

10月10日,《宁波舟山港总体规划(2035年)》获得交通运输部、浙江省人民政府联合批复,“世界第一大港”有了新蓝图。

2020年3月,习近平总书记在宁波舟山港穿山港区考察时,提出“建设世界一流强港”的要求。新目标,意味着宁波舟山港需要构建顺应新时代的港口格局,对此,浙江启动了新一轮宁波舟山港总体规划修订工作。历时三年,规划获得批复,在近年全国主要沿海港口总规修订中处于最快水平。

未来的宁波舟山港,是什么模样?

18亿吨的大个子

宁波舟山港总体规划,是指导宁波舟山港发展、建设和管理的基本依据。透过这份总规,可以看到2035年宁波舟山港的模样。

新版总规预测,2035年宁波舟山港货物总吞吐量达18亿吨,持续位居全球第一,集装箱吞吐量达6000万标箱,有力支撑大宗商品资源全球配置能力建设、浙江高水平开放融合发展、甬舟共建海洋中心城市。

届时,宁波舟山与其他全球航运中心城市的差距会越来越小,如雅典一比雷埃夫斯、鹿特丹、迪拜等。有研究海洋经济的学者认为,这两年,宁波舟山实现持续进位,成功跻身全球国际航运中心排名第八,随着总规的批复,可以预料宁波舟山会有更大提升。

首先,宁波舟山港“硬件”全面提升。

一是空间布局的重新调整。未来,宁波舟山港将形成“一港、两核、二十区”的总体空间格局。其中,“一港”为宁波舟山港;“两核”为中部核心区、北部核心区,前者由北仑、大榭、穿山、梅山、金塘、岑港、六横、定海、沈家门港区组成,是宁波舟山港的港口发展起源;后者由衢山、嵎泗、洋山港区组成,是快速发展的新兴核心区。

二是港口资源更为集约。总规从节约集约利用港口岸线资源的角度出发,遵从港口岸线规划利用总量不增的原则,对全港港口岸线进行了系统整合、提升。

三是航道锚地空间更大。为有效解决宁波舟山港“大港小航”问题,总规对宁波舟山港的航道空间进行了重新布局,航道总里程较上轮规划增幅约30%,锚地面积较上轮规划增幅约10%。

其次,宁波舟山港“能级”大幅提升。

“能级”体现在服务国家战略的能力上。我省将重点提升集装箱国

际枢纽港码头能力,统筹梅山、佛渡、六横、金塘等集装箱岸线资源开发,支撑打造5个千万箱级港区。重点提升大宗散货通过能力,支撑油气、煤炭、矿石等三大亿吨级大宗散货专业化泊位群能力持续增强。

“能级”还体现在产业链供应链的强劲支撑上。我省将大力发展现代物流和现代航运服务,提升和拓展供应链服务、金融服务和商贸服务等功能,降低物流综合运输成本。促进港产城融合发展,引导甬江、象山港、北仑等老港区退港还城,优化“功能岛”产业布局,加速油气进口、储运、加工、贸易、交易、服务等全产业链发展。

这样的宁波舟山港,值得期待吗?

“重绘”蓝图

8年前,《宁波—舟山港总体规划(2014—2030年)》获批。上一轮规划尚未到期,为何要进行重新修订?

“新形势下,原规划已不能满足新的港口发展要求,亟须提升战略定位,转变发展理念,迫切需要启动新一轮规划修订。”浙江省交通运输厅相关负责人说。

众所周知,宁波舟山港货物吞吐量世界第一、集装箱吞吐量稳居全球第三,然而对标世界一流强港,依然有不小的差距。从最新出炉的新华·波罗的海国际航运中心发展指数来看,宁波舟山港尤其要在航运服务、综合环境等方面发力,这些都需要顶层设计和统筹。

上一轮规划以来,国家对浙江发展高度重视,先后在浙部署实施自贸试验区油气全产业链、大宗商品储运基地、综合立体交通规划国际枢纽海港、甬舟铁路建设等一系列重大战略和项目。

省级层面则把世界一流强港建设作为三个“一号工程”的重要抓手,并纳入十项重大工程之一,连续多次高规格召开部署推进会,专题研究深化相关改革,谋划推动了一大批重点港口基础设施和集疏运项目。

一批港口支撑项目亟待建设,但原有规划难以全面有效覆盖新需求。比如新建项目如与原有规划不符,需要进行相应的规划变更,门槛较高、国批项目较多,致使新开工项目推进困难。

面对新问题新挑战,要用发展的办法解决发展的问题。为了能够一揽子解决系列项目需求涉及的规划调整问题,不再四处“打补丁”,2021年9月底,省委、省政府决策启动宁波舟山港总体规划修订工作。

据悉,本轮规划还重点从顶层设计上解决了制约港口更高质量发展的港口集疏运体系不够完善、港产城发展矛盾突出、港口腹地辐射范围不广等一系列问题。

在全国沿海港口新增资源缩紧的背景下,本次规划在已有19个港区的基础上,新增杭州湾港区为第20个港区,有效扩展港口发展空间,港区数量居全国沿海港口首位,这是总规中的最大看点之一。

为何要设立杭州湾港区?

