宁波舟山携手共推高质量一体化发展

“阿拉”一道,共建海洋中心城市

近日,甬舟铁路全线控制性工程,世界最长高铁海底隧道——金塘海底隧道,从宁波和舟山同时开始相向盾构掘进。正在加快建设的甬舟铁路为甬舟一体化添上了新的注脚。

交通格局加快变革,甬舟一体化驶入“快航道”。近日,双方签订了《宁波市舟山市打造海洋中心城市共推高质量一体化发展合作框架协议》。

共建海洋中心城市,宁波舟山都是主角。如何锚定方位、合理分工、发挥所长,考验着甬舟一体化的“含金量”。

一体化 剑指海洋中心城市

宁波与舟山,人缘相亲,地缘相近,一体化基础优势显著。甬舟一体化,共建海洋中心城市是总体任务。

2019年,宁波舟山一体化正式写入浙江省政府工作报告。同年8月,甬舟一体化推进大会召开,宁波、舟山两市签署了《高水平高质量推进甬舟一体化发展合作框架协议》。2022年,浙江省第十五次党代会赋予甬舟一体化新使命——“推动宁波舟山共建海洋中心城市”。

宁波市发改委相关负责人介绍,宁波舟山肩负多重国家战略使命,是国家初级产品保供和海洋安全保障的战略要地,占据着特殊地位,发挥着重要作用。甬舟共建海洋中心城市,牵引推动海洋强省建设,可以说是打造国家经略海洋实践先行区、勇担建设海洋强国排头兵的历史担当。

放眼全国,“十四五”以来,上海、深圳、天津、青岛、大连等地,都提出创建全球海洋中心城市。与这些城市相比,宁波与舟山这一组合,最大的特点就是区域协同。但在港口支撑发展、临港产业能级、科技创新实力、城市规模等方面,这一组合仍有很大的发展空间。

为了补上城市能级短板,宁波印发了《宁波市加快发展海洋经济、建设全球海洋中心城市行动纲要(2021—2025年)》,特别强调产业和科创,包括搭建产学研一体化创新平台,建设一批专业化涉海科研机构等;加快甬江实验室建设,支持宁波海洋研究院做大做强。

宁波与舟山还就共建海洋中心城市、甬舟一体化同城化发展达成了共识:以共建海洋中心城市为战略定位,以共创万亿级海洋产业带、滨海文化旅游示范带为空间策略,共商港口互促、产业互补、开放互利、创新互进、设施互通、文旅互动、民生互惠、生态互保等合作路径。

打造面向未来更高水平的一体化同城化,甬舟两地明确了保障机制:面向“十五五”共同谋划实施一批重大平台项目,共同争取上级政策支持和要素资源,强化跨区域重大项目统一规划、建设和管理。

宁波舟山港 提供硬核支撑

最新发布的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2024)》显示,在全球国际航运中心城市排名中,宁波舟山国际航运中心成功前进一位,名列第八。

宁波舟山港大踏步前进,给海洋中心城市增添了底气。但是,对照全球海洋中心城市的指标,港口对宁波、舟山经济辐射带动力仍有很大潜力。

如何让港口释放更强劲的辐射力?两地有共识——坚持港口互促,合力锻强世界一流强港硬核力量。

“甬舟一体化以世界一流强港共建为核心,在基础设施互联互通、产业集群共建、科研创新共赢、公共服务共享等领域,做了大量的制度性创新和实务性推进。”在省发展规划研究院区域发展研究所副所长秦诗立看来,甬舟一体化不仅是唱好杭甬“双城记”、打造杭绍甬舟城市连绵带的战略组成部分,也是更高质量发展建设长三角一体化、打造国内国际双循环独特而重要支点的战略需要。

如今,从世界大港迈向世界一流强港,宁波舟山港正创造“1+1>2”效应。以一个港口、一个品牌参与全球航运市场竞争后,宁波舟山港成为全球唯一的年货物吞吐量超10亿吨的超级大港。宁波舟山港还创新多式联运“一单制”,实现了海铁联运“一次委托,一口报价,一单到底,一次结算”全程物流服务,推动降低物流成本,每个集装箱平均降低物流成本约500元。

