新闻热线
0580-3805555
13615808000
普陀新闻网
http://ptnews.zjol.com.cn
普陀潮客户端

今日普陀

致力高质量 走好共富路
为建设现代化新普陀而努力奋斗

舟山市普陀区融媒体中心 第3765期 今日4版

2024年11月29日 星期五 农历十月廿九

我区推进“海上幸福药素”系列药事服务

渔民安心出海有“医”靠

担当作为 攻坚突破
建设现代化新普陀

本报讯（记者 **缪珊珊** 通讯员 **杨青**）近日，在“海上幸福药素”捐赠仪式现场，舟山里肯医药有限公司向普陀远洋渔业行业协会捐赠了药品阴凉柜、血糖仪、脉搏血氧仪、医疗器械箱等医疗物资。“这个药品阴凉柜太实用了，能给我们远洋渔民的药品存储提供很大帮助。”活动现场，普陀远洋渔业行业协会秘书长吴全康说，海上风浪大，渔民们购买的药品容易受潮，影响药效发挥，有了这个设备就能解决难题。

“我们针对远洋渔船作业的实际情况，特意准备了这些医疗物资，为渔民的用药安全增加一份保障。”该医药公司质量负责人唐苏红表示，远洋渔船集体采购药品时，除特定药品外，将一律享受7.9折的特别优惠。公司也会安排执业药师，随时为渔民提供专业的用药咨询服务。对于渔民提交的药品采购清单，公司将严格审核，确保不会出现因功效重叠而导致药品浪费的情况。

以捐赠等形式提供用药服务、畅通一站式购药绿色通道、设立药品安全宣传站……今年来，我区大力推进“海上幸福药素”系列药事服务，为渔民方便安全用药提供全方位保障。

“此前渔民出海前购买药品时，需要个人到药店自行采购。但每个药店的药品库存量有限，往往需要奔波多个药店或多次采购，才能备齐所需药品。”区市场监管分局药械科副科长余彦颖说，由于一些处方药的购买数量有限，对于患有慢性病需长期服用处方药的渔民而言，买药存药也是一大难题。

针对这些实际需求，“海上幸福药素”系列药事服务推出后，远洋渔业企业便可针对性地收集渔民用药需求清单，包括正确的品名、规格、数量等信息，监管部门对购药清单进行备案，再将药品清单和备案清单传给医药公司，医药公司则负责药品备货或帮助寻药。

为深入推进“海上幸福药素”系列药事服务，让更多渔民知晓相关政策，相关部门还邀请远洋渔业协会负责人、远洋渔业企业代表、药品批发企业及零售连锁企业代表进行座谈，详细介绍政策内容及保障措施等。

在提升渔民药品安全意识方面，我区在远洋渔业协会设立了药品安全宣传站，以发放宣传册、展示教育展板、播放科普视频等多种形式，为即将出海的渔民普及药品安全知识，发布消费警示，同时邀请经验丰富的执业药师，针对药品的正确使用方法、用药注意事项以及药品不良反应等内容，为远洋渔民开展集中培训，帮助他们掌握基本的安全用药知识和自我药疗技能。

此外，我区还公布了专为远洋渔船服务的药品经营企业联系电话，根据渔民实际需求，提供药品目录定制、购药备案、送货上船、用药咨询、过期药品回收等全方位、一站式的服务通道。并且，以药品经营企业为单元，建立了多个药事服务微信群，每个群均配备有执业药师，随时为渔民提供用药咨询与指导，确保渔民在海上也能享受到安心、合理的用药服务。

“00后”小伙赴杭捐献造血干细胞

兑现一份对生命的承诺

本报讯（记者 **刘珈伶** 通讯员 **俞燕**）“我愿意捐献造血干细胞！”这是2002年出生的舟山小伙毕金真几年前就许下的承诺，如今，他要兑现自己的承诺。

11月28日上午，长乔集团舟山长乔鹅鹕度假酒店内，一场造血干细胞捐献欢送会在此举行。毕金真面带笑容，踏上前往杭州的旅程，只为兑现那份对生命的承诺。他说，“能在这百万分之一的概率中与患者配型成功，我感到很惊讶也很开心。”

