

三大运营商全面接入 DeepSeek

新年伊始，国产开源大模型 DeepSeek 以其强大的深度学习和广泛的应用场景迅速成为科技焦点。中国电信、中国移动、中国联通三大运营商相继宣布全面接入 DeepSeek，通过各自的平台和资源，实现了 DeepSeek 在多场景、多产品中的广泛应用，为 AI 技术的普惠发展注入强劲动力。

中国电信天翼云自主研发的“息壤”智算平台完成国产算力与 DeepSeek-R1/V3 系列大模型的深度适配优化，成为国内首家实现 DeepSeek 模型全栈国产化推理服务落地的运营商级云平台。此次突破标志着国产 AI 生态建设迈入新阶段，为行业提供了性能卓越、安全可控的智能算力基座。

作为首家完成 DeepSeek 大模型国产化适配的运营商，天翼云“息壤”智算平台展现了三大核心优势：一是实现了全栈自主可控，从昇腾硬件、推理引擎到模型服务，实现技术链路 100% 国产化，保障企业数据安全与业务合规；二是实现可灵活选型模型，支持 DeepSeek-R1 满血版（671B）至轻量化蒸馏模型的灵活部署，满足

从复杂决策到高并发交互的全场景需求；三是实现异构算力融合，同步兼容多元算力，支持企业按需构建混合算力集群，释放资源潜力。

天翼云“息壤”智算平台通过自研推理加速引擎，实现 DeepSeek-R1 系列模型的极致性能释放；实测昇腾国产算力显示推理性能与主流高端 GPU 持平，为用户提供了兼顾高效与自主可控的算力选择。天翼云“息壤”智算平台与 DeepSeek 的深度合作，不仅验证了国产软硬件技术栈的成熟度，更为企业提供了“性能不妥协、成本更优化”的智能升级路径。

移动云全面上线 DeepSeek，实现全版本覆盖、全尺寸适配、全功能畅用。在版本支持上，现已全面兼容 DeepSeek V1、V2、V3 及 R1 等所有主流版本，不仅涵盖 DeepSeek 满血版（671B），还纳入了官方发布的多款高效蒸馏小模型，如 DeepSeek-R1-Distil-Qwen-7B 与 DeepSeek-R1-Distill-Qwen-14B 等，以灵活应对多样化的业务场景需求。在功能层面，在原有在线体验推理、API 调用、专属资源分钟级

一键部署等基础功能上，移动云进一步深化整合，将 DeepSeek 无缝集成至移动云智能体平台，为用户提供一站式、高效率的 AI 服务体验。

当前，移动云智算平台、移动云代码大模型、弹性计算及 AI 原生存储等核心产品均已深度融入 DeepSeek 模型，并依托自研 COCA 算力原生平台，实现了真正的“开箱即用”。同时，移动 AI 云电脑也将迎来全面升级，用户可选择 DeepSeek 内核，轻松实现强大的 AI 秘书功能。值得一提的是，针对热门的 DeepSeek-R1 模型，移动云特别定制了专属算力方案，为互联网企业创新与高校科研提供了高性价比的算力支持与优越的开发环境。中国移动在全国 13 个智算中心的用户都将享受到包括满血版、蒸馏版、量化版、多模态在内的完整服务，体验前所未有的灵活性与便捷性。

联通云凭借 7.5 版本的云智融合、场景能力升级等优势，与 DeepSeek 实现多场景深度对接。目前，联通云已基于“星罗”平台实现多规格 DeepSeek-R1 模型适配，

并在全国 270 多个骨干云池预部署，接入多种产品场景。通过先进算力调度平台和 AI 原生存储，为 DeepSeek-R1 提供高效稳定的“智慧中枢”和强大的数据支持。

此外，联通云还构建了昇腾全栈自主可控智算底座，与 DeepSeek-R1 模型深度对接，简化调用流程，保证数据隐私与安全性。用户可按需灵活选择、快速扩展，快速搭建 DeepSeek-R1 推理和微调环境，满足各行业 AI 应用敏捷交付需求。联通云的编程助手也深度集成了 DeepSeek-R1 大模型，为开发者提供了精准的代码补全、生成、优化等功能，显著提升了开发效率与代码质量。联通云电脑也支持 DeepSeek 的接入，实现了智能化升级，全方位提升了办公、教育等场景下的智能体验。

在安全防护方面，中国联通以明星安全产品、全方位安全防护体系和元景网络安全大模型平台为 DeepSeek 筑牢安全防线。未来，联通云将继续深化与 DeepSeek 等企业的开放合作，赋能更多行业场景，助力各行各业数智化转型。

