

民生实事项目  
MINSHENG SHISHI XIANGMU

去年新增设100台AED

“救命神器”筑牢公共急救防护线

□记者 励佳 通讯员 俞燕

“一定要仔细听AED语音提示,规范操作……”日前,在区社会组织公共服务中心,区红十字会的急救救护师们为寒假返普的大学生们开展急救救护员培训,重点指导如何正确使用AED。

此次培训通过理论讲解与实践操作相结合的方式进行。理论课上,红十字急救救护师通过生动案例、视频展示,让复杂的急救知识通俗易懂;在实操环节,大学生们两两分组进行实操演练,全面熟悉急救救护和AED操作流程。据统计,两期培训共

有77人取得证书。“去年以来,全区范围内新增了100个AED点位,也需要更多会操作的救护员用好AED,救护更多人。”区红十字会相关负责人告诉记者。

据了解,AED是自动体外除颤器的简称,是一款可供非专业人员使用的抢救心源性猝死患者的便携医疗设备。患者发生心脏骤停时,在最佳抢救时间“黄金四分钟”内利用自动体外除颤仪对其进行除颤和心肺复苏术,是挽救生命最有效的办法。在公共场所新增配置100台AED,进一步提高突发事件急救救护能力,是2024年我区十大民生实事项目之一。

“去年,接到相关工作要求后,我们马上对全区点位进行了调研,并提出了布点方案。”区红十字会相关负责人告诉记者,本次100台AED配置布点突出了超市、农贸市场、车站码头、大中型企业等人流密集场所,兼顾养老机构、学校等特殊群体场所,并首次在岛际船只、消防车辆等流动交通工具进行布点。

蚂蚁岛5号和六横1号等客轮上,目前已安装了AED,船上工作人员也接受了多轮AED培训。“客轮航行到海上,如果出现紧急情况可能来不及等‘120’,有了AED后可以应对部分紧急情况,也是为乘客多添了一道安

全保障。”普陀环岛客运有限公司客运科主管沈洋表示。

记者了解到,近年来,我区高度重视公共场所急救设施的配备,每年陆续新增多台AED,截至目前,配置数量已达到138台。同时,2024年,区红十字会加大了社会面急救救护的培训力度,面向不同人群举办了多期应急救援预案培训,不仅增强了大家的安全意识和急救能力,也让新布设的AED有了“用武之地”,全面提升了全区公共急救水平。据统计,2024年共举办各类急救救护培训205期,培训25900余人次,其中新增取证2793人。

水利工程建设成效显著

防洪排涝固堤坝 生态亲水润民心

□记者 胡晓 通讯员 殷思丹

水利工程事关群众民生福祉、事关人民群众生命财产安全。去年初,提高防洪(潮)排涝水平被列为我区2024年十大民生实事项目之一,重点推进海塘安澜工程和重点区域中小河流域综合整治工程等多个水利工程项目。一年来,区农业农村局坚持高起点谋划、高标准推进、高质量落实,全力推动项目建设,做好治水兴水文章。如今,一个个兼具防洪、生态、亲水等多重功能的防洪排涝工程相继竣工启用,为群众筑起了一道道贴心的“安全堤”。

“现在好了,海塘除险加固之后,台风天再也不用担心了,我们日常生活生产也有了保障!”随着丁船湾海塘工程进入收尾阶段,六横镇台门村的居民都松了一口气。居民赵海挺告诉记者,以往遇上台风天,丁船湾海塘常常出现海水倒灌的情

况,这也让生活在附近的居民提心吊胆。

“丁船湾海塘为六横镇防洪(潮)封闭圈的重要组成部分,但由于海塘防洪标准不能满足规划要求,安全隐患较大,”六横镇渔农办副主任於佳杰介绍,2024年7月,丁船湾海塘被纳入普陀海塘安澜工程,投资1285万元对海塘进行加固和景观设施提升,主要建设内容为对1.24公里海塘进行除险加固,海塘防潮标准从20年一遇提升为50年一遇,同时新建3座旱闸,维修加固2座旱闸,并配套建设景观设施。