毕金真在舟山长乔鹅鹕度假酒店从事厨师工作。2020年3月，刚成年的他就参加了无偿献血，并在献血活动中留样登记，加入了中华骨髓库，此后更是多次捐献全血及血小板。

毕金真的捐献之路并非偶然。这背后隐藏着一个更加动人的故事。据毕金真的母亲韩亚萍回忆，2011年，毕金真的外婆曾病重垂危，在生命最后时刻得到了医院的血液救助。“我深感生命的脆弱与宝贵，也深深感激那些无私献血的人。”2012年8月，韩亚萍加入了中华骨髓库，希望以自己的微薄之力，为更多需要帮助的人带去生的希望。如今，在母亲的影响下，毕金真也继续传递着爱与希望。

记者 刘珈伶 摄

据了解，毕金真于11月28日入院并开始注射动员剂，拟定于12月2日采集造血干细胞，完成捐献后用15天的公休假调养身体。

打造国际海事服务产业制度型开放新高地

——访区自贸事务中心党组书记、副主任宋亚腾

一把手谈法治

□记者 **陈璐瑶**

11月7日中午12时57分，经过2个多小时的飞行，来自香港的HB860航班搭载187名旅客，滑入舟山普陀山国际机场13号机位，宣告着“舟山—香港”航线顺利首航。这一航班的开通，为每年超过2万人次的国际船员换班提供了更加便捷的交通方式。

“我区每年外轮修理量达全国四分之一，而外轮靠港和修船期间，也是船员换班高峰期。”区自贸事务中心党组书记、副主任宋亚腾告诉记者，原先，这些国际船员需要通过上海、宁波等城市的机场进出舟山，不仅交通成本高，还费时费力，很难留住船员。“现在，通过香港与舟山直飞，不仅降低了航运企业的运营成本，还有效提升了船员的工作效率。”宋亚腾说。

航运企业跨省迁移“不停运”“不同税号下保税燃料油混兑”“保税油一船多地多供”“海事服务统计体系”……近年来，中国（浙江）自由贸易试验区舟山片区普陀区块不断探索创新执法方式和服务模式，以法治护航打造国际海事服务产业制度型开放新高地，目前已经探索形成海事服务产业制度创新成果74项，全国首创业务49项，其中10余项在全国复制推广，30余项在全省复制推广。

“自贸试验区作为制度创新高地，肩负着率先对接国际高标准规则体系的体制机制改革责任，而体制机制的改革和创新，离不开法治的引领、规范、支撑和保障。”宋亚腾介绍，作为中国（浙江）自由贸易试验区舟山片区的核心区域，普陀近年来不断完善法治建设的顶层设计，接连出台了《舟山市普陀区综合海事服务产业发展规划》《舟山市普陀区人民政府关于加快国际海事服务基地建设的若干意见》《普陀区关于支持海事服务产业高质量发展的政策》等系列文件。同时，以国际海事服务若干意见为引领，司法审核配套保障航运、制造、人才、文旅等扶持措施，鼓励支持港口服务、船舶服务、衍生服务等产业创新发展。

与此同时，聚焦油气、船舶、大宗商品贸易等特色产业法治需求，区自贸事务中心积极对接司法、港航、海事、边检等相关部门，积极创新法治服务模式，开展了全国首单港外锚地LNG试点加注业务，启动了全球首个国际航行船舶修理普陀价格指数、全国首创危险品运输价格指数，并持续深化“油气贸易企业准入准营联办一件事”改革，全力破解油气贸易企业“一证一照”难题，构建外籍船员“换班一件事”，法治营商环境不断优化。

