2024年11月27日 星期三 一版责任编辑:张舒 本版责任编辑:陈春燕 版式制作:王伟

《关于2025年长三角地区政协开展联动履职的总体方案》出炉

三省一市政协为什么要高规格联动履职

长三角地区,又有一份重要方案出炉。

11月25日,《关于2025年长三角地区政协开展联动履职的总体方案》正式印发。

这份方案,由沪苏浙皖三省一市政协主席共同商议并审定,其中最重要的一项内容,就是定下了长三角地区政协明年开展联动履职的5个课题。

这些课题涉及:加强科技创新和产业创新跨区域协同,协同推进工业互联网建设,推动长三角地区自贸试验区合作发展,长三角沿长江区域水环境共保联治,携手共建长三角美丽中国先行区等。

三省一市政协为什么要高规格联动履职?这要从长三角的定位说起。

长三角一体化发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。为了更好地服务中心大局,三省一市政协打破自家"一亩三分地"的思维定式,在2018年6月20日正式启动长三角地区政协联动机制,并召开了第一次长三角地区政协主席联席会议。

根据当天签订的《关于建立长三角地区政协联动机制的协议》,三省一市政协将紧扣长三角地区主要领导座谈会确定的重点任务和共同关注的前瞻性、综合性、战略性问题,开展联合调研、联动民主监督等。

自此,共同商议下一年围绕哪些课题开展联动履职,成为每次联席会议的"规定动作"。

如今,从区域实践到国家擘画,长三角一体化已进入第二个"五年"。牢记总书记的嘱托,长三角地区紧扣"全国发展强劲活跃增长极、高质量发展样板区、率先基本实现现代化引领区、区域一体化发展示范区、改革开放新高地"的战略定位,坚持上海龙头带动,苏浙皖各扬所长,牢牢把握高质量发展这个首要任务,奋力书写中国式现代化的长三角新篇章。

从今年三省一市政协定下的课题内容,可以看出长三角地区在高质量发展上进一步突破进取、争做样板区的决心。

比如"培育发展新质生产力,加强科技创新和产业创新跨区域协同"课题。

近年来,随着国家长三角一体化发展战略深入实施,长三角地区在提升区域科技创新能力、促进传统产业转型升级、发展新兴产业和未来产业方面的重要引领作用日益凸显。

从科技创新看,2023年长三角地区27个重点城市每万人高价值专利拥有量达19.6件,是全国平均水平的近1.7倍。从产业创新看,三省一市均出台培育发展未来产业的相关指导意见或行动方案,安徽量子信息、上海人工智能大模型、浙江类脑智能、江苏未来网络等领域逐步形成一批全球创新引领成果。

这些成绩的背后,都离不开一个关键词:跨区域协同。

据《2023长三角区域协同创新指数》显示,长三角区域协同创新总指数从2011年的100分(基期)增长至2022年的262.48分,2018年后年均增长11.17%,三省一市科技创新共同体建设加速前进。

今年6月,在温州召开的2024年度长三角地区主要领导座谈会明确提出,要聚焦培育发展新质生产力,加强科技创新和产业创新跨区域协同。今年7月,《长三角地区一体化发展三年行动计划(2024—2026年)》正式发布,从九个方面提出165项重点任务,其中第一第二点分别是加强长三角科技创新跨区域协同和协同建设长三角世界级产业集群。

作为我国经济最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,长三角地区承担着建设世界级产业集群,引领一体化高质量发展的重任,也有责任在培育新质生产力方面带好头,为推动形成我国高质量发展的新引擎探索出更多可复制可推广经验。

由此可见,"培育发展新质生产力,加强科技创新和产业创新跨区域协同"既与党中央对形势任务的判断分析、部署要求高度契合,又和长三角地区发展实际紧密结合。

政协联动履职课题,既要提得精准,还要办得有效。

自建立联动机制以来,三省一市政协一直有个共识,那就是每个调研课题都是一项具有长期性、艰巨性和复杂性的系统工程,需持续用力、久久为功。

为此,每个课题并不是一年就"结题",而是都有一个"三年计划":第一年联合调研,第二年联动民主监督,第三年委员联合视察。

从字面意义看,民主监督和联合视察都有对落实情况进行检查之义,通过提出建议和批评协助改进工作,往往更有针对性。

比如,在开展"推动长三角地区自贸试验区合作发展"联动民主监督过程中,江苏省政协联动民主监督组在走访调研发现,虽然当地一直积极放大联动创新发展区作用,但受制于部分制度创新"自下而上"授权的区域限制,"溢出效应"的"边界"还比较明显。

