

1月10日下午,我市召开《舟山海洋经济发展报告(2024)》新闻发布会,会上同步观看了北京发布会现场情况,介绍了《舟山海洋经济发展报告(2024)》编写的相关情况,并回答记者问。

近日,中国社会科学院大学东海研究院和中共舟山市委党校联合发布了《舟山海洋经济发展报告(2024)》,该报告全面贯彻落实党中央、国务院关于发展海洋经济、加快建设海洋强国的战略部署,由中国社会科学院相关研究所、高校及舟山相关研究部门的专家学者共同撰写。

据了解,本书全面梳理舟山海洋经济发展历程,重点总结舟山海洋经济各领域的发展现状、特点、优势和主要挑战,并对新时期舟山推动海洋经济高质量发展提出了相应的对策建议。报告系统展示了舟山海洋经济的现状与未来趋势,为海洋经济的区域发展提供了典型案例,也为建设海洋强国展示了可供参考的行动路径。

《舟山海洋经济发展报告(2024)》全书以总报告为核心,从产业、创新、综合三大篇章出发,论述了舟山海洋经济的战略定位、产业发展、科技创新、生态文明建设等多个方面,以及在人才引进、政策支持等方面的具体措施和成效。

“总报告”。该部分以国内外海洋经济发展态势及相关政策为出发点,系统分析舟山海洋经济发展的优势、现状及挑战,围绕舟山建设现代海洋城市战略定位,重点阐释了舟山全域海洋经济战略布局及发展规划,着眼中国式现代化,提出了舟山在新的历史方位下推动海洋经济高质量发展的对策建议。

“产业篇”。该部分围绕舟山海洋经济的重点领域,对绿色石化和

《舟山海洋经济发展报告(2024)》发布 为建设海洋强国展示可供参考的行动路径

新材料、船舶与海工装备、港口航运、“一条鱼”全产业链、国际海事服务和海洋文旅等六个海洋产业分别进行研究,深入探讨各产业的发展现状、存在的问题和挑战,并提出了相应的对策和建议。

“创新篇”。该部分从中国(浙江)自由贸易试验区制度创新、海洋科技发展与创新、数字海洋产业、海洋生态文明建设实践及政务服务增值化改革等展示舟山海洋经济的创新动力,研究不同创新领域发展的重点难点并提出相应的思路和举措。

“综合篇”。该部分深入讨论舟山特色项目党建、“航行的支部”、党建联建等实践案例,归纳提炼党建服务海洋经济发展的经验做法,同时围绕口岸开放与对外贸易、自贸人才评价机制和“四链融合”三个主题进行探讨,以期从更全面的视角为舟山海洋经济发展研究提供支撑。

报告聚焦舟山“高水平建设现代海洋城市”的战略目标,从六个方面对舟山未来发展进行系统布局。

第一,构筑双循环海上开放门户,充分发挥国家级新区、自贸试验区、江海联运服务中心等国家战略政策叠加优势,打造对接高标准国际贸易规则、参与全球资源配置、链接国内国际双循环的海上枢纽节点。

第二,打造高质量发展的国家

海洋战略重地,以全产业链发展为导向,实施海洋经济翻番行动计划,加快构建以石化新材料为重点的九大现代海洋产业链,建设八大高能级海洋产业发展平台,培育一批百千亿级海洋产业集群,构建现代海洋产业体系。

第三,建设山海共美的海上花园城市,优化城市空间布局,推进定海、新城、普陀三个主城区组团发展,提升中心城区首位度,建设紧凑型城市。统筹全域海岛建设,打造一批海洋产业与海岛城镇协同发展的特色功能岛屿,形成主城区、县城、海岛镇联动发展的多层次城镇体系。

第四,创建共同富裕的海岛样板,实施居民收入和中等收入群体双倍增计划,优化收入分配格局。围绕生育、教育、住房、健康、社会保障、养老服务、技能培训等重大民生问题集中发力,构建覆盖面更广、保障力度更大的公共服务体系,打造公共服务优质共享的海岛样板。