记者在现场看到,丁船湾海塘主体工程已基本完工,海塘沿岸安装了蓝色防护栏。工人们正在进行休憩平台花岗岩铺贴,后续还将铺设塑胶跑道和安装氛围灯带。“现在不仅不用担心台风天潮水上涨,我们还有了休闲健身的新去处。”赵海挺说,一到晴好天气,附近居民都喜欢到

海塘上散步、晒太阳。

2024年,普陀区海塘安澜工程计划完工4条海塘,新开工8条海塘。目前大厂海塘、聚源新海塘、竹山海塘及里黄沙海塘等4条海塘均已完工;大箐箕海塘、上长涂海塘、保安海塘、丁船湾海塘、跃进海塘、大脉坑海塘、裕宁海塘、反修海塘等8条新开工海塘已全部开工。这些工程的实施,不仅提升了海塘的防洪能力,也为居民提供了更加安全、舒适的生活环境。

在六横镇双塘区域,中小流域治理正在持续“刷新”乡村颜值。行走在清港河沿岸,只见河堤平坦宽阔、结实稳固;不远处清港水库碧波粼粼,令人心旷神怡。清港河治理是2024年普陀区舟山群岛水系六横岛中小流域(双塘片)综合治理工程的其中一部分,经过护岸整治、河道清淤、生态修复,清港河水流将直达田间地头,为农业生产提供更稳定、可靠的用水保障。

中小河流域整治激活“一池春水”。2024年,我区计划实施重点区域中小河流域综合整治3条,完成12公里。目前,普陀区城西区水系整治二期工程、普陀区芦花河(沙田岙水库至芦花村)整治工程、普陀区舟山群岛水系六横岛中小流域(双塘片)综合治理工程的三个中小河流域治理项目正在有序推进中,已完成13.9公里,超额完成年度目标任务。

“防洪排涝能力体现一座城市的韧性与管理水平。”区农业农村局相关负责人表示,近年来,我区依托防洪排涝民生实事项目的实施,不断优化防洪排涝工程体系,防洪排涝能力显著提升,为全区农业稳产保收、防灾减灾能力提升、生态环境改善提供了坚实保障。下一步将持续加大水利民生项目的谋划与投入力度,通过一系列科学合理的规划与实施,让水利事业的发展成果真正惠及广大民众。

城乡交通提升工程交出亮眼答卷

便捷交通为幸福生活加码

□记者 王若琦 通讯员 杜鹏博 戴豪奇

过去一年,我区城乡交通提升工程交出了亮眼答卷,通过新船的投入运营和公路的提升改造,城乡交通面貌焕然一新,不仅提升了市民的出行体验,也为经济发展注入新的活力。

随着汽笛轻鸣,首次投入春节营运的“普陀瀚云”轮从登步缓缓启航,船上坐满了拎着年货和家人团聚的市民。20分钟后,“普陀瀚云”轮在沈家门客运站稳稳停靠,大家拎着大包小包有序下船。

“新换的客船真是又大又漂亮,不仅座位宽敞了,连船的尾部都有提升改进,以前空间很小,农户的黄金瓜只能堆放在通道和走廊之间,影响了乘客的上下通行。现在空间很大嘞,可以装载更多的货物。”刘芬元是土

生土长的登步人,因子女在本岛工作,她经常往返于登步与本岛之间,对客船更新换代的变化感受尤为深刻,刚下船便不住地夸赞,“现在的新船行驶更平稳了,航行时间也从原来的30分钟缩短到现在的20分钟,出行体验非常好。”

据了解,“普陀瀚云”轮总投资1900余万元,为双机双桨普通客船,船身总长44.83米、型宽9.6米、型深3.3米,设计航速13节,于2024年6月初正式投运沈家门至登步航线。船舱内宽敞明亮,座椅间距适中,为乘客提供了充足的个人空间。卫生间设计人性化,贴心考虑到了老年人的如厕需求。船尾空间大幅增加,不仅解决了以往货物堆放影响通行的问题,还提升了运输效率。