对此,他们在充分吸收有关部门、专家意见后提出了不断提升自贸试验区经验案例系统性针对性实效性以及全力支持有条件的自贸片区扩区两个建议。

"推进数字长三角建设""抓好以长江和太湖为重点的水环境综合治理""推进长三角地区基本公共服务均等化建设情况"……6年多来,三省一市政协联动履职提出的务实之策,不仅为党委政府的决策部署提供了参考,也陆续转化为有关部门的具体举措。

比如,沪苏浙皖推出医保关系转移接续、跨省户口迁移等170余项跨省通办服务,创新推出跨省"一件事"和"免申即享"服务;以社会保障卡为载体实现70余个服务事项"一卡通",部分区域因地制宜打造"同城待遇"场景;建立长三角联合打击污染环境犯罪区域警务合作机制;制定《长三角生态绿色一体化发展示范区淀山湖、元荡、太浦河(含汾湖)等重点跨界水体联保专项治理及生态建设实施方案》……

以"政协之能"服务"发展之为",期待三省一市政协联动机制带来更多的"金点子",为不断提升长三角地区人民群众获得感幸福感安全感,更好发挥长三角地区先行探路、引领示范、辐射带动作用献计出力。

(来源:政已阅微信公众号)

舟山获批绿色修船国际认证试点

将牵头制定绿色修船认证标准,力争为全球修船行业规范、绿色生产提供范本

绿色修船国际认证试点,舟山先试先行。近日,国家认监委批复同意浙江自贸区舟山片区开展绿色修船国际认证试点。这意味着,舟山将"出产"相关认证标准体系,有望以中国(舟山)标准引领世界,进一步提升我国绿色修船产业在国际上的知名度、竞争力以及话语权。

舟山将结合自身基础优势和产业需求,制定具有国际先进性的绿色修船认证标准,建立国际化的绿色修船认证体系,为全球修船企业提供可信赖的认证服务,推动认证结果采信和国际合作互认,面向国际打造绿色修船中国品牌,引领全球修船业高质量发展。

"去年7月,国家市场监管总局组队到舟山调研绿色低碳领域的工作情况。1年多来,市政府和市市场监管局多次赴京向总局汇报、对接相关工作。"市市场监管局计量与合格评定监督管理处处长乐军民说。

今年1至7月,舟山修船2663艘,实现产值124.4亿元,同比增长21.5%。修船量继续保持占全国总量35%、占全球20%的领先地位。全球十大修船企业中,舟山占4席。

破解修船企业粉尘难题,首创绿色船舶修理企业规范管理标准,持续推广绿色修船装备和工艺革新,打造全国仅有的国家级"绿色修船示范企业"……舟山多年来打造的"绿色修船"品牌,同样为开展绿色修船国际认证试点增加了底气。

"绿色修船认证的是产品,但认证产品之前要先认证修船厂。只有'绿色船厂'修造的船舶,才有降碳值。船和船东才能凭此享受相关政策。"舟山中远海运重工有限公司副总经理苏宇说,目前修船产业在全球还没有制订相关标准,舟山牵头做绿色修船国际认证试点意义重大,将为舟山、全国乃至全世界修船行业规范、绿色生产提供范本。

据介绍,随着世界环保法规和碳排放要求的不断推进,船舶产业以及相关供应链产业都面临转型升级、碳核算等方面的要求。但现在国际上尚未有成熟的船舶碳排放相关标准体系,也没有绿色修船标准体系和相关认证。

舟山作为国际最大船舶修理改装基地,及时抓住这个"空窗期",力争将修船行业的市场和技术优势转化为国际性的制度、规则优势,从而有力推动全球船舶行业绿色、低碳发展。

"接下来,我市将积极筹备组建中国(舟山)绿色修船国际认证联盟,探索开展修船行业绿色双碳认证,建立国际化的绿色修船认证体系。"乐军民说,这也是做好绿色修船国际认证试点工作的关键环节。

在中国船级社质量认证有限公司浙江分公司总经理马昊立看来,航运减排的压力逐年增加,导致修船企业承担了较大环保压力,"舟山探索建立认证联盟,既可协助舟山企业应对碳关税和碳壁垒,同时还可以降低生产成本,提高竞争力,为全球修船企业提供可信赖的认证服务。"

(来源:《舟山日报》)

预计今冬明春我区总体气温高雨量少

冬季较大可能出现阶段性雨雪冰冻天气,明年春季可能出现春寒、倒春寒

本报讯(记者 缪珊珊 通讯员 金正婷)近日,记者从区气象局了解到,今冬明春我区预计总体温高雨少,气温起伏大,冷空气强度略偏强,有2至3次寒潮过程,冬季较大可能出现阶段性雨雪冰冻天气,春季可能出现春寒、倒春寒。