现在,宁波舟山港已成为甬舟一体化的强劲动力源。甬舟两地将联动发挥宁波海洋经济发展示范区、舟山江海联运服务中心等国家级平台和战略叠加优势,布局建设五大千万级现代化集装箱港区,共同打造港口型国家物流枢纽、国际航运综合服务枢纽。

产业互补 打造高质量临港产业大集群

从大港迈向强港,临港产业是必不可少的一环,也是宁波舟山港在建设世界一流强港进程中亟须加速补齐的短板。

纵观世界上典型的港口城市,结合区域优势和腹地产业结构发展相匹配的临港产业,是实现港产协同发展的不二路径。

今年4月11日,浙江省委常委会在宁波市召开会议,专题研究推动宁波高质量发展。这场会议上,省委给宁波布置的三篇文章中,做好“港+城”的文章就是其中之一。会议要求,以宁波舟山港为核心,大力发展临港工业、高端港航服务业,吸引更多高端人才、先进产业、优质项目落户。

临港工业、高端港航服务业同样是舟山经略海洋的发力点。眼下,舟山正加紧建设“一中心三基地一示范区”,包括:国际油品交易中心、国际海事服务基地、国际油品储运基地、国际石化基地以及大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区。

临港产业中,石化无疑是甬舟两地联动最紧密、互补空间最大的产业。宁波是国家七大石化产业基地之一,而凭借江海联运的区位优势叠加浙江自贸试验区的制度优势,舟山已成为我国最重要的国际油气储运基地之一。

“宁波和舟山在石化领域的上下游分工特征明显,产业链上下游协作配套上的空间很大。”秦诗立表示,在宁波都市圈中,宁波和舟山一体化的基础和条件是最好的,两地在临港产业、海洋产业等方面都能形成很好的聚合效应。

未来,双方将深化镇海、北仑、大榭、鱼山、金塘等石化产业片区协同发展,推动原料互供、链条互补,合力建设世界一流万亿级绿色石化产业集群。同时,协同培育海洋清洁能源、海洋资源利用、深海空天装备制造等海洋未来产业。

(来源:《浙江日报》)

党的二十届三中全会审议通过了《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》。新华网依据《党的二十届三中全会〈决定〉学习辅导百问》,制作三中全会《决定》系列名词卡片,和大家一起来深入学习领会二十届三中全会精神。本期名词是“首发经济”。

三中全会《决定》名词卡片天天学

首发经济

·读《决定》·

加快培育完整内需体系,建立政府投资支持基础性、公益性、长远性重大项目建设长效机制,健全政府投资有效带动社会投资体制机制,深化投资审批制度改革,完善激发社会资本投资活力和促进投资落地机制,形成市场主导的有效投资内生增长机制。完善扩大消费长效机制,减少限制性措施,合理增加公共消费,积极推进自发经济。

——摘自《中共中央关于进一步全面深化改革 推进中国式现代化的决定》中的“二、构建高水平社会主义市场经济体制”

·解名词·

首发经济是指企业发布新产品,推出新业态、新模式、新服务、新技术,开设首店等经济活动的总称,涵盖了企业从产品或服务的首次发布、首次展出到首次落地开设门店、首次设立研发中心,再到设立企业总部的链式发展全过程。首发经济具有时尚、品质、新潮等特征,是符合消费升级趋势和高质量发展要求的一种经济形态,是一个地区商业活力、消费实力、创新能力、国际竞争力、品牌形象和开放度的重要体现。

延展阅读 ·加快培育完整内需体系主要有哪些要求?·

一是健全投融资体制机制,优化投资结构。

•完善投资管理模式,建立政府投资支持基础性、公益性、长远性重大项目建设长效机制,健全政府投资有效带动社会投资体制机制,深化投资审批制度改革,形成市场主导的有效投资内生增长机制,加强投资审批数据部门间共享。

•强化投资支持政策,完善激发社会资本投资活力和促进投资落地机制,发挥政府资金引导带动作用,引导社会资本参与新型基础设施、新型城镇化、交通水利等重大工程和补短板领域建设。