一方面,国家赋予浙江自贸试验区油气全产业链新的战略发展要求,支持在舟山鱼山岛打造国际一流的石化产业基地。由于跨海大桥等陆路通道的运输体量有限,在杭州湾南岸新增港区可以将海上航运作为另一条有保障的运输通道,为保障自贸试验区油气全产业链化工辅料和生产助剂安全运输提供支撑。

另一方面,慈溪、余姚地区是长三角一体化发展国家战略中沪浙合作发展区的桥头堡,未来货运总量预计达5600万吨,外向型经济特征显著,原材料与市场“两头在外”,海运是最佳选择,杭州湾港区为未来不断增长的货运需求提供重要支撑。

目前,慈余地区货物仍以公路运输(占比94%)为主,带来环境污染、交通拥堵、资源浪费等一系列问题,开辟新港区可以缓解区域陆路集疏运压力、降低运输碳排放。预计建港后将降低慈余地区社会物流成本21%和运输碳排放量20%,同时也将大大缓解交通拥堵问题,交通负荷降幅约60%。

当然,新设港区并非没有难度。杭州湾南岸滨海湿地是国内八大咸水湿地之一,也是鸟类迁徙的重要通道,生态环境颇为敏感。

为了平衡保护与开发的关系,兼顾发展和环境的不同需求成为本轮总规环评报批的关键。比如针对杭州湾港区,我省集中力量开展港区规划综合论证工作,专门委托中国林科院亚热带林业研究所开展湿地生态影响专题评价,深入论证建港条件。最终,多方协力找到最佳解决方案。

省海洋经济发展厅相关负责人表示,将以总规批复为契机,力抓宁波舟山港项目投资,力争今明两年推进宁波舟山港佛渡作业区集装箱码头、大榭集装箱码头二期、梅山滚装二期、金塘新材料项目码头工程等超30个项目开工,加快我省世界一流强港建设,有力助推浙江发挥经济大省挑大梁作用。

(来源:《浙江日报》)

到2035年,宁波舟山港货物总吞吐量达18亿吨

世界第一大港,蓝图上新

轮总规环评报批的关键。比如针对杭州湾港区,我省集中力量开展港区规划综合论证工作,专门委托中

国林科院亚热带林业研究所开展湿地生态影响专题评价,深入论证建港条件。最终,多方协力找到最佳

解决方案。

省海洋经济发展厅相关负责人表示,将以总规批复为契机,力抓宁波舟山港项目投资,力争今明两年推进宁波舟山港佛渡作业区集装箱码头、大榭集装箱码头二期、梅山滚装二期、金塘新材料项目码头工程等超30个项目开工,加快我省世界一流强港建设,有力助推浙江发挥经济大省挑大梁作用。

(来源:《浙江日报》)

舟山一流强港建设有了规划支撑

总规修订完成后,将有力推动一批国家重大战略项目加快落地舟山

《宁波舟山港总体规划(2035年)》近日获交通运输部和浙江省人民政府联合批复,标志着我省世界一流强港建设取得重要规划支撑。记者从我市日前举行的《宁波舟山港总体规划(2035年)》新闻发布会上了解到,预测到2035年,宁波舟山港货物吞吐量达18亿吨、集装箱吞

吐量达6000万标准箱,将有力支撑大宗商品资源全球配置能力建设、浙江高水平开放融合发展、甬舟共建全球海洋中心城市。

宁波舟山港作为全国沿海主要港口之一,是国家综合运输大通道的重要枢纽和国内、国际物流的重要节点。近年来,宁波舟山港建设发展面临的形势发生了深刻变化,一批重大产业、重大能源、重大基础设施项目加快推进,对新时期宁波舟山港规划建设提出了更高要求。

自2021年9月总规修订启动以来,我市全力做好港口规划和专题专项研究等基础支撑工作,完成舟山市域港口相关内容编制,共梳理总规修订需求58条并全部纳规,为未来我市涉港涉海项目落地和一流强港建设提供了规划支撑。新版总规对原总规进行了系统性优化调整,部分特色亮点工作涉及舟山。