据统计,今年汛期以来(4月15日至11月20日),我区平均气温23.3℃,为历史同期最高。35℃以上高温日数3天,极端最高气温37.6℃。全区降水量1125.4毫米,较常年偏多一至二成,其中入梅前和秋季雨量偏多、梅雨期和盛夏雨量偏少,秋季以来降水量633.3毫米,偏多86.8%。年内有5个台风影响我区,为近6年最多。台风普拉桑、贝碧嘉螺旋雨带分布极不规则,秋台风康妮降雨量大,有利旱情缓解。另外,9月10日我区受东风波影响出现暴雨局部大暴雨。

据气象部门预测,今年冬季赤道中东太平洋将出现一次弱的拉尼娜事件,而印度洋一致偏暖,冬春季东亚冬季风总体偏弱,副热带高压略偏强、偏北、偏西,西伯利亚高压总体偏弱、阶段性偏强。今冬明春我区总体气温高雨量少,气温起伏大,冷空气略偏强,有2至3次寒潮天气过程,并伴有大风和雨雪天气。

预计冬季(12至2月)全区平均降水量为160至190毫米,较常年(235.0毫米)偏少二至三成,出现阶段性雨雪冰冻天气的可能性较大。阶段性低温可能出现在12月中上旬、1月下旬至2月上旬,平均气温最低出现在1月下旬至2月上旬,极端最低气温-2至-4℃。预计春季(3至5月)全区平均降水量250至300毫米,较常年(356.1毫米)偏少一至三成,出现春寒的可能性较大,也不排除倒春寒的可能性。

气象部门提醒,预计今冬明春气温起伏大,强冷空气和寒潮发生概率大,需重点防范气温剧烈变化、冷空气大风、阶段性雨雪冰冻等带来的不利影响。同时,冬春季是雾霾高发期,今冬明春大气静稳度高,且降水偏少,不利大气污染物的冲刷下沉,需加强雾霾防范。此外,今冬明春降水偏少、气温偏高、天干物燥,需加强防火管理,并注意水库蓄水、节约利用水资源。

国家金融监督管理总局发布《关于进一步提升金融服务 适老化水平的指导意见》

让金融机构更贴心地服务老年人群体

对于一些老年人来说,现在金融机构推行的一些智能化、数字化的金融服务,让他们觉得有些为难。毕竟,有些老人在使用智能手机APP的时候都存在困难。那么,如何让金融机构更贴心地服务老年人群体呢?

近日,国家金融监督管理总局发布了《关于进一步提升金融服务 适老化水平的指导意见》,要求各家金融机构坚持以人民为中心的价值取向,积极融入老年友好型社会建设。

保留现金、纸质存折、存单等服务方式

指导意见提出,金融机构在营业网点设置时:要适度向老年人聚集区域倾斜、完善适老设施配置;要尊重老年人的意愿和使用习惯,保留现金、纸质存折、存单、保单、业务凭证等服务方式;不强制要求老年人使用银行卡、互联网移动应用和自助式智能设备。

此外,还要优化手机APP服务流程和功能;加大适老金融产品供给;研究提高投保年龄上限,重视70岁及以上老年人保险保障需求;加强销售行为管理,加大对老年金融消费者合法权益的保护等。

下一步,金融监管总局还要指导行业协会出台适老化服务标准,围绕解决老年人在金融领域遇到的实际困难,为老年人提供更贴心、更便捷的金融服务,进一步提升金融服务适老化水平。

金融服务适老化目前存在哪些痛点和难点?目前,社会上的金融服务适老化面临的问题、难点又有哪些呢?中国人民大学老年学研究所所长杜鹏指出,可以从四个方面来看:第一,随着老龄化的发展,老年人成了银行主要的用户。老年人还是习惯于到银行去,到柜台取现金、取养老金,到柜台交水电费;第二,随着数字化的发展,很多金融操作都在手机上完成,老人还不太熟悉这样的操作,操作过程中往往会有错误。当老人投诉的时候,一层一层的转接都是自动语音服务,不是人工的服务,老人不能及时得到回应;第三,在银行网点,比如说ATM机上,要输入一些密码,老人可能容易忘记。超时以后,会要求重新输入,对于老人来说不太方便;第四,是金融安全的问题。因为有一些老人由于身体原因不能到银行去操作,要把老人很费力地抬到银行。这样比较麻烦,老人就没有及时进行一些操作。不及时、不便利、不安全。

优化传统服务方式 扎实保障基础金融服务

此次发布的《指导意见》主要提出了哪些具体要求呢?