•加大对民间投资支持和引导力度,加强投资项目特别是备案类项目的事中事监管。

•创新融资机制,聚焦关键领域和薄弱环节,健全投资项目融资机制,提高直接融资比重,增强资本市场对实体经济的融资功能。

二是完善消费支持政策,持续释放消费潜力。

•加快完善“想消费”“敢消费”和“能消费”的政策环境,完善扩大消费长效机制,提高人民收入水平,改善收入和财富分配格局,增强人民消费能力。

•聚焦汽车、住房等关键领域,减少限制性措施,对可以依靠市场充分竞争提升供给质量的服务消费领域取消准入限制,持续释放服务消费潜力。

•合理增加公共消费,多元扩大普惠性非基本公共服务供给,提高教育、医疗、养老、育幼等公共服务支出效率,积极推进首发经济。

•建立健全适应消费新业态新模式发展特点的新型监管机制,加强消费者权益保护。

三是健全现代市场和流通体系,促进产需有机衔接。

•优化现代商贸体系,加快物联网、人工智能等技术与商贸流通业态融合创新。

•发展现代物流体系,促进现代物流业与农业、制造、商贸等产业融合发展,加快形成内外联通、安全高效的物流网络。

四是完善内外贸一体化调控体系,全面提升我国商品和服务质量。

•充分利用国内国外两个市场两种资源,积极促进内需和外需、进口和出口、引进外资和对外投资协调发展。

•促进内外贸法律法规、监管体制、经营资质、质量标准、检验检疫、认证认可等相衔接,推进同线同标同质。

(来源:新华网)

浙江部分高速公路实施差异化收费

近日,省政府办公厅发布《关于部分高速公路实施差异化收费有关事项的复函》,同意有关高速公路实施差异化收费政策,对符合条件的车辆予以通行费优惠。

具体涉及哪些路段?

对经过诸永高速温州北收费站仅往返温州市区至罗东街道(不进出高速公路网),且使用电子不停车收费(ETC)的所有车辆按省政府批复收费标准的6折收费。

对仅行驶金丽温高速公路仰义互通至机场枢纽、甬莞高速公路灵昆互通至金海湖互通段,进出均在仰义、温州西、娄桥、温州南、瑶溪、机场西、机场、灵昆、金海湖收费站,且使用ETC记账卡的浙C牌照1类客车,通行费(含车次费)按省政府批复收费标准的5折收费。

对从台金高速公路沿江收费站出高速公路的所有车辆免收台金高速公路东延台州市区连接线通行费。

对仅行驶台金高速临海城南收费站至沿江互通收费站路段(含台金高速公路东延台州市区连接线),进出均在临海城南、沿江收费站,且使用ETC记账卡的浙J牌照1类客车免收通行费。

对仅行驶台金高速仙居城关收费站至仙居下各收费站路段,且使用ETC记账卡的1类客车免收通行费。

经诸永高速温州北收费站仅往返温州市区至罗东街道(不进出高速公路网)项目通行费差额部分由业主单位承担,其他项目通行费差额部分,根据运营补助协议由相关市、县(市、区)政府和企业予以补偿。

上述项目优惠政策实施时间暂定至2025年12月31日,具体起始时间由省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅确定并公布。

优惠政策实施期间,如国家和省有新的要求,则作相应调整。

(来源:浙江发布微信公众号)

三问房屋养老金

近日,关于房屋养老金的话题冲上热搜,引起社会关注。记者26日就此采访了住房城乡建设部相关司局负责人,解答百姓关心问题。

一问——为何要推行房屋养老金试点?

住房城乡建设部相关司局负责人表示,建立房屋养老金制度,是进入城市更新时期后,努力解决群众急难愁盼问题,加强既有房屋安全管理的重要手段之一,既管基础,又管长远。住房城乡建设部在部分城市开展房屋养老金制度试点,目前各有关城市正在积极探索。

记者了解到,当前,我国城市发展已从大规模增量建设转入存量提质改造和增量结构调整并重的新阶段,进入城市更新的重要时期。从客观规律看,房子和人一样,会“变老”,会“生病”,为了房子的安全,就需要和人一样进行体检,查找问题,消除隐患。

二问——房屋养老金的组成和资金来源是什么?

该负责人说,房屋养老金由个人账户和公共账户两部分组成。个人账户就是业主交存的住宅专项维修资金,交存按现行规定执行。

该负责人说,公共账户按照“取之于房、用之于房”“不增加个人负担、不减损个人权益”的原则,由政府负责建立,从试点城市看,地方政府可以通过财政补一点、土地出让金归集一些等方式筹集,目的是建立稳定的房屋安全管理资金渠道,不需要居民额外缴费,不会增加个人负担。

三问——房屋养老金用在哪些方面?

