

建设高能级开放强省,浙江怎么干

日前,省委、省政府高规格召开推进高水平对外开放建设高能级开放强省动员部署会,在浙江掀起了新一轮对外开放的热潮。

推进高水平对外开放、建设高能级开放强省,浙江怎么干?12月17日,建设高能级开放强省新闻发布会在杭州举行,介绍浙江总体部署情况。

现场,推进高水平对外开放、建设高能级开放强省的战略目标、实现路径进一步明确。

战略目标,概括起来是“四力”“三最”“三权”。即锚定“提升资源配置力、全球辐射力、制度创新力、国际竞争力”,推进高水平对外开放,努力做到“服务最优、成本最低、效率最高”,切实增强“话语权、定价权、规则权”,建设高能级开放强省。

在具体工作中,浙江设定了“三步走”的目标。

到2027年,资源配置力、全球辐射力、制度创新力、国际竞争力显著增强,形成服务最优、成本最低、效率最高的开放环境,高能级开放强省建设取得明显成效。

到2030年,资源配置力、全球辐射力、制度创新力、国际竞争力进一步增强,基本建成高能级开放强省。

到2035年,全面建成高能级开放强省,国际市场话语权、定价权、规则权显著增强,国内国际双循环战略枢纽地位和高水平对外开放优势牢固确立。

从实现路径来看,浙江将坚持“五个统筹”,即统筹改革和开放、统筹“硬件”和“软件”、统筹“引进来”和“走出去”、统筹内贸和外贸、统筹开放和安全,突出抓好“平台提能级、枢纽建强、模式创新”这“三件大事”,全力推进提升开放平台能级等六方面工作。

现场,省商务厅、省经信厅、省交通运输厅、杭州海关有关负责人对相关工作作了解读。未来一段时间,浙江在开放领域的工作脉络逐

渐清晰。

制度创新加码

提升开放平台能级,是会上提到的六方面工作任务之一,其中专门提到了对浙江自贸试验区的期待——

“以提升开放平台能级为引领,高标准建设大宗商品资源配置枢纽,深化新一轮义乌国际贸易综合改革,推进自贸试验区、开发区、综合保税区等争先进位,更好对接国际高标准经贸规则、集聚全球高端资源要素。”

自贸试验区是浙江对外开放的重要平台,承载着“为国家试制度,为地方谋发展”的重要使命。

省商务厅厅长韩杰介绍,在我省建设高能级开放强省工作中,浙江自贸试验区将以制度创新为核心,努力形成更多标志性、引领性创新成果。

一是深入实施自由贸易试验区提升战略,提高国际竞争力。将重点以加强改革整体谋划和系统集成、推动全产业链创新发展为主要抓手,增强首创式、集成性改革创新能力,推动自贸试验区提升发展。

浙江自贸试验区在“首创”领域已有相当的贡献。如杭州片区,在全国率先开展跨境电商跨关区退货试点,满足了企业提出的退货需求,这一举措入选2024年浙江自贸试验区第一批省级最佳制度创新案例。

二是积极对标国际高标准经贸规则,提升制度创新力。将聚焦重点领域,努力构建与国际高标准经贸规则相衔接的制度体系和监管模式。

比如,实施跨境服务贸易和外

商投资准入负面清单,探索扩大专业服务、金融、文化等领域和外商投资的空间。

“从这些内容能看出,自贸试验区的确是开放领域制度创新的高地,探索的都是开放领域最前沿的诉求,同时也体现了开放强省与全球共享开放机遇的决心。”省商务研究院自贸区研究中心主任周禄松分析。

此外,积极推动数据跨境流动便利,全力推进浙江自贸试验区数据出境负面清单的出台与应用。这一领域,也是涉及跨境相关业务的企业急盼。

高能级开放强省要做到“服务最优、成本最低、效率最高”,对口岸和通关也提出了更高要求。

杭州海关副关长孙向阳介绍,海关将在优化流程、简化手续、提高效能三个方面发力。

如何优化流程?他举例,今年海关在杭州萧山国际机场试验“机坪直提”的监管模式,“货物运过来的过程中,飞机还在天上飞,但是货物的信息数据都已经传给海关了,我们事先把审核、要办的手续都办完。在这样的模式下,无需查验的货物落地后,就可以从停机坪直接提走了。单是通关环节,就能为企业节约3小时时间。”下一步,海关将把这一模式推广到更多地方。