近年来,区交通运输局按照“大型化、快速化、品质化”运力

梯队建设要求,持续推进岛际客运船舶更新提升工作。2024年,我区新建“普陀瀚云”轮、“普陀梵云”轮和“普陀皓云3”轮3艘船舶,并对六横“双屿10”轮进行了提升改造,并以新颖的船舶外形设计、豪华的船舱软装、先进的游船理念,陆续完成“舟山群岛”“六横之星”“普陀·云”系列具有高输运能力的豪华客船建造,客船外形内饰、设施设备加速升级,进一步补齐了海岛交通发展短板,提升了整体运力水平。

要想富,先修路。临螺线大中修工程于2024年4月20日完工,该工程起于临螺线黄杨尖隧道东口,自西向东止于展螺线与临螺线交叉口,是连接新城通往展茅、螺门的重要通道,完工后的道路将更好地发挥城市纽带作用,路网环境进一步优化。此外,区公运中心

提案回头看

做优做强大黄鱼品牌 推动深远海养殖产业发展

□记者 郭杰

普陀依海为生、因海而兴,是传统的渔业大区。但随着渔业资源枯竭,对普陀海洋经济可持续发展造成了影响。怀着“舟楫如梭,鱼虾满舱”的美好愿景,区政协委员、舟山渔篮子水产有限公司董事长傅国庆,多年来一直关心关注普陀渔业发展。去年两会期间,他结合自身专业领域及调查研究实践,撰写并提交了《做优做强大黄鱼品牌 推动深远海养殖产业发展》的提案,围绕舟山大黄鱼科学养殖、品牌打造、产品开发等内容,提出了相关意见建议。

“大黄鱼曾是普陀主要的经济鱼类,历史上最高年产量可达20万吨。但随着渔业资源衰退,如今野生大黄鱼已难觅踪迹。多年来,受宣传力度不足,产业引领不强等多重因素影响,舟山大黄鱼的品牌影响力持续走低。”傅国庆告诉记者,为了进一步打响舟山大黄鱼品牌,他建议在培育保护野生大黄鱼种群的同时,不断推进舟山大黄鱼科学化、精细化养殖,以市场需求为导向,以品牌培育为重点,通过调整结构,改良品种,优化品牌,搞活流通,加强服务,促进全区水产养殖业健康稳步发展。

接到该提案后,区海洋经济发展局等部门高度重视,针对提案涉及事项进行认真研究,多次开展专班工作和实地调研,力促提案办理实效。

“推动深远海养殖高质量发展,提升带鱼、大黄鱼等经济鱼类品牌价值是当前我区重点工作。目前相关政策扶持文件及重点项目工程正在加快实施推进当中。”区海洋经济发展局相关负责人介绍,我区已

先后出台《舟山市普陀区现代渔业高质量发展若干扶持政策及补助细则》《舟山市普陀区渔业发展专项资金补助标准》等政策文件,对在普陀海域内水深12米以上的水产养殖项目,特别是大围栏养殖、桁架式大型养殖装备等大黄鱼深远海养殖项目,开放海域确权、养殖办证等绿色通道,并鼓励渔业经营体制改革创新,对大黄鱼规模化养殖企业给予一定资金补助。

此外,我区还不断推动水产养殖领域“产学研”合作,谋划布局大黄鱼育种、养殖、精深加工、销售贸易等全产业链条,联合省海洋水产研究所、浙江海洋大学、舟山市水产研究所,围绕岱衢族大黄鱼人工繁殖及良种化、增殖放流、资源监测、产品精深加工等内容,开展技术研究,形成了《大黄鱼增殖放流标准》《大黄鱼繁育技术规范》等国内行业领先的标志性技术与成果。

在品牌打造方面,我区不断深耕地理标志产品,以“舟山大黄鱼”不可复制的天然养殖环境和高蛋白、低脂肪等无可比拟的独特口感为切口,依托国际赛会、重大活动和“一条鱼”直播共富工坊等多种途径,将六横“悬山海牧”养殖大黄鱼、桃花“混水桃花岛大黄鱼”、东极“施光品”黑奴养殖大黄鱼等作为普陀重点主推的共富海产品。目前相关品牌已成功上榜“味美浙江”地标美食,荣登全省第三批名优“土特产”百品榜单。

