

项目赋能绘新卷 ——2024年我区海上花园城市建设纪实

□记者 励佳 通讯员 叶晨晓

漫步焕新的滨港路，徜徉城北花海，感受海岛的诗意……2024年，我区锚定海上花园城市建设目标，以超55亿元投资撬动82个重点项目，在城乡风貌重塑、基础设施升级、民生服务提质等领域交出一份亮眼答卷。

海岛共富链激活蓝色经济

前不久，“东海极地·逅会如期”共富风貌游线成功跻身浙江省第二批共富游线名录。这条全长28公里的海陆游线，以“跳岛游”创新模式串联庙子湖、青浜、东福山三岛，形成“逐曙光”“寻鲜味”特色主题链。据统计，游线开通以来已带动旅游综合收入4550万元，实现渔特产品、文创销售560余万元，让300余户渔民实现家门口创业。

去年以来，我区不断深化“东海极地”县域风貌样板区、“渔都海市·共富港岸”传统风貌区、“山海花园·荟客东港”综合品质样板区

城乡风貌整治提升行动，打造完成共富风貌游线3条，持续推进人居环境提升、基础设施更新、公共服务优化，完成庙子湖外立面、东福山村级供水站、滨港路提升改造等项目建设20余个。

着眼统筹城乡发展，我区深入开展美丽城镇和美城乡建设，加快推进农村生活污水处理设施建设改造和标准化运维，完成本年度农村生活污水处理设施提升改造提升工程，行政村覆盖率和标准化运维率均达100%，出水达标率95%以上。同时，桃花镇现代化美丽城镇示范镇建设全面开展，东极、虾峙、展茅等3个现代化美丽城镇建设培育完成；5个美丽宜居示范村创建工作有序推进。

城市脉动焕发新生机

敷设雨污水管道、道路及公共设施整修提升、景观氛围改造……历经一年多的加紧施工，2024年底，滨港路水系管网提升改造工程顺利完工。“改造后，这条路实现了雨污分流，确保了该区域污水正常

排放，同时进一步提升了市民和游客的出行体验。”该工程相关负责人介绍。

滨港路是沈家门老城区主要道路，在旅游旺季时迎接四方来客。对滨港路的提升改造是沈家门片区污水管网整治提升的重要组成部分。过去一年，我区聚焦基础设施短板，新建改建城市道路11条，改造雨污水管网7.6公里，城市功能进一步优化。

“新电梯比老电梯‘丝滑’，上下楼再也不用提心吊胆了。”2024年，我区陆续启动了58台“高龄”电梯的更新工作，沈家门海林名桂苑小区9部电梯全部完成更新，业主陈雪芬谈及此事赞不绝口。同时，针对部分没有安装电梯的老小区，我区出台相关补贴和支持政策，推动落实电梯加装工作，去年共交付12台，切实提升了居民生活便利性。

此外，老旧小区改造工作持续推进，通过外立面提升、屋顶墙面补漏、小区道路优化等施工环节，沈家门841户业主告别“忧居”

迎“忧居”。

生态画笔绘就花园城市

去年，我区城乡有序推进风貌整治，扎实开展“花海彩林”建设，完成6条“一路一品”道路建设、市民公园提升改造等项目。

近日，区人防办南侧绿地景观工程完成场地平整施工。据了解，此处空地约有3.6万平方米，原先有几处违规开垦的菜地，堆满了废弃杂物等，严重破坏城北区域整体风貌和城市品质。去年10月开始，我区着手这一片区的提升改造工作。未来，这里将种植粉黛乱子草和柳叶马鞭草，为城北再增加一处“打卡地”。

据悉，去年我区完成天吴隧道北口西侧、应家湾水库对面等15个区块整治。目前，芦花河整治工作正顺利进行，中央山体公园一刺棚山部分、东港市民公园等城市公园的新建改建工程加快推进。截至目前累计清理垃圾及废弃物16115.8吨、沟渠270条、乱堆放3435处，拆除乱搭乱建187处，城乡环境得到有效改善。

旧房装修补贴细则出炉 最高可享2万元补贴

本报讯(记者 励佳 通讯员 叶晨晓)记者从区住建局获悉，2025年普陀区旧房装修补贴细则正式发布。今年计划对旧房进行装修或厨卫等局部改造的市民，可申请最高2万元的补贴。

据了解，此次补贴范围为2023年1月1日前竣工验收合格，且计划在年内对旧房中的装修和厨卫等进行局部改造的房屋。改造所需的物品和材料需包含饰面砖、板材、集成吊顶、门窗、定制柜、卫生洁具、墙纸(布)、涂料等品类，按照实际购买价格的15%给予补贴。每位消费者每套房最多