物流建设加速

“要想富,先修路。”今日的浙江,面对着高能级的主题,“路”的定义,也更加宽广。

内畅外联的现代化交通物流体系,是建设高能级开放强省的重要支撑。可以说,交通物流在高水平对外开放的进程中,起着主动脉的

作用。

会上,省交通运输厅党组书记、副厅长邵宏介绍,未来,海港、陆港、空港、信息港“四港”将进一步高效联动,更好发挥开放枢纽链接全球的作用。

海港方面,锻造宁波舟山港“世界一流强港”的硬核力量,这也是浙江最大的战略优势。

值得期待的是,未来,浙江的海港将有“3个提升”,目标细致。

一是提升“核心竞争力”——港航基础设施。到2027年,港口集装箱吞吐量力争超4300万标箱。二是提升“聚合支撑力”——航运服务业。这是提升航运话语权的关键。到2027年,航运服务业的目标总营收规模是突破3600亿元。三是提升“辐射带动力”——比如海铁、江海河等多式联运。到2027年,全省集装箱海铁联运、江海河联运量分别达到250万、400万标箱。

陆港方面,重点是建设中欧班列集结中心。

锚定“国际一流、全国领先”目标,强化国际陆港枢纽政策集成和改革创新。推动金华铁路枢纽扩容改造,创新经营模式,增加运行线路,争取常态化开行全程时刻表班列,加大“班列+跨境电商”“班列+产业”“班列+商贸”融合力度。加快平台融合发展,争取尽快获批中欧班列集结中心。

空港枢纽国际化水平,直接反映一个地区的全球化开放程度。

空港方面,围绕高能级开放强省建设,浙江将在四方面发力:提升枢纽能级、拓展航线网络、优化服务品质、集聚产业发展。

目标是到2027年,国际航空货邮吞吐量突破50万吨;通航国家提

升到35个,新增11条以上国际全货机航线;到2027年全省航空产业产值突破3000亿元。

值得注意的是,各地“分工”很明确。比如,宁波、温州将提升面向特定区域的国际航空枢纽功能,嘉兴将加快打造专业性航空货运枢纽和长三角航空物流中心。

信息港方面,重点是推动“四港”的云平台提能扩面。

邵宏介绍,通过多年努力,云平台已经成为“汇聚公铁水空全类别运输方式,并融合口岸信息”的数字物流平台,用户数达4.7万,覆盖全国各省份,省外用户占80%。

接下来,将围绕打造现代化数字贸易港,继续推动提能升级,丰富应用场景,进一步提升平台开放度、影响力,在持续推动“四港”联动中发挥出更好的作用。

主体培育加力

建设高能级开放强省,发挥企业的主体作用至关重要。

发布中提到的六方面工作任务之一,就是以培育世界一流企业和高附加值产业为重点,做大培强具有国际竞争力的跨国公司和外贸龙头企业,着力推动贸易与产业联动发展,优化产业国际布局,打造高质量外资集聚地,更好提升产业链供应链国际竞争力。

省经信厅副厅长娄万总介绍,下一步,将从四个方面加强企业培育。

一是着力构建优质企业梯队。我省计划,明年新增雄鹰企业20家、制造业单项冠军企业30家、国家专精特新“小巨人”企业200家、省级专精特新中小企业1000家、“小升规”企业2500家。

二是全面推进科技创新与产业创新深度融合发展。将围绕建设创新浙江,制定出台“两创”融合实施意见,推动企业建设重大科技创新平台、引进高层次人才、组建上下游共同体、开展联合创新、打造硬核技术,不断提升企业创新能力。

三是更大力度举办“十链百场万企”产业链上下游对接活动。下一步,将更好发挥浙江的产业集群和贸易枢纽两大优势,明年全省将举办各类产业链对接活动200场以上。

四是不断优化企业发展环境。2025年,计划安排省中小企业发展专项资金3.3亿元,重点支持一批专精特新企业。

值得注意的是,“打造跨境电商国际枢纽省”被列为浙江高能级开放强省建设的重要举措。

近年来,浙江跨境电商快速发展,出口规模居全国第二,显示出强劲的发展动能。在省商务厅介绍的2025年跨境电商重点工作中,“培育”是重要的关键词。其中,涉及园区的培育,也有自主品牌的培育。

比如,充分发挥浙江直播经济、平台经济的先发优势,持续在“直播+平台+跨境电商”发展模式上探路先行,在已有的首批20家全省跨境电商直播园区(基地)试点基础上进一步开展培育工作。

再如,鼓励跨境电商品牌出口。充分发挥跨境电商直接触达消费终端的优势特点,鼓励跨境电商企业创建自主品牌。

此外,浙江还将以更大力度开展主体培育,推动更多传统工贸企业、专精特新企业开展跨境电商业务。

以“浙跨全球 品牌出海”跨境电商服务季为载体,明年,浙江将邀请更多服务商与跨境电商主体进行现场对接,全年开展系列活动500场以上,进一步浓厚全社会共促跨境电商的发展氛围。

(来源:《浙江日报》)

外国游客来中国游玩,“玩不够”怎么办?