“成事之要，关键在人”。为了推动海事产业高质量发展，我区在船员海事服务领域也积极探索。今年9月20日，“共富方舟 惠民行动”走进万邦船舶重工（舟山）有限公司，为当地船舶修造产业从业者、外籍船员带来医疗、法律、金融等便民服务，在区委社会工作部、区自贸事务中心、万邦重工的协调下，来自“命运”号大型油轮的两名外籍船员，也在本次义诊中接受了CT、问诊、配药等一系列专业医疗服务。

“这次针对船员的送医送药服务，是我们在船员服务领域的重要创新。”宋亚腾说，送药上外籍船舶，需要经过一系列的审批程序，部分流程还无法在普陀完成，不仅费时还费力，此前在上海、青岛等地港口考察学习时，学到了许多先进经验，下步将根据普陀实际，积极引进相关企业，加快打通“药品上外籍船舶”渠道，为船员提供更加专业性和人性化的服务。

“未来全球海事服务产业的竞争，不仅在于物理设施，更在于服务的专业化和系统化。”宋亚腾说，当下，普陀海事服务建设已获得了省级层面的支持认可，被纳入全省首批航运服务集聚区，《普陀航运服务业集聚区建设方案》编制工作也已正式启动。在此基础上，我区正全力打造普陀海事综合服务产业园。

“该园区位于朱家尖岛西岙区域，面朝20万吨级通航能力的福利门水道，距离虾峙门外锚地、条帚门锚地、马峙锚地仅需一小时船程，是开展锚地综合海事服务的理想选址。”宋亚腾说，园区预计将于今年年底前建成投用，通过整合政务服务与产业链上下游的资源，打造一个集船舶配件维修、船舶物流供应、船员服务、海事商务为一体的综合服务平台。

展望未来，宋亚腾充满信心地说：“我们将继续以法治为护航，深化制度创新，优化营商环境，加快推动普陀航运服务业集聚区建设，力争到2027年，完成保税船用燃料油供应量350万吨、结算量900万吨，实现船舶维修产值120亿元，集聚区营收规模突破500亿元！”

扫一扫，看视频

一起海钓船舶危险作业罪案公开审理

被告人被判处有期徒刑

本报讯（记者 **郭杰 陈璐瑶** 通讯员 **吴琼 蒋柯烨**）11月28日上午，吴某某、杨某某危险作业罪一案在区人民法院开庭审理。全区休闲渔船、海钓船舶船东船长及相关职能部门代表约600余人，旁听了该案庭审。

经审理查明，2024年10月9日，被告人吴某某受托，擅自拆除普海休7××1船固定式北斗船舶示位仪，违规超航区航行非法运送周某某、李某某到某外轮。10月10日晚，吴某某再次受托，并与无船艇驾驶证书的杨某某商定后，定于次日接人回港。10月11日，杨某某拆除普海休5××1船固定式北斗船舶示位仪，超航区驾驶该船接人回港，在返程途中失联。期间，区渔业应急指挥中心接失联报告后开展救援，相继指派30余艘渔政船、渔船开展搜救，并联系海事、应急管理等部门派遣3艘海事船、4组无人机协同搜救。10月12日11时许，普海休5××1船被过路渔船安全救起，无人员伤亡。

吴某某、杨某某无视安全管理制度，且杨某某在未取得《高速（游）艇驾驶证》及渔业船舶驾驶资格证书情况下驾驶船舶，其二人违规从事非法载客，超航区航行，未按要求落实进出港报告制度，未携带便携式甚高频，且擅自拆除固定式北斗船舶示位设备，造成了船舶在无动力状态下发生长时间失联险情，险情发生后无法及时反馈并搜救困难，已经严重扰乱海上交通及社会管理秩序，极易发生碰撞、侧翻沉没、人员落水等安全事故，对船上4名人员人身安全带来重大现实危险。

区人民法院经审理后认为，被告人吴某某、杨某某在海上作业中违反有关安全管理的规定，破坏直接关系生产安全的监控、防护设备，具有发生重大伤亡事故或者其他严重后果的现实危险，其行为均已构成危险作业罪，且属共同犯罪。二被告人到案后自愿认罪认罚，综合考虑二人的犯罪情节、后果及认罪悔罪态度等，可以依法从宽处理。据此，普陀法院当庭宣判二被告人犯危险作业罪，均判处有期徒刑七个月，并被禁止自刑罚执行完毕之日起三年内从事小型船艇行业相关工作。