（来源：《人民日报报》）

两部门发文

深化新能源上网电价市场化改革

近日，由国家发展改革委、国家能源局联合印发的《关于深化新能源上网电价市场化改革 促进新能源高质量发展的通知》（以下简称《通知》）公布。《通知》明确，按照价格市场形成、责任公平承担、区分存量增量、政策统筹协调的要求，深化新能源上网电价市场化改革，推动新能源上网电量全面进入电力市场，通过市场交易形成价格。

“深化新能源上网电价市场化改革是贯彻落实党的二十届三中全会精神、在电力领域推出的重大改革措施，标志着以市场化方式建设新型电力系统迈出关键步伐，将对电力行业带来深远影响。”国家发展改革委、国家能源局有关负责

人介绍。

据悉，截至 2024 年底，我国新能源发电装机规模约 14.1 亿千瓦，占全国电力总装机规模 40% 以上，已超过煤电装机。“随着新能源大规模发展，新能源上网电价实行固定价格，不能充分反映市场供求，也没有公平承担电力系统调节责任，矛盾日益凸显，亟须深化新能源上网电价市场化改革，更好发挥市场机制作用，促进行业高质量发展。”该有关负责人表示。

《通知》强调，推动新能源上网电价全面由市场形成。风电、太阳能发电等新能源项目上网电量原则上全部进入电力市场，上网电价通过市场交易形成。新能源项目

可报量报价参与交易，也可接受市场形成的价格。

为建立健全支持新能源高质量发展的制度机制，《通知》提出，新能源参与电力市场交易后，在市场外建立差价结算的机制，纳入机制的新能源电价水平（以下简称“机制电价”）、电量规模、执行期限等由省级价格主管部门会同省级能源主管部门、电力运行主管部门等明确。对纳入机制的电量，市场交易均价低于或高于机制电价的部分，由电网企业按规定开展差价结算，结算费用纳入当地系统运行费用。

“新能源上网电价全面由市场形成，存量增量分类实施支持措

施，有利于形成真实的市场价格，促进电力资源高效配置，引导新能源行业健康有序发展。”上述有关负责人表示，新能源入市交易后，将公平承担电力系统调节成本，各类电源在电力系统中的价值将得到更充分体现，更好地引导新能源与调节电源、电网协调发展，助力构建更加高效协同的新型电力系统。

该有关负责人谈道，改革后，新能源与煤电等一样进入电力市场、上网电价均由市场形成，电力市场化交易进一步扩围，同时各地电力市场规则将按照国家要求相应完善，能够极大促进全国统一电力市场建设。

（来源：《科技日报》）

每日科普

2032 年小行星或撞地球，人类需自救吗

千万年前，一颗小行星袭来，狂风骤起、海啸翻滚、统治地球一亿多年的生物恐龙遭到灭亡……七年后，这样的故事也将发生在人类身上？

近日，一则新闻让不少网友直呼“地球危险了！”有研究发现，一颗直径约 100 米的小行星 2024 YR4，正在往地球奔来。科学家们预计，它将可能 2032 年 12 月与地球相撞。同时，联合国首次启动《行星安全协议》，加速构建行星防御体系，让普通人更加焦虑。

太空威胁来袭，七年倒计时启动？为此，潮新闻记者向专家进行了求证。

这位“天外来客”是何方神圣？

“这并不是科幻电影桥段，消息是可信的。”接到记者电话时，天文领域科普专家、全国科普工作先进者曹林特地去查阅了国内外官方媒体以及欧空局发布的相关资料。他认为，小行星可能撞击地球并非假消息。

“首先要分辨清楚，行星和小行星的区别。”曹林表示，新闻里提到可能撞击地球的并非木星、火星这种人们熟知的，体型较大的行星。他介绍，在天文学中，小行星是指太阳系内类似行星环绕太阳运动，但体积和质量比行星小得多的天体。

小行星在宇宙中并不少见，目前被人类发现的就已超过 3 万颗，其中一部分的运行轨道与地球轨道相交，存在撞击地球的可能。

2024 YR4 小行星直径在 40 米至 100 米之间，面积相当于一个足球场，最初于去年 12 月被 NASA 的空间望远镜发现。科学家们分析，2024 YR4 或在 2032 年 12 月 22 日在距地球约 127699 公里处掠过。

在发现 2024 YR4 小行星之后，专家最初估计的撞击概率为 1%。后来这一概率升至 1.8%，截至记者发稿前，NASA 的最新预测概率为 1.9%。“之所以预测概率会有变化，是因为小行星撞击地球概率的计算方法会受到轨道计算误差、光照和大天体引力等因素的影响，”曹林告诉记者，“这和天气预报类似，时间越临近，预测也就越准确。”

