的扎堆交付,彰显的是六横船舶工业的十足‘底气’。”六横管委会经济发展局相关负责人表示,从数据上看,除了外轮订单

接近八成外,一季度六横总修船量同比增长了14.5%。船舶工业领衔跑,能源产业也有新作为。目前六横已基本形成以火电、风电、光伏为主的能源产业格局。舟山中远海运重工屋顶分布式光伏发电项目一季度完成767.9万千瓦时,同比增长21.9%;全省首个海上风电项目——国电舟山普陀6号海上风电场完成风力发电量17180.6万千瓦时,同比增长43.8%。此外,作为宁波舟山港的重要组成部分,一季度六横港区完成货物吞吐量2050.3万吨,同比增长13.8%。

“在全球面临疫情的巨大压力和挑战面前,六横相继推行了精准

式管控、加大企业金融支持力度、‘海陆空抢人’多渠道助力企业复工复产等一系列举措。”该负责人介绍,在船舶工业方面,创新实施“5G+AR远程指导”技术等,实现“面对面”无接触跨国视频会议,确保保企稳步发展。

据介绍,眼下六横继续聚焦高质量发展,精准施策,逐步开启舟山“北油南气”产业新格局,并着重建设六横—浙江甬舟一体化先行示范区医供体项目、欧标管道直饮水工程等重点民生工程,重点推进一批企业产能释放,加快一批项目建设投产,培育一批企业转型升级,在甬舟一体化深度推进中高质量谱写六横建设新篇章。

区海洋行政执法大队开展休渔前夕海上作业渔船安全检查 筑牢渔业安全生产防线

本报讯(记者 郭杰)当前我区正处于休渔前夕,为加强辖区作业渔船安全管控,着力消除渔业生产隐患,昨天,区海洋行政执法大队3艘渔政船赴普陀海域,开展海上作业渔船安全检查。

当天上午,记者随中国渔政33111号船在东极海域附近开展执法检查。在登船检查过程中,执法人员发现浙普渔61075号渔船存在救生筏支架破损、船员职务证书不匹配等问题,随即向渔船主开具停航指令书,勒令其限期整改,并要求船只停止作业,接受进一步处理。

“安全无小事,海上作业环境复杂多变,严格执法也是为广大渔民的生命财产安全负责。”区海洋行政执法大队副大队长吴培军告诉记

者。

在当天的检查行动中,3艘渔政船共登临检查作业渔船25艘,重点检查了渔船船员证书、消防设备、渔具装载以及幼蟹、抱卵梭子蟹违规捕捞等情况,共开具停航指令书停航整改6艘,暂扣捕捞许可证13艘。对相关违规作业渔船,执法人员已责令相关负责人进行整改。

据悉,区海洋行政执法大队将进一步加大检查和查处力度,深入开展铁拳整治执法行动,严查渔船安全救生、消防等设备有效配备情况及船员职务证书持证情况,同时,在日常执法行动中,加大对相关从业人员的安全生产宣传,呼吁广大船东、船长切实负起安全主体责任,营造安全的生产环境。

百里滨海大道普陀段基本竣工

本报讯(记者 励佳 通讯员 刘继达)记者从区住建局了解到,百里滨海大道普陀段高架工程日前完成沥青铺设,工程已基本竣工。

昨天上午,在工程现场,施工人员正仔细查漏补缺,修补涂料。“前两天下了雨,趁着这两天天气好,我们把一些涂料损坏的地方再补一下。”百里滨海大道普陀段高架工程相关负责人何红光告诉记者,等涂料修补、标志标识设置、地面划线等工作完成后,工程将迎来竣工初验。

该高架西起勾山浦(普陀与新城分界),东至平阳浦,全长约1536

米,于年前实现贯通。受疫情影响,年后工程出现了生产物资运送困难、工人返工受阻等情况,相关单位通力合作,一手抓防疫,一手抓复工,工程总体按期完成。

“初验通过后,高架就能试通车,百里滨海大道普陀段也将实现全线通车。”何红光告诉记者。

百里滨海大道普陀段东起沈家门客运站,西至勾山浦,全长4900米、道路宽26米,高架宽23米,全线通车后对缓解沈家门老城区交通拥堵、改善人居环境、展示渔港特色等具有重要意义。

织就无形之网

□阿培

日月谈

当前,疫情防控阶段性成效进一步巩固,复工复产取得重要进展,经济社会运行秩序加快恢复。同时,松懈麻痹现象也有所出现,经营性场所不戴口罩、不验“绿码”现象就令人担忧。低风险不等于零风险,全社会还须织就无形之网,不让病毒有可乘之机。

习近平总书记4月8日在中央政治局常务委员会会议上强调,面对严峻复杂的国际疫情和世界经济形势,我们要坚持底线思维,做好较长时间应对外部环境变化的思想准备和工作准备。要坚持在常态化疫情防控中加快推进生产生活秩序全面恢复,抓紧解决复工复产面临的困难和问题。针对普陀实际,经

济社会循环要畅通,但智慧管理不能松懈,群防群治还须加强,决不能让来之不易的持续向好形势发生逆转。

全国许多城市的实践证明,依托网格的基层防控是阻击疫情的可靠屏障。普陀是“网格化管理、组团式服务”的发祥地,更要发挥队伍优势、制度优势织密这张无形的防控之网,见微知著地落实各项工作措施和职责任务,切实做到底数清、情况明。

每个人的心中同样要有一张无形之网。勤洗手、少扎堆,人员密集处戴口罩;不随地吐痰,不乱扔烟蒂,垃圾分类投放不可忘。好习惯就是护身符,疫情中习得的防疫知识不能丢,创城中养成的文明举止不能忘,大家才能共享来之不易的持续向好形势。

导读

02 综合新闻

展茅街道实施村社小微工程招标新模式
工程造价“透明” 群众心里“踏实”

03 视界

春风十里 不及校园有你