我国过境免签政策全面放宽优化

国家移民管理局12月17日宣布,即日起将过境免签外国人在境内停留时间由原72小时和144小时均延长为240小时(10天),新增21个口岸至60个为过境免签人员出境口岸,过境免签的外国人可以在24个省(区、市)允许停留活动区域内跨省域旅行。

今年以来,随着“China Travel”入境游持续火热,在144小时“遇见中国”的基础上,80%以上的外国游客临近期限届满才离开,很多人希望有更充足时间、到更多地方旅行活动。

国家移民管理局副局长毛旭说:“综合考量各地文化旅游资源、交通基础设施、外国人入境旅游需求等因素,进一步放宽优化过境免签政策,以更大范围、更宽领域、更深层次的开放,欢迎更多外国朋友感受开放包容、繁荣稳定、安全有序的新时代中国。”

优化区域开放布局 能去的地方更多了

过境免签政策适用省份从19个扩展至24个,其中新增或扩大实施9个省份;政策适用口岸从39个增加至60个,增幅54%。放宽优化后,政策适用区域既有京津冀、长三角、珠三角和成渝地区等国家重点发展区域,又有旅游资源富集、文化底蕴深厚、民族风情独特等人文地理特色鲜明的地区。

新增5个省份为山西、江西、安徽、贵州、海南。山西古建古迹多,江西陶瓷驰名中外,安徽是长三角一体化发展的重要区

域,贵州世界自然遗产丰富,海南正在建设我国开放水平最高的自由贸易港……

“五千年很远,山西很近。”山西出入境边防检查总站副总站长李峰表示,山西边检总站完善了口岸现场查验基础设施,划定了临时入境许可办理专区等,确保外籍旅客顺畅通关,感受“晋”善“晋”美。

实施跨区域通行 往来更便利了

与72/144小时过境免签政策相比,此次政策调整最大特点是允许跨区域通行。一方面方便外国游客合理规划行程,跨省多地旅游、商务等活动;另一方面辐射带动各地共享旅游资源、形成规模效应,提升开放水平、发展外向经济。

17日11时,武汉天河国际

机场,美国旅客德梅纳第一时间咨询了240小时过境免签手续。他计划深入武汉、宜昌、襄阳等地旅游。“湖北有人文底蕴、科技范儿十足,今天起可以走遍全省,还能跨省旅行,中国比我们想象中更开放友好!”

政策层次互补 释放开放红利

自2023年12月1日对法国、马来西亚等6国持普通护照人员试行免签新政以来,中国“免签朋友圈”不断扩充,时限不断延长。国家移民管理局推出110余项便利外籍人员来华政策措施,持续优化过境免签、口岸签证政策等,高水平对外开放诚意十足。

免签政策红利释放。仅广州白云机场口岸,一年来入境广州的外国旅客超350万人次,国际旅

游(外汇)收入同比增长40.84%。

目前,中国已同25个国家实现全面互免,对38个国家试行单方面免签政策,对54个国家实施过境免签政策。此次放宽优化后,过境免签政策可有效与区域性免签、单方面免签、互免签证等互相协调、梯次互补,更好服务高水平开放和高质量发展。

最新统计,2024年1月至11月,全国各口岸入境外国人2921.8万人次,同比增长86.2%;其中通过免签入境1744.6万人次,同比增长123.3%。适用72/144小时过境免签政策来华外国人数同比上升132.9%。

随着最新过境免签政策落地,欢迎更多外国朋友来这里体验“city city”,遇见中国的更多美好。

(来源:《新华每日电讯》)

浙江过境免签政策适用口岸增至6个

过境免签停留时间延长至240小时

12月17日,国家移民管理局决定进一步改进优化过境免签政策,宣布自即日起将过境免签外国人在境内停留时间由原72小时和144小时均延长为240小时(10天),新增21个口岸至60个为过境免签人员出境口岸,过境免签的外国人可以在24个省(区、市)允许停留活动区域内跨省域旅行。