第五,培育独树一帜的海洋文化承载力,加强社会主义精神文明建设,培育“勇立潮头、海纳百川、同舟共济、求真务实”的新时代舟山精神内涵。深度挖掘海洋文化资源,推动文旅体融合发展,建设国家全域旅游示范区,打造“诗画浙江·海上花园”海岛文旅休闲胜地。

第六,推进绿色低碳的海洋生态示范区建设,全域高水平推进国家生态文明建设示范区建设。统筹

推进能源、工业、建筑、交通、农业、居民生活等六大领域碳达峰及绿色低碳科技创新,加快经济社会发展全面绿色转型。

媒体提问环节

问题一:本书的《舟山国际海事服务业高质量发展报告》聚焦了自由贸易试验区的国际海事服务业发展,请问目前舟山发展国际海事服务业取得了怎样的成绩?您觉得其背后的原因是什么?

舟山市委党校经济教研室副教授胡佳作答:自2017年浙江自贸试验区挂牌以来,舟山坚持对标新加坡,聚焦“船舶、船东、船员”需求,通过整合政府侧、市场侧、社会侧资源,加快打造国际海事服务新高地。2023年,实现海事服务总产值510.9亿元、增加值113.9亿元,占全市GDP的5.42%(占全市服务业GDP的12.5%),创税22.9亿元。其中保税油加注量跃居全球第四,稳居全国第一,外轮供应、外轮维修、船舶交易规模稳居全国首位。

以保税油加注带动全产业链创新发展,基本形成了以船舶代理、外轮供应、外轮维修等基础服务为主,船舶交易、检验检测等中高端服务为配套的海事服务产业链。

这些成绩来之不易,其原因主要得益于以下三方面:

区位优势得天独厚。舟山既是国际习惯性航路和东北亚多条近远洋航线的重要节点,也是中国南北

沿海航线和长江黄金水道的T字形交汇枢纽,是长江三角洲和长江流域对外开放的海上门户和重要通道。中国通往世界的七条主要航线有六条经过舟山,每年经过舟山附近海域的外轮超过10万艘次,与新加坡相当,具有牵引南北、承启内外的独特优势。

自贸试验区先行先试积极开展制度创新。这些年我们聚焦深化集成改革和差异化探索,海事服务领域形成74项制度创新成果,49项为全国首创,11项向全国复制推广。制度创新的首创率和复制推广率均走在全国自由贸易试验区前列,我们一直努力践行着为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展的重要使命。

相关部门凝聚共识、敢于担当、通力协作、攻坚克难形成强大合力,全力推动海事服务发展扩面增量、提档升级。其中,保税油经营专业性强,受国家管控较严,又涉及多个行政部门,统筹协调难度较大。但舟山善于守正创新、敢于啃硬骨头,率先全国制定保税船用燃料油经营管理办法和操作规程,从港外锚地供油、一船多供到一库多供、跨港区跨港区直供等,奋力突破传统规制,健全业务流程,缩短供油时间,大幅降低供油成本,既优化了口岸营商环境,提高了船东等市场主体的获得感、满意度,又提升了保税油加注的市场活力和国际竞争力。

问题二:在本书的综合篇中,特

别介绍了舟山绿色石化基地建设过程中的党建引领作用,请问绿色石化基地项目的党建工作对未来舟山的发展带来什么启示?

舟山市委党校政治教研室教师张芳胜作答:舟山绿色石化基地项目建设实践充分证明,项目党建是把关定向引领发展的“指路明灯”,也是激发动能提升效能铸就“鱼山速度”的核心“引擎”。通过项目党建激活产业发展的舟山实践,可以得出以下几点启示:

要坚持党建引领,牢牢把握正确发展方向。重大项目涉及单位多、参与人员多、建设周期长,必须始终坚持和加强党的全面领导,确保项目建设始终沿着正确方向前进,团结各方人员、力量围绕项目建设目标共同奋斗。