可补贴1次，补贴金额不超过2万元。

目前，补贴申领渠道已正式开通。房屋产权人需在2025年12月31日前，通过微信搜索“浙里旧房装修”小程序，按要求上传旧房装修和厨卫局部改造的相关证明资料。申请材料符合要求的，将在10个工作日内予以受理，并进行审核及实地核查。审核通过后，补贴资金将拨付至房屋产权人银行账户。

更多详细信息，市民可关注“普陀潮”微信公众号，搜索“2025年普陀区旧房装修补贴细则公布”了解具体内容。

村BA桃花镇分站赛别样精彩 乡土特色奖品来助阵

本报讯(记者 刘珈伦 通讯员 方碧蓉)3月17日上午，桃花镇中心篮球场化身热血战场，主题为“桃花篮球梦，全民共逐风”的普陀区“全民篮球季·村BA”桃花镇分站赛激情开赛。随着裁判哨声吹响，4支乡村球队展开为期半日的鏖战，球鞋与地面的摩擦声、观众的呐喊声交织成春日最燃交响曲。

当天的冠军争夺战中，茅塔先

锋队与前共富强队上演精彩对决。身着黑色战袍的茅塔先锋队多个三分球引爆全场，最终锁定胜局。公前共富强队虽屈居亚军，但队员们却笑得合不拢嘴，“值了！这刚捞上来的野生养殖大黄鱼，比我抢篮板还生猛！”

主办方介绍，赛事奖品均为桃花镇特色产品，除了围栏野生养殖的大黄鱼，还有数字化种植的草莓。

电动自行车专项抽检开展 严把质量关 守护出行安全

本报讯(记者 缪珊珊 通讯员 曹斯琦)近日，区市场监管分局组织开展电动自行车及配件产品质量专项抽检，重点排查销售环节中存在的的市场安全隐患，进一步加强电动自行车全链条质量安全监管，保障消费者合法权益。

此次抽检对象涵盖电动自行车销售店及维修点，重点检测电动自行车的整车质量(重量)、最高车速、车胎宽度、防爆能力，以及电池的容量、过充保护、短路保护，充电器的绝缘性能、输出电压和电流等多个关键项目。截至目前，已抽取电

动车整车3批次、充电器4批次、电池3批次，涉及8个品牌。

“电动自行车安全关乎千家万户的生命财产安全。”区市场监管分局相关负责人表示，将继续扩大抽检范围，针对不同品牌、不同区域的电动自行车及配件产品进行抽样送检，并根据检测结果依法对问题产品及经营者进行处理。同时，将持续深化“管产品、查配件、溯源头”的全链条监管模式，严厉打击销售非法改装、超标车辆等违法行为，切实维护市场秩序和消费者权益。

普陀供电分公司办电业务再提速 智能云终端助服务升级

本报讯(记者 刘珈伦 通讯员 应祯勋)“只需刷一刷脸，电子证件轻松到手，连一张纸都不用准备，办电竟然变得如此简单快捷。”近日，在普陀供电分公司城区中心供电营业厅内，居民徐女士通过网上国网智能云终端，仅用5分钟就成功申请了新能源汽车充电桩的新装业务，她对这样的便捷服务连连称赞。

据悉，普陀供电分公司持续优化电力营商环境，提升“获得电力”的便捷程度，创新推出“云终端+云服务”双引擎模式。营业厅内安装的智能终端设备具备人脸识别、证照共享等功能，可整合住建等多个部门的数据资源，实现身份证、不动

产权证等12类证照的“一键调用”。用户只需完成身份验证，系统即可自动生成标准化申请表单，省去繁琐的填写流程，真正实现“无证办电”的便捷体验。

“我们始终聚焦供电服务中的痛点、堵点问题，通过简化流程、提升效率，在营业窗口、营销服务、志愿服务等多领域实现创新突破，致力打造‘服务最优、流程最简、速度最快’的办电服务模式。”普陀供电分公司相关负责人介绍，依托大数据信息化手段及“网上国网”等线上渠道，公司实现了办电申请便捷提交、办电进度自动查看、供用电合同“掌上”签订等功能，全力做好客户办电用电的“贴心人”。

笔墨展风采

日前，由区文广旅体局、区文联主办的舟山市新时代现实题材美术作品邀请展在舟山(普陀)美术馆开展。展览汇聚全市艺术创作者40余件精品，涵盖油画、国画、水彩等，生动展现我市港口的繁忙景象、海洋的壮丽风光以及人民生活的变迁。展览持续至5月11日。

(记者 杨雨凝 通讯员 郭玢沁)



(区图书馆供图)

