

增值电信业务扩大对外开放试点启动(政策解读)

近日,工业和信息化部组织召开增值电信业务扩大对外开放试点工作座谈会,正式启动北京、上海、海南、深圳四地增值电信业务扩大对外开放试点工作。

为什么要推动增值电信业务扩大对外开放试点?试点启动后,外资企业如何受惠?又将给我国信息通信业发展带来哪些影响?记者采访了有关部门、专家和外资企业。

获准在华经营电信业务的外企增至2220家

党的二十届三中全会《决定》提出,推动电信、互联网、教育、文化、医疗等领域有序扩大开放。今年4月,《关于开展增值电信业务扩大对外开放试点工作的通告》发布,提出在获准开展试点的地区取消互联网数据中心(IDC)、内容分发网络(CDN)、互联网接入服务(ISP)、在线数据处理与交易处理,以及信息服务中信息发布平台和递送服务(互联网新闻信息、网络出版、网络视听、互联网文化经营除外)、信息保护和处理服务业务的外资股比限制。

按照有关部署,北京市服务业扩大开放综合示范区、上海自由贸易试验区临港新片区及社会主义现代化建设引领区、海南自由贸易港、深圳中国特色社会主义先行示范区率先开展试点。“外资企业可按照要求申请试

点批复,取得批复后在相应自贸试验区开展实质性经营。”中国信息通信研究院副院长王志勤说,这标志着我国电信业对外开放迈入新阶段,将有利于丰富信息通信市场的产品和服务供给,激发企业创新活力,为消费者提供更多选择。同时,在自由贸易港、自由贸易试验区等试点,将更好发挥改革开放综合试验平台作用,进一步积累电信业务对外开放经验,构筑立体化制度和安全监管体系,为在更大范围内开放奠定基础。

近年来,我国稳步扩大电信业务开放范围,加入世贸组织时承诺开放10项增值电信业务中的4项,现已主动拓宽开放至8项,并取消了其中4项的外资股比限制。开放地域范围也不断拓展,2013年在上海自贸试验区率先开展增值电信业务对外开放试点,2018年将政策复制制到所有自贸试验区,并于2019年在全国范围内取消了呼叫中心等多项业务的外资股比限制。同时,电信市场营商环境持续优化,不断提升外资准入便利化水平,将外资准入审批与电信业务许可审批进行合

并,简化自贸试验区增值电信业务的许可审批程序。

“截至9月底,获准在华经营电信业务的外资企业增加至2220家,一批国际知名企业在华投资经营电信业务,为促进我国电信市场繁荣发挥了积极作用。”工业和信息化部有关负责人表示,此次试点是对电信业扩大开放的进一步探索,充分展示了我国电信业主动对接国际高标准经贸规则、激发经营主体活力、巩固外资在华发展信心、与全球共享中国数字经济发展机遇的态度与决心。

带来更广阔的市场和更丰富的服务

“以前,受到增值电信业务牌照的限制,我们无法深入开展数据中心和互联网接入服务。现在,开放试点为我们带来更多的市场机会。”德电(中国)通信技术有限公司副总裁李文芳表示,作为欧洲最大电信运营商德国电信集团旗下的全资子公司,将抓住这一机遇促进数据中心各类产品迭代升级,构建起数据中心服务体系。“我们先申请了互联网接入服务牌照,后续会申请互联

网数据中心牌照。”李文芳说。

“更广阔的商业平台和市场机会”,是外资企业频频提到的关键点;“更丰富的服务内容和选择”,是消费者最大的受益点。优三缔科技(上海)有限公司有关负责人表示,开放试点为外资企业提供了更加直接面对中国客户的机会,将为客户提供全方位服务。汇丰金科有关负责人表示,开放试点将丰富数字化产品矩阵,同时推动企业进一步完成业务数字化转型。空中客车中国公司首席执行官徐岗表示,此次政策为许多国际企业在中国发展提供了准入通道,为外资企业推动本地化建设提供利好。

工业和信息化部有关负责人表示,扩大增值电信业务领域准入,将丰富我国电信服务市场的产品和服务种类。随着5G、人工智能、大数据、工业互联网等创新发展和应用落地,经济社会各领域的数字化转型将在更广范围、更深程度、更高水平上开展。