要创新组织设置,加强党的组织覆盖和工作覆盖。根据重大项目涉及的主体、领域以及项目建设特点,创新组织设置、理顺组织架构,将党的组织架构融入项目建设、生产经营的治理架构之中,有利于高效解决项目建设中的各类难点问题,推动项目高质量发展。

要围绕中心工作,推动党建与业务双向融合。党建与业务深度融合,能够引领业务工作始终沿着正确方向前进,激发党员干部和全体职工凝聚力和战斗力;也有助于推动党建工作走深走实,保持和提升党组织的生命力和先进性,实现党建与业务相互促进、一体发展。

要营造良好氛围,汇聚实干争先强大动能。通过思想引领,强化正向激励、加强关心关爱,有利于营造实干争先的良好氛围,有利于造就一支想干事、能干事、干成事的建设者队伍,从而汇聚起推进项目的澎湃动能。

(来源:舟山发布微信公众号)

2024年舟山市居民健康素养和烟草使用监测结果出炉 每100个舟山居民,约40人具备健康素养

近日,2024年舟山市居民健康素养和烟草使用监测结果出炉。

健康素养

健康素养是指个人获取和理解基本健康信息和服务,并运用这些信息和服做出正确决策,以维护和促进自身健康的能力。居民健康素养水平是反映地区健康水平的综合性重要指标。

2024年舟山市居民健康素养水平

2024年我市居民健康素养水平为40.63%,这意味着每100个舟山居民中,约有40个人具备健康素养,比上一年提高了1.16个百分点。

人群分布特点。城市居民平

均健康素养水平高于农村平均水平,女性平均健康素养水平高于男性平均水平;青年人群健康素养水平相对较高,其中25至34岁组最高,达66.22%;65至69岁组最低,为7.73%;受教育程度越高,健康素养水平越高。大专、本科及以上学历人群平均健康素养水平最高,达77.07%;学生、机关事业单位和其他企业职工健康素养水平高于50%,其余职业人群均较低。

三个方面健康素养水平。基本健康知识和理念素养水平高于健康生活方式与行为素养水平、健康基本技能素养水平。

六类健康问题健康素养水平。六类健康问题健康素养中,安全与急救和科学健康观素养水平较高,

传染病防治、基本医疗素养水平相对较低。

2024年舟山市居民烟草使用情况。2024年舟山市15至69周岁居民现在吸烟率为19.24%,比上一年下降0.02个百分点。二手烟暴露率为54.04%,比上一年下降4.62个百分点。

现在吸烟率的人群分布特点。农村居民吸烟率高于城市居民,男性吸烟率明显高于女性;中老年人群体吸烟率较高,其中55至64岁年龄组吸烟率最高,为25.98%;15至24岁年龄组群体吸烟率最低,为6.93%;小学文化程度群体吸烟率最高,为27.28%;大专、本科及以上学历文化程度人群吸烟率最低,为11.10%;工人群体吸烟

率最高,为30.09%;学生群体吸烟率最低,调查结果显示为零。

监测结果提示:居民健康素养总体水平呈稳步上升的趋势,不同年龄、文化程度、职业、城乡人群的健康素养水平有一定差异;居民基本健康知识和理念素养、健康生活方式与行为素养水平较高、健康基本技能素养水平相对较低;现在吸烟率呈现总体下降趋势,但男性、中老年人、文化程度低以及工人群体吸烟率依旧居高不下。

下一步,我市将重点开展传染病防治、基本医疗等方面的健康教育等工作针对吸烟重点人群采取有效的干预措施进行控烟干预宣传营造良好控烟氛围打造无烟环境。(来源:舟山发布微信公众号)

新环保法实施十年,生态环境执法成效如何?