庭审结束后，区海洋经济发展局相关负责人对海钓船艇、休闲渔船的船东船长开展面对面安全警示教育，现场通报近期全区海上安全大起底大排查大整治行动中发现的问题，并根据《海钓船舶违法违规行为处置工作指引》，对6艘违规的海钓船舶取消纳管资格。

我区拥有庞大的船艇从业群体。此次公开庭审不仅对被告人危险作业的犯罪行为进行了严厉的刑事打击，也给相关从业人员敲响了警钟。

“通过旁听这次案件庭审，我近距离感受到了法律的威严，也深刻意识到船舶无证驾驶的危险性和危害性。”海钓船船长吴佳伟说，今后他也会时刻以这次案件警示自己，在出海过程中，时刻保持警惕，加强安全意识，服从公司及职能部门的管理，避免安全事故的发生。

金鳌船艇管理服务有限公司于2023年6月成立，对全区海钓船艇进行安全管理。“这次事件，也给我们公司敲响了警钟。”公司总经理刘介山说，他们今后将以更高的标准、更严的要求，做好休闲船艇管理以及船东、船长安全教育等工作，“我们将进一步强化船艇安全监管力度，加强数字化平台赋能，整合停泊码头加强源头管控，同时定期组织船东、船长参加安全教育和业务培训，注重‘以案说法’，为广大游客、钓客提供更加安全、优质的海上体验。”

职能部门发布指南

引导水产品加工企业加强诚信建设

本报讯（记者 **缪珊珊** 通讯员 **杨青**）近日，团体标准《海水产品生产加工企业信用合规建设指南》（下称《指南》）正式发布，引导企业建立信用合规制度、完善运行机制、培育信用合规文化、强化监督问责，确保企业能够及时识别并有效处置信用合规风险，从而有效防控风险。

《指南》由区市场监管分局、市标准化研究所、市水产流通与加工行业协会共同起草。主要包括信用合规总目标、基本原则、企业环境、风险识别、风险评价流程、检查与改进等章节，强调企业最高管理者的信用合规第一责任人地位及职责，引导企业从信用合规管理部门组建到制度建立健全等方面完善组织管理。

《指南》还从人员管理、生产活动、商业信用、财务信用4大方面梳理出19类共65条风险点，并提出信用合规管理风险等级及处理时限的确定流程，从守信激励措施、失信惩戒与修复、完善信用合规管理体系等方面形成合规建设闭环。为使企业对风险等级的判断更为客观准确，《指南》还特别将风险发生概率计算、风险影响程度计算、风险等级划分等予以量化赋分或定性判断，使之更具可操作性。

六横电力迁改工程本月完工

本报讯（通讯员 **俞玮熠**）近日，在六横镇青联村电力迁改施工现场，十余名电力工人分布在数个电线杆上空作业，路旁一辆移动电源车不断发电。这是六横供电所配合六横公路大桥建设，实施线路迁改工程。该工程共有海事雷达站、郭巨线延伸线路、风电支线线路、垦区支线线路、小湖线兴屿线改造等多个线路改造点位。

“我们电力人员主要是在进行变压器切割至新线路及上方原导线拆除工作，同时施工现场还配置了移动电源车，保障低压用户的正常用电。”施工现场相关负责人说。

为确保六横公路大桥建设顺利推进，电力部门积极协调对接，提前了解电力设施和线路迁改需求，并同相关部门、企业加强交流探讨，不断优化迁改方案，为项目建设提供全方位保障。据悉，该线路迁改工程自4月中旬起施工，全部点位的改造工作于本月底全部完工，新线路将同步启用。

导读

02 综合新闻
2025年春季公办学校插班政策公布
预报名登记、录取工作将于2025年1月启动