政策实施后,杭州萧山、宁波

栎社、温州龙湾、金华义乌国际机场,温州、舟山海港口岸(客运)等6个口岸均可适用过境免签政策,过境免签停留时间为240小时。其中,温州龙湾、金华义乌国际机场为此次新增过境免签政策适用口岸。免签过境人员在浙江停留范围为全省行政区域。

记者从浙江出入境边防检查总站了解到,温州机场、义乌边检站已针对新增过境免签政

策适用口岸要求划定专区办理临时入境许可,增开过境免签人员通道,为过境免签旅客提供高效服务。同时,全省边检机关还结合口岸流量、场地条件等情况,精准布设、修改相关标识,印刷240小时过境免签政策停留区域提示单,会同航空公司等单位开展政策宣介,确保符合条件的外国人顺畅通关。

(来源:《浙江日报》)

“舟山—荆州”粮食江海直达航线成功运行

用时较传统航线节省5天,每年可为荆州粮农企业减少物流成本上亿元

经历10天的航行,跨越1766公里,“江海直达11”轮于12月15日抵达湖北荆州李埠港码头。

12月18日上午,舟山、荆州两地相关部门负责人,为该轮举行了到港仪式。根据计划,该轮装载的8500吨豆粕将在3天内完成卸货。待回程时,“江海直达11”轮将从荆州运送建材材料回舟山,实现“重进重出”。

该航线用时比传统航线节省5天,减少了中转损耗、二次装卸,每年可为荆州地区粮农企业减少运输、中转、仓储等综合物流成本上亿元。这也将为舟山本地粮油加工企业竞逐长江中上游市场带来更多助力,也为吸引其他粮食加工企业落户舟山打好基础。

“荆州的饲料加工、养殖业都非常发达,周边有很多大型的饲料厂,对豆粕的需求也是非常大的。所以有了这条航线,我们对做大做强荆州这块市场更有信心了。”舟山良海粮油有限公司外物流总监闻苍松告诉记者,企业已布局利用当地的港口岸线资源,开展相关仓储、贸易业务。

荆州是湖北省五大重点口岸港口之一,是长江经济带上的一个重要节点,水、公、铁多式联运发达。今年以来,市港航和口岸管理局积极推动江海直达新航线进江服务,

延伸东西物流新通道,先后开通直达重庆、荆州等地新航线,直达航线不断加密。

此次实现豆粕这一货种从舟山到荆州的江海直达运输,这背后是两地长时间以来的共同努力。“荆江河段是著名的浅滩河段,九曲回肠。特别是每年10月到次年4月的长江枯水期,万吨级船舶无法进入荆州港。早些时候我们开展了航道养护疏浚、航道优化调整等工作,目前荆州以下段的水深在4.3米以上,使航线开通具备条件。”长江荆州航道处副处长詹剑英向记者介绍。

舟山—荆州粮食江海直达航线的成功运行是降低粮食物流成本、提高经济运行效率的成功实践,助力保障沿江粮食安全,也为荆州融入“一带一路”、建设长江中游大宗商品铁水联运枢纽、打造内陆开放新高地注入了新动能。“未来我们希望通过荆州和舟山的合作,开启荆州水运经济的新篇章,让我们大宗商品多式联运的供应链更强更长,供应链的朋友更多更旺。”荆州市交通运输局副局长龚汉莉表示。

截至目前,舟山已开通江海直达航线10条,船队规模已达21艘27.8万载重吨。

(来源:《舟山日报》)

浙江ETC发布官方声明

办理ETC业务谨防“街头游击队”

日前,浙江ETC发布官方声明,提醒用户在办理ETC业务时,认准浙江ETC官方办理渠道,谨防受骗。

近期,浙江ETC接用户反馈遇到“街头游击队”以“快捷便民办理点”“免费办理”“浙江ETC”等名义为诱饵吸引用户办理ETC。浙江ETC表示,该行为已严重扰乱了ETC行业秩序,侵犯用户的合法权益,损害浙江ETC形象声誉。

为进一步保障车主朋友的出行权益,为广大用户提供优质服务,避免上当受骗,浙江ETC郑重

声明:浙江高速公路智能收费运营服务有限公司是浙江省唯一ETC发行方。官方线上运营渠道包括“浙江ETC”微信公众号、“浙江ETC服务”微信小程序、“浙江ETC服务”支付宝小程序、“浙江ETC”微信视频号、“浙江ETC服务”抖音号、浙江省高速公路不停车收费用户服务网(www.zjetc.net)等。广大用户办理ETC业务时,需警惕流动摊点和购物平台,遇可疑情况可拨打浙江省24小时服务热线0571-96866咨询并核实。

(来源:舟山发布微信公众号)