被称为史上最严、“长了牙齿”的新环保法自2015年1月1日开始实施,已满十周年。在生态环境部日前举行的新闻发布会上,生态环境执法局局长赵群英以一系列数据,详细介绍了以生态环境执法推动生态环境质量持续改善相关情况。

下降66%和79%:生态环境处罚案件呈下降趋势

赵群英说,十年来,生态环境部门充分利用新环保法的五个配套办法,查办按日连续处罚、查封扣押、限产停产、移送行政拘留和涉嫌环境污染犯罪等五类案件共计19万多件,查办环境行政处罚案件129.5万件,罚款金额总计860.2亿元。

2018年以来,随着新环保法的深入实施,全社会环境守法意识显著提升,企业环境治理力度不断加大,生态环境处罚案件呈现下降趋势,2023年共办理处罚案件8万余件,上述五类案件8300件,较最高峰时期的2017年分别下降66%和79%。

他说:“通过执法坚决遏制生态环境违法高发态势。”与此同时,生态环境部门不断创新优化生态环境执法新模式。一方面,强化科技赋能、智慧监管、数智执法,提高

发现问题能力,精准打击违法行为。科学配置执法资源,强化分类差异化监管执法。另一方面,不断规范行政处罚行为,持续规范裁量权行使,提升执法质量,维护执法权威和公信力。加强守法服务,强化正向引导,提高企业自觉守法的内生动力。

48万个问题:精准科学开展大气监督帮扶

赵群英说,今年以来,全国空气质量总体呈改善态势,但受多重因素影响,部分地区空气质量出现反弹。生态环境部精准科学开展大气监督帮扶,组织开展11轮次现场监督帮扶和14轮次远程指导帮扶,经技术单位测算,可推动污染减排20.4万吨。

他介绍,当前大气监督帮扶组织实施更科学,科学确定重点时段和区位,科学调配力量;工作内容更聚焦,重点抓住重污染天气应对和严控移动源污染排放;帮扶对象更精准,筛选确定重点行业企业和产业集群,精准识别问题线索;问题处置更加突出差异化,对于空气质量反弹明显、环境问题突出的城市,对于重污染期间顶风作案的违法企业,依法依规严肃处理。对于一般性问题,鼓励地方运用首违不罚、轻微免罚等措施,指导企业提

升环境管理水平。

2017年以来,生态环境部门共组织投入11.5万人次,累计检查点位229万个,帮助地方发现并推动整改问题48万个,成为推动大气环境质量持续改善的关键一招。

查处1968家:对监测数据造假“零容忍”

赵群英介绍,在污染源监测方面,排污单位委托第三方监测机构开展的监测活动中,弄虚作假现象较为突出。生态环境部对监测数据造假保持“零容忍”的态度,坚决予以打击。

自2022年10月以来,生态环境部联合几部门开展专项整治,共查处1968家弄虚作假第三方环境监测机构,移送刑事案件167起,公开曝光62个典型案例,起到了强大的震慑作用。

为从根本上解决监测数据造假问题,生态环境部将加强部门联动,并通过应用视频监控、北斗定位、数据和参数直联直采等技术,强化技术防控,实现“现场可视、设备可溯、监测可控、样品轨迹可追”。目前,生态环境部正配合相关部门加快推进《生态环境监测条例》制定工作,推动赋予生态环境部门打假处罚权限,进一步压实排

污单位数据质量主体责任,确保数据真实准确,同时提高违法成本。

减排50万吨:专项整治机动车排放检验领域第三方机构

机动车特别是重型货车尾气治理,已经成为大气污染治理的重要方面。机动车排放检验领域第三方机构,主要包括机动车检验机构和维修机构,是重型货车环保达标监管的重要环节。

赵群英介绍,今年9月起,生态环境部等部门针对机动车排放检验领域第三方机构组织开展专项整治行动。目前,有650家机构被采取断网等惩戒措施,580家被取消资质资格,110家性质恶劣的机构相关负责人被追究刑事责任。

他介绍,这次专项整治有效遏制了弄虚作假、超标排放等问题频发势头:不合格车辆维修量上升,根据交通部门的调度数据,11月机动车环保维修增长,15.1万辆次不合格重型货车通过环保维修实现尾气治理达标。重型货车问题比例下降,抽查显示,重点地区重型货车问题比例明显下降,今年上半年问题率下降超过30个百分点。污染物实现有效减排,经过技术单位评估,专项整治实现氮氧化物减排量约50万吨。