在空间格局方面,宁波舟山港规划形成“一港、两核、二十区”的总体空间格局。其中,“一港”即宁波舟山港;“两核”即中部核心区和北部核心区,中部核心区由北仑、大榭、穿山、梅山、金塘、岑港、六横、定海、沈家门

港区组成,是宁波舟山港的港口发展起源;北部核心区由衢山、嵎泗、洋山港区组成,是快速发展的新兴核心区;在上一轮规划19个港区基础上,新增了舟山与宁波共建的杭州湾港区,形成“二十区”,其中舟山有11个港区。

建设杭州湾港区,与舟山息息相关。由于现有水路滚装通道和跨海大桥等陆路通道的运输体量有限,在杭州湾南岸新增港区,开辟水路滚装新通道,将为保障自贸试验区油气全产业链化工辅料和生产助剂安全运输提供支撑。

航道锚地是支撑世界一流强港建设的关键资源,主要集中在我市管辖水域。本次航道锚地布局规划,总体目标是服务全国、支持上海、保障浙江,着力解决航道通航能力不足和锚地供应不足两大突出矛盾。在航道布局方面,布局“两干、三纵、四横”航道体系,总体上设置主航道15条,支航道60条,航道总里程1635km。相比现状航道,新增航道里程642km,增幅达65%。

在锚地布局方面,创新性地调整了锚地功能分类,新增了以海上补给、技术服务、检验检测等作业为主的海事服务类锚地,同时新增了服务沿海过路船舶和周边上海、宁波等港口船舶锚泊的共建共享锚地。此次共设置锚地117个,总面积796平方公里,相比现状,锚地数量增加47个,总面积增加353平方公里。

值得一提的是,新版总规提出将建设以集装箱、大宗散货运

输为主的国际枢纽海港,打造长三角及长江沿线大宗商品中转储运基地和江海联运服务中心,不断增强港口服务国家战略能力。重点提升集装箱国际枢纽港口能力,统筹梅山、佛渡、六横、金塘等集装箱岸线资源开发,支撑打造五个千万箱级港区。重点提升大宗散货通过能力,支撑油气、煤炭、矿石等三大亿吨级大宗散货专业化泊位群能力持续增强。

据悉,今明两年宁波舟山港佛渡作业区集装箱码头、大榭集装箱码头二期、梅山滚装码头二期、金塘新材料项目码头工程等超30个项目将开工,梅山、衢山、马迹山港口基础设施等重点项目继续加快建设。其中,浙江海港佛渡集装箱码头有限公司将投资约65亿元建设佛渡作业区一期工程,计划2025年10月开工,设计年吞吐量200万标准箱。

市港航和口岸管理局有关人士表示,总规修订完成后,将有力推动一批国家重大战略项目加快落地舟山。下一步将严格落实规划方案,加快重大港口项目审批建设,保障国家重大战略实施,推动绿色智慧安全港口建设,着力提升港口效能,促进港产城融合发展,努力实现宁波舟山港由世界吞吐量第一大港向世界一流强港转型升级,确保宁波舟山港以更完备的基础设施和更强大的联运能力,当好服务国家重大战略的开路先锋,助力长三角乃至全国高水平对外开放。

(来源:《舟山日报》)