世界毁灭倒计时？专家：不要担心

小行星撞击地球“威力”几何？对此，曹林让大家放心，宇宙很大，人们遭遇这种“天劫”的可能性微乎其微，普通人无需惊慌，撞击概率极低。

“实际上，小天体来地球，这件事几乎每个月都会发生。”曹林举例，比如我们常说的流星雨，就是小行星在大气层中燃烧时候产生的

光。现代人类经常可以买到的陨石，也是外来天体撞击地球掉落的物质。

“这类事件一般不会对人类生命财产安全造成危害，但随着网络通讯发达等原因，会引发越来越多的社会关注。”曹林表示。

同时，生活在地球的人类已经拥有了一层天然的“金钟罩”。他告诉记者，厚重的大气层能够有效防御大部分小天体的“袭击”。

当小行星以极高速度进入大气，高温高压冲击波会使机构疏松的解体成碎块，在第一关就燃烧殆尽。只有那些个头足够大、密度足够高的天体才有可能突破大气层的防御，对地球上的生物体形成威胁，“但也不要太掉以轻心。”曹林说，小行星对天上的空间站和航天器还是有可能造成毁灭性的伤害。世界上第一个大型模块化空间站，俄罗斯的和平号空间站就曾经被星际尘埃撞上，并在表面留下了痕迹。

小行星来了，地球准备好了吗？

相较 6600 万年前的恐龙家族，人类的优势就是不断发展的科学“武器”。

知己知彼，百战不殆。“监测小行星其实已经是全球各个国家历

经多年发展的传统项目。”曹林介绍，人类目前已经形成了对小行星撞击风险的研判和预测能力，在各国都建设有小行星监测系统，通过地基光学望远镜等，可以探测追踪危险小行星，对撞击时间、落点、危害程度进行提前预报，采取有效处置手段，最大限度降低风险。

2024 年 9 月，第二届深空探测（天都）国际会议上曾传出消息，我国正在策划实施首次近地小行星防御任务，并发布了首次近地小行星防御任务方案设想。

“改变小行星威胁的方式就很多种，”曹林表示，“尽管人类目前完全没有实施过这些计划，目前来看，技术难度还没有达到从 0 到 1 的程度。”

比如，人类可以对小行星进行撞击。“此前，NASA 的‘深度撞击’任务就曾向彗星 Tempel 1 发射了一个撞击器，从而成功地在彗星表面制造了一个巨大的坑洞。而这次的小行星比彗星要小的多。”

再比如，人类也能通过发射飞船对小行星进行重力牵引，改变它飞行的轨道。“这种方式比较安全可靠，控制难度也较小。”

“所以退一万步讲，就算小行星真的奔赴地球，我们也应该相信科学的力量，不过分焦虑，多考究官方信源，过好每一天。”曹林说道。

（来源：潮新闻客户端）

科技快讯

我国科学家首获卒中临床医学最高奖

在刚开幕的 2025 年国际卒中大会上，中国临床科学家、北京天坛医院院长王拥军被授予“威廉·M·费恩伯格卒中卓越贡献奖”。该奖项是国际卒中领域临床医学的最高奖，设立 34 年以来，这是亚洲科学家第一次获奖。

40 年来，王拥军带领团队，针对这一疾病的防、治等一系列世界性难题开展突破性研究。研究团队通过系列研究，找到阿司匹林和氯吡格雷两种抗血小板药联用的“甜蜜点”，改写了全球诊疗指南；对新型溶栓药物替奈普酶、瑞替普酶、尿激酶原进行临床研发，证实这 3 种药物在卒中治疗方面的有效性和安全性，并使其逐步应用于临床，彻底解决脑血管病溶栓治疗的药物短缺难题，打破卒中领域溶栓药物的国际垄断；综合应用影像学和人工智能技术，在国际上首次设计并证实扩大静脉溶栓时间窗至 24 小时的溶栓治疗新方案，使得 90% 的急性缺血性卒中患者有机会得到溶栓治疗。

此外，王拥军还带领团队

整合国产自主产权低场强核磁、人工智能系统和新一代溶栓药物等技术，将传统模式的各环节高度组织化，创新设计“急诊卒中单元”，将这一时间缩短到 20 分钟以内，为更多患者争取到治疗机会；依托全国唯一的国家神经系统疾病临床医学研究中心，打造覆盖全国的“国家—省级—地方中心”三级国家卒中临床研究网络，首创脑血管病药物研发逆向转化新范式，实现从传统新药研发模式“知识驱动”向“数据驱动”的转变，将发现新药靶点到药物上市时间从近 20 年缩短为 3 至 7 年，有效打通基础研究向临床转化的最“堵”环节，形成可复制的临床研究“天坛模式”等。