《指导意见》指出,优化传统服务方式,扎实保障基础金融服务。其中包括:优化营业网点布局:在营业网点设置时,合理科学进行营业网点布局,适度向老年人聚集的地方倾斜;完善适老设施配置:各金融机构要因地制宜对营业网点的设施进行适老化无障碍改造,比如在营业网点内适当设置老花镜、老年人服务标识、无障碍通道、矮式填单台等适老化无障碍设施。提升柜面服务水平:比如保留现金、纸质存折、存单、保单、业务凭证等服务方式,不强制要求老年人使用银行卡、互联网移动应用和自助式智能设备。不断优化现金服务:要强化现金服务能力,做好零钱备付,在营业网点储备总量充足、券别合理的现金。要充分考虑老年人需求和习惯,提供便利的现金服务。推动客服热线适老化改造:鼓励配置老年人专属服务,通过呼入号码、卡号、身份证号、保单号等一种或多种信息精准识别客户年龄,提供一键转接、一键呼叫人工或老年人专属菜单等快速进线方式。

提升适老化如何让老人安心享受金融服务?金融服务适老化政策的落实,将会如何缓解老年人面临的问题?专家表示,将主要从三个方面使老年人更有获得感、幸福感和安全感。第一个是服务的可及性。通过移动的终端,到老人的身边提供服务。特别是到老年人比较密集的区域,重新进行银行的布点;第二个是便利性。老年人打电话咨询,可以直接获得人工服务。柜台也更适合老年人身高和行动能力,包括ATM机降低到可以使老年人坐在轮椅上就能操作完成。需要输密码的地方,使用生物识别系统,可以用老人的指纹;第三个就是安全性。老年人有理财的需要,要购买一些金融产品。推出一些老年人偏好的理财产品、金融储蓄的产品。

从这三个方面来说,这次金融适老化政策,是把已有的尝试性便利措施进一步制度化。这是一个进步,也更加适合老人,能够促进消费、提升生活质量。

(来源:新华网)

中办国办印发《粮食节约和反食品浪费行动方案》

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《粮食节约和反食品浪费行动方案》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《粮食节约和反食品浪费行动方案》明确的总体目标是:牢固树立增产必须节约、节约就是增产的意识,坚持久久为功、常抓不懈、紧盯不放,聚焦重点领域和关键环节,切实降低粮食和食品损耗浪费。到2027年年底,粮食和食物节约长效机制更加健全,粮食损失和食品浪费统计调查制度、标准规范和指标体系不断完善,粮食生产、储存、运输、加工损失率控制在国际平均水平以下,餐饮行业、机关食堂、学校食堂、企业食堂等人均每餐食品浪费量明显下降,餐饮浪费得到有效遏制。通过持续努力和全民参与,推动节约粮食、反对浪费在全社会蔚然成风。

(来源:《浙江日报》)

冬季火灾多发,如何正确防火?

随着冬日临近,火灾呈现易发多发之势。根据国家消防救援局的火灾数据统计,四季中冬季火灾起数占比最大,发生重特大事故的风险依然存在。

关于冬季防火,各行各业、社会公众应该从哪些方面做好预防?

首先,广大业主应该对影响本场所消防通道畅通的各类石墩、栅栏、违停车辆和架空广告牌等进行清理。同时,切记生产营业期间本场所内各安全出口、疏散楼梯应该保持畅通无阻,严禁锁闭安全出口、堵塞疏散通道,应及时清理乱堆乱放。同时,定期检查室内消火栓、灭火器、消防安全指示标识和应急照明灯等设备,做到隐患自查自改。动火动焊人员应持证上岗,严格落实动火审批、现场清理、安全监护等防范措施。

消防安全离不开齐抓共管,各级行业监管部门应各司其职,履行好消防安全行业监管职责。有关部门应组织发动基层力量,针对宾馆、酒店、商场等人流集中区域进行消防安全检查,掌握底数信息,排查火灾隐患并采取措施督促整改。重点监管场所存在火灾隐患的,应重点跟进督办整改,对一时难以整改到位的场所要及时依法采取强制性措施或强化临时管控措施。

对于普通居民来说,要提高火灾风险识别能力。外出购物、就餐、住宿或娱乐时,应敏锐感知所在场所的火灾风险,留意可以用于紧急逃生的出口。此外,禁止电动车入楼入户充电。使用符合安全规定的取暖电器设备,切勿长时间通电发热,用完后及时关闭电源,做到动火取暖不离人,使用取暖设施设备时,应与易燃物品保持距离。使用煤气或煤炭应保持通风,不得随意倾倒炭灰余烬,既要防火,也要防止一氧化碳中毒。

(来源:《人民日报》)