推动行业发展更规范化、专业化、国际化

同时,试点地区还应强化系统观念,统筹发展和安全,给予必要的机制和资源保障,做好服务管理,为电信业务开放创新发展更好发挥引领示范作用。

“上海在产业基础、营商环境、监管能力等方面具备良好的基础。”上海市经济和信息化委员会副主任张宏韬介绍,截至9月底,注册地为上海市的增值电信业务经营许可企业共11695家,其中取得增值电信业务经营许可的外资企业占比3.75%,共439家。

根据工业和信息化部部署,上海市经济信息化委将指导推进试点所需软硬件要素保障措施和建设支撑,上海市通信管理局将指导企业预审和窗口辅导,落实事前事中事后监管要求。目前,已有17家外资企业在上海预填了试点申报表。“四地结合自身发展定位和资源优势禀赋,差异化、有步骤地实施试点工作,将加快以开放促发展、促改革、促创新,进一步促进信息基础设施建设应用,着力吸引和利用外商投资,助力经济高质量发展。”王志勤表示,增值电信业务扩大对外开放,还将促进行业制度体系和监管模式加快与国际高标准经贸规则对接,积累更多制度经验,提升我国在全球范围内聚集和配置数据资源要素的能力。

(来源:《人民日报》)

前三季度舟山外贸展现较强韧性活力

进出口总额达2813亿元,同比增长6.3%

外贸是拉动经济增长的“三驾马车”之一,对稳经济促增长有着重要作用。近日,2024年前三季度舟山外贸数据出炉。数据显示,前三季度,全市进出口总额达2813.0亿元,同比增长6.3%。

今年以来,面对错综复杂的外部环境,全市上下认真贯彻落实各级稳外贸决策部署,加快推进对外开放,发展以油气全产业链为代表的大宗商品贸易,推动舟山外贸展现出较强的韧性与活力,并一直延续着良好的稳增长态势。据统计,今年一季度,全市进出口总值达848.1亿元,同比增长6.0%;今年上半年,全市进出口总值为1791.4亿元,同比增长8.0%。

前三季度,船舶、水产等传统产业为外贸经济作出了积极贡献,尤其是船舶业。据统计,前三季度,船舶出口144.4亿元,增长132.1%,拉动出口整体增长8.7个

百分点。今年以来,舟市长宏国际与舟山中远海运重工等重点船企持续加快船舶交付进度。

据了解,在首批5300标箱集装箱船舶陆续完成交付的同时,长宏国际今年又受到了地中海航运(MSC)公司、希腊船东等青睐,拿到了LNG双燃料大型集装箱船、MR油轮等船型的订单。今年10月4日上午,长宏国际还举行了首制5万吨油化船“Golden Sun”的命名仪式,展现了该公司造船团队的技术实力。舟山中远海运重工的三季度业务同样持续稳健发展,前三季度完成修理改装船舶190余艘,建造交付新造船12艘,经营业绩指标持续稳步提升。今年世界油商大会上,舟山中远海运重工又与挪威船东签下了穿梭油轮建造项目订单。

与此同时,原油、成品油、铁矿石等大宗商品贸易稳定了我市

的外贸“基本盘”。今年8月,面对严峻的外部市场环境,鼠浪湖矿石中转码头紧扣年度生产目标,全力以赴抓生产、提效率,不仅当月接卸量实现新增长,还在重重困难中实现了矿石分拨的新突破。当月,该码头铁矿石接卸量418.7万吨,创开港以来单月历史新高;当月铁矿石吞吐量达776万吨,同比增长11.2%。

另外,今年前三季度,舟山港综保区也实现了大幅度进阶,进出口货值406.2亿元,增长68.4%,进出口、出口、进口规模在全国综保区中的排名较上年同期分别提升13、10、12位。

据舟山港综保区有关人士介绍,今年以来,舟山港综保区积极做强保税物流,有力推进铜精矿进口和保税船加油业务。1至9月,综保区进口货值278.3亿元,同比增长81.7%。同时大力开拓海外