生态环境窗口开启服务新模式

为重点项目审批全程“护驾”

本报讯(记者 徐丽佳 通讯员 唐毓蔚)近日，浙江省生态环境厅发布《省生态环境主管部门负责审批环境影响评价文件的建设项目清单(2024年本)》，对县区级生态环境分局的审批权限进行调整，规定报告书项目环评审批权限上调至省级或市级部门。为此，区生态环境分局提前谋划，启动全程跟踪服务模式，为2025年度重点项目审批保驾护航。

为保障审批效率，区生态环

境分局对全区2025年度重点项目信息进行整理归类，特别是对可能涉及市级审批的项目提前甄别，及时告知建设单位审批要求，并将相关信息传报市局。通过窗口与企业、窗口与市级部门、市级部门与企业、市级部门与窗口的信息联动，确保时间节点、材料完整性、企业特殊需求等审批要素环环相扣，最大限度提升效率。

面对审批权限调整，区生态

环境分局在重点项目初始咨询、立项赋码、土地出让等谋划阶段提前介入，窗口先行研判政策意见，梳理项目环境管理和审批要素，帮助企业厘清获批路径和准备工作。

此外，该局还积极参与区重点项目专班组，动态掌握项目进展，按专班要求提供审批进展信息；建立与企业、环评单位的即时沟通机制，及时帮助企业解决困难、提醒相关要求，确保项目环评编制工作

顺利推进。

在服务方面，区生态环境分局敞开服务平台，提供信息公开、总量指标内部协调等服务。同时，根据相关要求开展项目现场踏勘，提供周边敏感目标信息，排查可能阻碍审批的社会环境风险隐患，并参与环评稿初步审核，完善环评质量，加快报批速度。

区生态环境分局相关负责人表示，将继续深化服务创新，不断提升审批效率和服务质量。

我区成立远洋渔业劳动争议调解委员会

构建全流程纠纷化解体系

本报讯(记者 陈璐瑶 通讯员 陈戚波)近日，我区在全省率先成立远洋渔业劳动争议调解委员会，依托区海上融治理中心搭建专业调解平台，直面行业“海上作业周期长、工伤维权举证难、纠纷处置成本高”等痛点，构建全流程纠纷化解体系，为远洋渔业可持续发展注入法治动能。

作为全国重要的远洋渔业基地，我区远洋渔业产值在全省占比超过50%，其中远洋鱿鱼产业连续十年稳居全国市场份额40%以上，形成了以鱿鱼捕捞加工为核心的完整产业链。然而，随着产业规模的快速扩张，行业发展也暴露了一些问题，部分中介夸大薪酬、隐瞒

作业风险等违规行为，导致近些年劳资纠纷频发。

“部分船员出海后，才发现实际工作强度与中介宣传严重不符，选择提早回港，却因工资结算赔付问题产生纠纷；也有船员在海上作业期间发生意外导致工伤，从而引发工伤纠纷。”区海上融治理中心负责人介绍，海上矛盾纠纷化解往往涉及多个部门，加之取证难度大，存在调解时间长、调处难、案情复杂的特点。

为破解这些难题，近年来，我区积极探索海上矛盾纠纷法治化建设的有效路径，于2023年底启用全省首个海上融治理中心，努力将海上矛盾纠纷化解于诉前、消除在

萌芽。2024年至今，累计化解远洋欠薪、工伤赔偿等纠纷125起，开展专项培训39场，覆盖调解员、企业管理人员及船老大2287人次。

“虽然通过海上融治理中心，各部门的协同调解能力得到了大幅提升，但我们仍缺乏一个完善的机制来系统应对这些纠纷。”区海上融治理中心相关负责人坦言，有时因取证困难或沟通不畅，矛盾调解会陷入僵局，当事人也免不了多头跑、反复跑。

远洋渔业劳动争议调解委员会的成立，正是为了解决这一问题。依托该调解委员会，我区建立了“海上融治理中心+区人力社保局+行业协会+企业”四方协作机

制，整合多方资源，实现政府、行业协会及企业之间的协同联动和信息共享。同时，通过“远洋渔业劳动争议调解委员会—海事法官工作室—立案庭诉前调解”三级过滤模式，为当事人提供更为正式和规范的调解途径，实现纠纷化解“一站式受理、全流程跟踪”。

区海上融治理中心相关负责人表示，将继续深化远洋渔业劳动争议调解委员会的工作机制，加强与其他相关部门的合作与联动，共同推动远洋渔业领域的法治建设不断完善。同时，加大宣传力度，提高船员和企业的法律意识，共同营造和谐、稳定、可持续发展的远洋渔业环境。



有距离才美丽

保持安全距离，确保行车安全

中国文明网