(来源:《新华每日电讯》)

我市31个乡镇级国土空间总体规划获批

记者从市资源规划局获悉,我市31个乡镇级国土空间总体规划近日全部获市政府批复,实现了全市乡镇级国土空间总体规划全覆盖,标志着我市“市—县(区)—乡镇”三级国土空间总体规划体系正式建立,将为各乡镇(街道)的国土空间保护、开发、利用、修复提供基本依据,为构建我市“三级三类”国土空间规划体系奠定基础。

“规划结合各乡镇(街道)的自身条件,明确特色发展目标 and 定位,

引导乡镇(街道)实现差异化特色发展。”该局相关负责人介绍,规划严格落实永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界三条基本控制线和重要控制线的管控要求,科学划定村庄建设边界,细分村庄类型,统筹布局生产、生态、生活空间。此外,还将全面落实乡村振兴战略,强化全域全要素视角,注重历史文脉延续和海岛城乡风貌塑造,完善公共服务设施和市政基础设施布局。

(来源:《舟山日报》)

我省推出线上离境退税便捷支付服务

日前,一位来自马来西亚的游客在杭州萧山国际机场办理退税业务时有了新发现:不用填写纸质申请表,线上申请完就马上收到退税。原来,这是我省推出的离境退税便捷支付服务,采用自助终端+支付宝模式,旅客在机场海关查验退税商品后,只需在支付宝相应页面填写手机号码、护照号码和名字,并在机场设置的智能设备上扫描支付宝收款码,即可办理离境退税,税款直接退付至支付宝余额。

“这是我省首次推出入境旅客线上离境退税便捷支付服务。”国家

税务总局浙江省税务局相关负责人表示,这项服务由国家税务局、浙江省税务局、杭州市税务局、浙商银行、支付宝等合作研发,致力于提升境外游客退税体验,进一步方便外籍人士境内购物消费,促进入境游消费。

“便捷支付的模式实现了退税款实时到账,全天24小时随时可办,且免除了绑定银行卡环节,更符合外籍游客的消费习惯。”该负责人表示。

(来源:《浙江日报》)

“这是我省首次推出入境旅客线上离境退税便捷支付服务。”国家

税务总局浙江省税务局相关负责人表示,这项服务由国家税务局、浙江省税务局、杭州市税务局、浙商银行、支付宝等合作研发,致力于提升境外游客退税体验,进一步方便外籍人士境内购物消费,促进入境游消费。

“便捷支付的模式实现了退税款实时到账,全天24小时随时可办,且免除了绑定银行卡环节,更符合外籍游客的消费习惯。”该负责人表示。

(来源:《浙江日报》)

我省持续推动民政事业高质量发展

慈善组织数量、慈善信托资金规模全国第一,基本服务免费民生实事项目实现90个县(市、区)全覆盖……日前,2025年全省民政工作会议在杭州召开,对我省2024年民政工作进行总结,部署2025年任务,着力推进我省民政事业高质量发展。

过去一年,我省不断推进养老服务一体化,率先建设“老年友好城市”,新建老年助餐服务点超过2700家,建成运行1114家康养联合体,完成适老化改造7.62万户,改造完成率195.42%。同时,能为失能老人提供更多照护服务的长护险,全省参保人数已经超过4526万。

2024年,我省还持续推进民生

福祉,省级层面重点工作超额完成,有序推进14项重点任务、108个重大项目,累计投资35.4亿元。儿童福利方面,率先制定并发布省级流动儿童关爱保护实施方案和关爱保护清单,民政部在浙江设立了全国唯一的困境儿童和流动儿童观察点。同时,全省深化婚姻登记“跨省通办”改革并取得成效,为“全国通办”提供经验。

省民政厅有关负责人表示,接下来,将以普惠性、基础性、兜底性民生建设为重点,助力形成发展共建、社会共治、民生共享三大场景,推动民政事业改革发展取得新突破新成效。

(来源:《浙江日报》)