浙江出台十条支持举措

加快推进红色乡村振兴

近日,浙江省乡村振兴局印发《进一步深化实施红色乡村振兴计划十条支持举措》,加快推进革命老区乡村振兴,助力共同富裕示范区建设。

支持红色乡村振兴计划向革命老区乡镇延伸、支持革命老区红色建筑系统性保护修缮……文件明确十条支持举措。

支持革命老区县乡村振兴项目范围全省拓展

进一步强调革命老区县的历史贡献,将建设项目覆盖面从山区海岛革命老区县拓展到全省所有革命老区县。到2027年,实施省级以上革命老区乡村振兴项目不少于25个。

支持红色乡村振兴计划向革命老区乡镇延伸

探索做好革命老区乡镇红色根脉巩固传承发展文章,通过精选实施革命老区乡镇试点,总结提炼不同类型的乡村振兴路径。到2027年,实施革命老区乡镇试点

项目80个。

支持革命老区红色建筑系统性保护修缮

深入挖掘红色资源,强化整体性规划、系统性保护。到2027年底,完成红色建筑保护修缮项目规划并纳入项目库的项目不少于50个。

支持革命老区红色文化品牌打造

推进红色文化与绿色生态、休闲观光等深度融合,将红色文化品牌转化为红色产业资源,培育发展红色农文旅产业。到2027年,打造高质量革命老区文化品牌30个。

支持革命老区红色研学基地创建

挖掘发扬革命老区精神的时代价值,打造一批革命老区党性教育、爱国主义教育、党史教育和青少年研学基地。到2027年,实现革命老区教育研学“一县一基地”。

支持革命老区“土特产”全产业链建设

培育做强一批革命老区农业特色优势产业链,在延链补链强链上倾斜支持。到2027年,实施全产业链提升行动,培育、做强革命老区全产业链80条以上。

支持革命老区改革赋能强化联农带农机制

深化强村富民乡村集成改革,拓宽农民增收渠道,压实精准帮扶举措,形成块状经济联动、龙头企业带动、庭院经济增收、就业帮扶拉动、帮扶资产促富、金融优惠支持、素质培训提升、公益岗位扶持等8大联农带农富农典型案例。

支持革命老区乡村运营促进和美乡村建设

探索推进乡村运营,大力推广“运营前置+设计、采购、施工+运营”等模式,鼓励试行整村运营、片区运营,推动和美乡村建设成果转化。到2027年,实现全省革命老

区县乡两级农村垃圾、厕所、污水“三大革命”高水平全覆盖,95%的行政村达到新时代美丽乡村标准。

支持三大员助力革命老区乡村发展

充分发挥农村工作指导员、科技特派员、文化特派员作用,突显新型帮集体集成优势,履行“联县、结村、带户”职责,在村级产业发展、科技创新、文化弘扬等方面为帮扶联系村争取项目,到2027年总投资达到2.5亿元以上。

支持革命老区异地搬迁农户后续帮扶

落实“搬得下、稳得住、富得起”要求,积极实施山区海岛革命老区县“安居工程”。统筹谋划产业、就业、医疗、养老、教育等项目,对搬迁小区建设帮扶车间、公共服务和公共设施等配套项目给予补助,保障平等享有迁入地生产、生活便利条件。到2027年,在山区海岛革命老区县实施相关项目15个。(来源:浙江发布微信公众号)

全省首本农业用水权证发放

日前,浦江县水务局局长潘枫将一本红色的水资源使用权证,交到金星村村委会副主任于军胜手中。证书上写明:金星村拥有上游浦江通济桥水库每年54.61万立方米农业灌溉用水使用权,为期5年。这是全省首个针对农业用水进行确权的水资源使用权证。

所谓水资源的使用权,即在一定期限内所拥有的水资源使用、转让、收益等权利。通济桥水库是浦江县城内最大的水库,一年入库流量达9000多万立方米。经浦江县水务局核准,其中农业灌溉用水许可量每年3485.88万立方米,主要用于水库周边6个乡镇110个行政村8.64万亩农田的灌溉。

作为浙江唯一入选水利部深化农业用水权改革的试点县,今年4月,浦江县水务局通过对通济桥水

库灌区灌溉面积、种植结构分析,为110个行政村开展用水确权,并通过中国水权交易所网站生成用水权证。

“经确权,多的一个村,有四五十万立方米灌溉用水使用权,少的村也有二十万立方米。”浦江县浦阳流域管理中心党支部书记张志坚表示,有了水资源使用权证,各个村分配额度内用不完的水,可由水库管理方进行回购,再卖给自来水厂或企业,以实现水资源资产变现。

据测算,通济桥水库下游各村每年可结余灌溉用水上千万立方米。“今年11月底前,水库管理方拟开展首次农业用水权回购,预计交易水量500万立方米,可为当地村民带来50多万元的收入。”浦江县水务局相关负责人表示。

(来源:《浙江日报》)

电子、纸质同效

5种行政审批证照11月起可下载

近日,农业农村部发布公告,2024年11月1日起,在全国范围内推行应用农业农村部本级颁发的《农药登记证》《农药登记试验单位证书》《肥料登记证》《兽药产品批准文号批件》《国(境)外引进农业种苗检疫审批单》共5种电子证照,电子证照与纸质证照同步制发、并行使用,具有同等法律效力。

自2025年1月1日起,不再制发上述5种电子证照的纸质证照。

据介绍,电子证照启用后,申请人可登录农业农村部政务服平

台,查看和下载电子证照。社会公众可通过农业农村部政务服务平台核验电子证照有效性,或通过手机浏览器扫描电子证照二维码查询证照信息。凡通过电子证照可以获取的信息,不再要求提供相应纸质材料。

上述5种电子证照的启用,将有效促进行政审批减环节、减材料、减时限,实现了让数据多跑路、群众少跑腿,进一步便利企业和群众办事创业,提升企业和群众办事满意度、获得感。

(来源:新华网)