王拥军表示，在过去 30 年里，脑血管疾病的治疗，尤其是急性缺血性脑血管事件的治疗发生了巨大变化，自己和团队非常幸运能够见证并参与这一重要的历史变革。然而，使命尚未完成，期待能有更多、更好的试验结果。

（来源：《光明日报》）

“蛟龙”号正在进行升级换装

作为经略深海的“国之重器”，“蛟龙”号载人深潜器升级换装后将于今年 2 月完成水池试验，3 月开展应用海试。

据中国大洋事务管理局消息，目前潜航员和技术人员正在紧锣密鼓地开展“蛟龙”号升级改造工作，主要包括 7000 米级大容量、长寿命、高能密度型柔性锂电池系统和高效直驱型低噪直流推进等关键部件升级，同时优化液压系统、视像传输系统、作业工具包和故障诊断辅助决策等系统。

据悉，“蛟龙”号已经完成关键部件的升级换装，将于今年 2

月完成水池试验，3 月在南海开展“蛟龙”号关键作业能力提升应用海试。此次关键部件技术升级将显著提升“蛟龙”号整体性能及安全作业能力，提高深海探测技术自主可控性，保持“蛟龙”号技术领先优势，为后续深海科考应用航次提供技术支持。

作为我国自主研发的 7000 米级载人潜水器，“蛟龙”号是我国认识深海和经略深海的“国之重器”，调查范围已覆盖太平洋、印度洋和大西洋等海域，在促进人类对深海认识、提升科学研究水平方面发挥着重要作用。

（来源：新华网客户端）

全球首台可扩展光量子计算机原型问世

加拿大 Xanadu 量子技术公司开发出全球首台可扩展光量子计算机原型。该公司在最新一期《自然》杂志上发表文章详细介绍了其设计和构建过程，并展示了该原型机如何能够灵活扩展至所需规模。这项突破为未来大规模量子计算的发展奠定了重要基础。

研究人员采用了模块化设计理念来构建这台量子计算机。初始阶段，他们构建了一个包含少量量子位的基本单元，适用于最基础的应用场景。随着需求增长，可以通过添加更多相同类型的单元来扩展计算能力。这些单元通过网络协同工作，共同构成一台大型计算机。每个新增的单元或量子服务器机架都会增加整体处理能力。

研究人员指出，数千个这样的单元可以通过光纤电缆连接，

从而创建具有巨大处理能力的大型量子计算机。由于整个系统基于光子技术，因此无需将光子组件与传统电子组件结合使用。

为了验证这一理念，研究人员构建了一个由四个服务器机架组成的原型系统。该系统用 84 个压缩机，形成了一个拥有 12 个物理量子位的计算机。其中，第一个机架配置了输入激光器，而其他三个机架则包含了五个主要子系统：量子位生成源、量子位存储缓冲区、用于提高质量和产生纠缠态的优化系统、辅助纠缠和聚类的路由系统，以及执行最终计算任务的量子处理单元。特别的是，由于系统完全基于光子技术，所以它能在室温下运行，不需要冷却设备。

（来源：《科技日报》）

由我国牵头制定

无人配送车国际标准正式发布

记者了解到，我国牵头制定的电气运输设备领域首个载物国际标准《电气运输设备 第 3-2 部分：载物电气运输设备移动性能测试方法》（IEC 63281-3-2）近日正式发布。来自中国、比利时、日本、韩国、英国、美国、法国、西班牙等国专家协同完成了该项国际标准研制。该标准旨在为应用于室内外场景的各类载物电气运输设备评估建立统一的测试依据，将成为国际载物电气运输设备产业发展的重要引擎，进一步促进全球的广泛应用。

载物电气运输设备（俗称“无人配送车”）目前已应用在快递、酒店、餐厅、移动零售等多个

场景，移动性能作为其功能实现的基础，是影响产品运行稳定性和效率的关键要素，是产品硬件配置和软件性能的综合体现。该标准充分考虑了载物电气运输设备在室内外典型应用场景移动性需求，明确了表征其移动性能的关键指标和测试方法，将成为全球制造商、用户及第三方检测机构进行产品移动性能评估的重要依据。该标准不仅为相关产品的国际贸易提供了统一的测试方法参考，促进了国际贸易的顺畅衔接，还为包括我国在内的全球相关产品制造商减少了重复检测认证花费的时间，降低了经济成本。

（来源：央视新闻客户端）