“在相关部门、企业的努力推动下,目前我区水产品养殖产业不断发展壮大,形成了串珠成链、聚链成群、集群成势的良好发展态势。”傅国庆表示,未来将继续立足本职,倾听民声民愿,反映民情民意,为普陀海洋经济发展贡献更多政协力量。

将赛事“流量”转化为“留量” 推动文旅体深度融合发展

□记者 陈璐瑶

“中国大学生篮球冬令营、中国大学生篮球一级联赛(东南赛区)、亚洲大学生三对三篮球锦标赛等成熟体育赛事IP的引进,使普陀的城市知名度和影响力进一步提升,实现了城市和体育赛事的双向赋能。”近日,区政协委员、民进普陀支部委员沈洁在谈及普陀体育赛事发展时表示。

去年,在区政协六届三次会议期间,民进普陀支部聚焦“后亚运时代”发展机遇,提交了《将赛事“流量”转化为“留量”推动文旅体深度融合发展》的提案,提出加大政策支持、精心打造赛事品牌、构建产业生态圈等建设性建议。

区委、区政府高度重视该提案的办理工作,相关部门迅速响应、积极行动。区文广旅体局作为提案的主要办理单位,充分发挥职能优势,强化与各部门的协调配合,不断深化深化体育项目赛事,重点突出篮球系列赛事品牌,持续擦亮“海岛篮球赛事之城”这一特色IP,全力推动赛事“流量”转化为发展“留量”。

“加强顶层设计,是海洋体育产业持续健康发展的关键所在。”区文广旅体局副局长郭玲娜说,2024年5月,《舟山市人民政府关于支持现代海洋旅游和体育产业高质量发展的若干意见》出台,我区全力争取配套本级扶持政策,不断加大对海洋体育产业的支持力度。同时,持续加大政府性资金投入,有序推进老旧体育场地的改造提升与新建场地布局规划,稳步推进普陀文体赛事产业中心项目建设。

“我们还大力培育扶持契合普陀特色、顺应发展趋势的体育赛事,针对重大赛事活动,专门组建项目专班或工作组,确保赛事安全、有序开展。”郭玲娜说,以中国大学生篮球冬令营、中国大学生篮球一级联赛(东南赛区)、亚洲大学生三对三篮球锦标赛等篮球赛事

为例,我区成立了打造“海岛篮球赛事之城”专班,强化部门联动协作,同时,充分发挥赛事执行方在竞赛组织、场馆改造、赛事服务等方面的专业优势,探索出一套高效规范的运行模式。

我区还积极探索“体育+”融合路径,培育引进、做精做活一批能聚人气、带商气的文旅体商配套活动,持续提升体育赛事综合效益。越野东海·2023自在普陀越野赛,创造赛事综合效益1502.74万元;第26届中国大学生篮球一级联赛(东南赛区)期间,配套发放文旅消费券200万元,东港区域旅游饭店及赛事服务酒店平均入住率达74.27%,较去年同期增长59.26%,实现了淡季办赛的经济效益和社会效益双丰收;亚洲大学生三对三篮球锦标赛期间,还推出“篮球嘉年华”、电音趴、集装箱美食街、联名文创等活动深受参赛选手和市民热捧。

“通过举办品牌赛事活动,我们不仅为参赛选手提供了全新的沉浸式体育旅游体验,还借助赛事宣传、自媒体推广等方式,极大地提升普陀的知名度和影响力。”郭玲娜表示,第26届中国大学生篮球一级联赛(东南赛区)期间,直播平台全网观看量突破2.3亿人次,吸引60000余人次现场观赛;越野东海·2024舟山群岛穿越之旅吸引来自47个国家常驻国内的外籍选手参赛,市外选手参赛比例达94.47%。

眼下,新一届中国大学生篮球一级联赛(东南赛区)即将在普陀开赛,陆续抵达的篮球健儿们让沈洁心中充满期待。“他们的到来,为普陀带来了浓厚的体育氛围,更为我们‘海岛篮球赛事之城’的品牌建设注入新的活力。”沈洁说,随着文化交流、消费场景等元素深度融合入各项体育赛事,我区文旅体商联动将更加紧密,赛事“流量”也将进一步转化为消费“留量”、发展“增量”,推动城市与赛事共同出彩出彩。