该负责人说,房屋养老金个人账户和公共账户资金共同保障房屋全生命周期的安全。个人账户资金按照住宅专项维修资金管理规定,专项用于住宅共用部位、共用设施设备保修期满后的维修和更新、改造。公共账户资金主要用于房屋体检和保险等支出。

(来源:新华网)

市场监管总局发布《互联网广告可识别性执法指南》

推动互联网广告规范健康发展

为贯彻落实党中央、国务院关于促进数字经济、平台经济规范健康发展的决策部署,规范互联网广告可识别性相关监管执法工作,帮助消费者辨明互联网广告与非广告信息,保护消费者的合法权益,依据《中华人民共和国广告法》《互联网广告管理办法》等法律法规,市场监管总局制定并发布了《互联网广告可识别性执法指南》(以下简称《指南》),为市场监管部门开展互联网广告可识别性监管执法提供指引。

互联网广告可识别性,是指互联网广告能够与其他非广告信息相区别,使消费者辨明其为广告。《指南》结合互联网广告特性和行业发展趋势,针对不同的互联网广告发布场景,就广告可识别性的认定作出明确规定,进一步增强了互联网广告监管规则的透明度和科学性。

《指南》在规范和增强互联网广告可识别性方面具有以下亮点:

一是细化了广告标注规则。《指南》细化了标注“广告”的义务主体、具体方式,有效解决了“谁来标注、怎么标注”的问题,明确了相关广告活动主体在提升互联网广告可识别性方面的责任义务,让监管规则更加清晰透明、可预期。

二是降低了企业合规成本。《指南》丰富了“广告”的标注方式,允许广告发布者通过语音提示等方式进行广告标注。同时,首次明确了互联网广告发布者、互联网信息服务提供者可以对相关互联网广告进行“打包”标注的场景,以替代对互联网广告的逐条标注,确保在符合上位法规定的基础上,便利相关主体的广告标识行为,使监管规则更加科学。

三是体现了监管执法温度。《指南》列举了互联网信息商业属性特别显著、不易使消费者产生混淆的具体情形,并明确规定市场监管部门可以直接认定此类广告具有可识别性,以避免机械执法给广告经营主体造成困扰。同时,《指南》强调了在互联网广告可识别性执法中可以不予行政处罚的具体情形,有助于切实规范处罚裁量。

四是顺应了技术发展趋势。针对当前人工智能(AI)技术、深度合成技术在互联网广告领域大规模运用的发展趋势,《指南》采用引导性条款,鼓励广告发布者主动提示广告使用人工智能技术的情况,有利于后续完善相关监管规则,促进人工智能技术规范发展。

《指南》向社会阐明市场监管部门的监管理念、执法考量和处罚尺度,是推进更加有温度的广告监管、优化营商环境的有力举措。《指南》的出台,有利于通过稳定、透明、规范、可预期的广告监管规则,切实提升经营主体的信心和活力;有助于进一步增强企业发展的内生动能,将政策红利转化为市场活力;有益于促进广告经营主体增强合规意识、提升诚信水平,推动互联网广告业更加规范、更高质量、更可持续地发展。

(来源:新华网)

关于禁止露天焚烧秸秆的通告

广大农民朋友们:

为防治大气污染,改善生态环境,防范火灾发生,保障人民群众身体健康,根据《中华人民共和国大气污染防治法》《浙江省大气污染防治条例》等相关法律法规规定,现就禁止露天焚烧秸秆有关事项通告如下:

一、我市行政区域内全年禁止任何单位和个人露天焚烧秸秆(含藤蔓、杂草、垃圾等),需要处置的,请联系乡镇(街道)进行收集处置。

二、对露天焚烧秸秆(含藤蔓、杂草、垃圾等)行为,依据《中华人民共和国大气污染防治法》第一百一十九条规定,将处五百元以上二千元以下的罚款处罚。造成环境污染或火灾事故的,依法追究其法律责任。

请广大农民朋友自觉遵守有关法律法规规定,相互监督,严禁露天焚烧现象,发现秸秆露天焚烧现象请拨打电话:0580-12345。

舟山市综合行政执法局
舟山市生态环境局
舟山市农业农村局
2024年8月28日

(来源:舟山发布微信公众号)