市场,成功搭建了铁矿石接卸、储运、混配、分销全贸易服务链条,顺利开辟日本、越南、印尼等海外市场,满足周边地区钢铁企业原料需求,国际分拨业务初具规模。1至9月,铁矿石国际分拨量175.33万吨,综保区进出口货值127.9亿元,同比增长33.8%。

亮眼数据的背后,离不开舟山在激发外贸内生力、聚集外贸新动能方面的努力。今年以来,舟山实施“百企百展拓市场增订单”行动,深入挖掘市场需求,制定两批外贸展会目录103个,创新设立舟山特色产业展会13个,先后组织55个政企团组90家企业赴境外拓市场。

市商务局相关负责人表示,今年四季度全市商务系统将按照市委、市政府部署要求,聚焦重点指标、重点领域,抓紧存量挖潜和增量补缺,力争完成全年各项指标任务。(来源:《舟山日报》)

浙江区域创新能力连续三年居全国第四

日前,由科技部指导、中国科学院大学编写的《中国区域创新能力评价报告2024》在北京正式发布,我省区域创新能力连续三年居全国第四。

区域创新能力综合评价包括知识创造、企业创新、创新环境、创新绩效、知识获取等5个维度指标。《报告》显示,浙江在知识创造、企业创新、创新环境、创新绩效等4个维度指标上均居全国第四,知识获取居全国第六、较上年度上升10位。

区域创新能力是体现一个地区科技创新综合实力的重要标准。浙江对“在以科技创新塑造发展新优势上走在前列”的重要要求,锚定建设高水平创新型省份这一总目标,强化省委科技委领导统筹,举全省之力推进“315”科技创新体系建

设工程和“三支队伍”建设,省域创新体系整体效能显著提升。科技特派员工作获习近平总书记回信充分肯定,国家实验室、国家大科学装置、国际大科学计划均实现“零”的突破,10家省实验室和10家省技术创新中心实现体系化布局,国家创新型城市、县(市)数分居全国第三、第二,2023年全社会研发人员全时当量(国际通用指标,指研发人员按实际从事研发活动的时间所计算出的工作量)64.2万人年,居全国第三,科技特派员、科技成果“先用后转”、“小县大科技”新昌经验等改革做法全国推广。

接下来,浙江将不断放大教育科技人才一体贯通的聚合效应,持续提升省域科技创新体系整体效能,加快建设高水平创新型省份。(来源:《浙江日报》)

机动车行驶证电子化全面推广

为进一步扩大改革惠及面,公安部部署自11月4日至12月2日在全国分三批全面推广应用机动车行驶证电子化。车主可以对照本地启用时间安排,通过全国统一的“交管12123”App申领电子行驶证。

今年7月1日,公安部推出实施公安交管8项便民利企改革新措施,其中在北京、天津、苏州等60个城市试点推行机动车行驶证电子化,目前已累计为5000多万名车主核发电子行驶证,取得良好效果。电子行驶证进一步强化交管政务服务数字赋能,深化电子证照应用,为车主提供在线“亮证”“亮码”服务。电子行驶证式样全国统一,群众可以在办理车辆登记、违法处理、事故处理等交管窗口业务时出示使用,支持机动车所有人授权他人使用,便利委托他人代办业务。同时,可以拓展办理客货运输证照、保险理赔等应

用场景。电子行驶证通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示机动车检验、抵押、交通违法和交通事故处理情况等状态,方便实时查询、实时出示、实时核验,便利在车辆抵押、二手车交易等场景使用。

据了解,今年7月1日公安部推出8项交管改革新措施以来,已惠及1亿多人次,为群众企业减负超过30亿元。30多万摩托车主凭身份证跨省异地办理摩托车注册登记等业务,免于提交暂住地居住证。各地公安交管部门通过“交管12123”App,向350多万车主发放机动车注销证明电子版,便利群众网上申领汽车以旧换新补贴。北京等城市在6.3万余个路口推行非机动车左转一次过街措施,江苏等省份在1.1万个城市路口实行慢行交通一体化设计。(来源:新华社每日电讯)

学前教育法草案三审稿 规范涉及学前儿童个人信息处理活动

11月4日,学前教育法草案提请全国人大常委会会议三次审议。草案三审稿增加规定:幼儿园等单位和个人收集、使用、提供、公开或者以其他方式处理学前儿童个人信息,应当取得其父母或者其他监护人的同意,遵守有关法律法规的规定。2023年8月、2024年6月,十四届全国人大常委会第五次会议、第十次会议对学前教育法草案进行了两次审议。此次提请审议的草案三审稿共9章85条。

党的二十届三中全会《决定》提出“健全学前教育 and 特殊教育、专门教育保障机制”“有效降低生育、养育、教育成本”。对此,草案三审稿提出,国家建立健全学前教育保障机制,降低家庭保育教育成本。为进一步加强幼儿园安全监管

工作,草案三审稿增加规定:县级以上人民政府有关部门加强对幼儿园食品安全的监管;强化幼儿园周边治安管理和巡逻防控工作。针对有的常委会组成人员和部门、地方提出的幼儿园应当加强教职工日常管理,重视教职工身心健康,草案三审稿规定,幼儿园发现在岗人员有可能危害儿童人身安全情形的,应当立即停止其工作;幼儿园应当关注教职工的身体、心理状况。此外,为推进托幼一体化发展,增加托育服务供给,解决托育难问题,草案三审稿完善幼儿园托班招收儿童的年龄规定,鼓励有条件的幼儿园开设托班,招收三周岁以下的儿童,提供托育服务。(来源:新华社每日电讯)

截至9月底总数达1143.3万台,同比增长49.6%

电动汽车充电设施劲增折射三大趋势

国家能源局最新统计数据显示,截至2024年9月底,我国电动汽车充电设施总数达到1143.3万台,同比增长49.6%。其中,公共充电设施332.9万台,私人充电设施810.4万台。新能源汽车保有量达到2809万辆,车桩比为2.46:1。

今年1至9月,我国电动汽车充电设施增量为283.7万台,月均增长31.5万台。其中,公共充电设施增加60.3万台、私人充电设施增加223.4万台。同期,全国电动汽车充电量为666.7亿千瓦时,同比增长12.4%。

趋势一:高速公路充电站覆盖范围逐渐扩大

当前,我国高速公路充电基础设施建设取得积极进展,充电站覆盖范围逐渐扩大,充电电量明显提高。

数据显示,截至今年9月底,我国高速公路服务区(含停车区)已安装2.88万台充电设施,覆盖停车位4.48万个。“高速公路充电网络正逐渐扩大,覆盖了除港澳台外的全部省份。其中,西藏主要布

局在318国道沿线。北京、上海、山东、安徽等15个省份的高速公路服务区已全部具备充电能力。”国家能源局电力司司长杜忠明说。

近年来,电动汽车在高速公路充电的电量显著提高。以国家电网经营的高速公路充电站数据为例,2023年完成高速公路充电电量6.64亿千瓦时,约为2020年的9.5倍,年均增长率约112%;充电桩平均利用率约为2020年的5.6倍,年均增长率约78%。

数据显示,2024年春节假期高速公路日均充电量达553万千瓦时,约为平日的3倍,并主要集中在京港澳、沈海、大广、京沪、京哈、长深等重点高速公路路段。

趋势二:县域充电设施加速推广

国家能源局综合司副司长张星说,国家能源局组织部分县乡地区开展充电基础设施建设应用推广,全国超过三分之一的省份已将充电设施布局至所有乡镇。

截至2024年9月底,我国县

域及以下地区公共充电设施达到41.7万台,占全国公共桩总数的12.53%。

国家能源局正加快补齐农村地区充电短板,此前选取了新能源汽车消费潜力大、充电场景较为典型的33个县(区)、74个乡镇)开展充电基础设施建设应用推广活动,围绕集中式公专用充电场站、居住社区充电设施等方面探索政策机制和商业模式,加快构建满足不同地区、不同类型、不同场景充电需求的服务网络,以点带面促进全国农村地区充电体系建设再上新台阶。

下一步,国家能源局将指导各地做好农村地区公共充电网络规划,加大充电网络建设运营支持力度,并结合各地推广充电基础设施的活动情况,适时推动典型经验和成熟模式在全国范围内推广。

趋势三:技术创新不断突破

随着充电技术的不断升级,电动汽车的充电速度越来越快。现在,单个充电接口的功率正向兆瓦

