

抗美援朝烈士陵园英烈故事|

林广山:率先击落敌机 提振部队士气

□周贤忠



林广山,山东茌平县(今茌平区)人,1924年生,生前任中国人民志愿军空15师45团副团长。1940年2月入伍,1942年4月加入中国共产党。1952年8月2日在参加抗美援朝战争训练中英勇牺牲。

1953年12月11日,林广山入葬辽宁沈阳抗美援朝烈士陵园,墓地番号东区十一排四号。

率先击落敌机

林广山随二野六纵参加过淮海战役,当过往北大队大队长、齐禹县大队政委,后转到航校学习飞行。

1952年1月12日,时任空军航空兵第15师45团副团长的林广山,奉命随部队进驻安东(今丹东)大孤山机场进行备战。根据上级“先在兄弟部队带领下作战,后单独作战,以求稳步锻炼”的作战部署,2月下旬,空15师在空4师带领下开始参战。当时林广山在战斗机上训练飞行时间不过30个小时。

林广山所在的45团第一次奉命参加空战,由于缺乏实战经验,不善于先敌发现目标,结果被敌人钻了空子,不但没有取得战果,反而被敌人击落1架战机,部队情绪一度悲观消沉。林广山曾在陆军参加过多次大小战斗,他知道只要能从失败中总结教训,就能克服不足、转败为胜。于是他带领大家认真分析失败原因,找出问题症结,研究改进措施,坚定大家克敌制胜的信心。

3月20日,林广山奉命率领8架米格-15战机在朝鲜平壤、成川地区上空巡逻,保护地面铁路运输安全。当他们的机群飞过清川江向南飞行时,林广山的僚机驾驶员李世英首先发现敌机,并向他报告,林广山即令攻击。李世英由于求胜心切,离敌机很远就开炮而未击中,林广山随即向前追击,占据有利位置,在逼近敌机时果断开炮,击落敌F-51飞机1架。

这次空战,45团共击落敌机2架、击伤1架,首战告捷,提振了部队士气,积累了空战宝贵经验。林广山为空15师赴朝



空战

参战开了个好头。

在训练中牺牲

5月8日,林广山奉命再次出征,率14架米格-15战机到平壤地区寻美军小机群作战。2架飞机因故障返航,余下12架以6架为攻击队、6架为掩护队向平壤飞去。飞至安州附近上空,接到指挥所通报:“平壤上空有敌F-86飞机8架、FMK-8飞机4架,高度5000米。”林广山率领机群迅速飞至平壤上空,于前下方发现敌FMK-8飞机。林广山看准时机,下令攻击。

三大队副大队长江震向右前方敌4架F-86长机组进攻,击落其中1架,紧接

着又向敌僚机组进攻,由于速度过大,冲到敌机前方,被敌机击伤。林广山命令掩护队迅速投入战斗,姬奎、田成捷各咬住1架FMK-8飞机,猛烈开火将其击落。敌人不甘心失败,重新调整队形,向他们发起猛烈攻击,由于寡不敌众,林广山奉命率队退出攻击,途中遭敌偷袭被击落2架。此次空战,林广山他们8人开炮,击落敌机3架、击伤1架,自己损失2架。战斗中,林广山面对强敌指挥镇定、英勇顽强,战友们密切协作、毫不畏惧,虽然打了个平手,但坚定了战胜敌人的信心。

时任志愿军空军司令员刘震在祝捷大会上对45团两次战斗先后击落击伤敌机7架的辉煌战绩,给予了充分肯定。经

过4个月的实战锤炼,林广山不仅在技战术水平上有了很大提高,而且空战组织指挥能力不断增强,逐步掌握了昼间一般气象条件下对敌中、小机群作战的本领。

1952年5月12日,林广山奉命随部队返回公主岭机场休整,担负二线防空作战任务。此时,45团换装更加先进的米格-15比斯飞机,全团上下掀起了大规模的练兵热潮。8月2日,林广山在组织部队进行飞行战斗训练时,他驾驶的米格-15比斯飞机的操作系统,被机务人员落下的一只扳手卡住,无法操纵。危急时刻,指挥员命令他跳伞,林广山为了挽救飞机,毅然放弃跳伞的机会,试图迫降未能成功,英勇牺牲。

(来源:中共中央宣传部“学习强国App”学习平台)

《浙江省优化营商环境条例》自2024年3月1日起施行

营造
稳定 公平 透明
可预期的发展环境

打造
营商环境最优省



省委改革办 省人大常委会法工委 省发展改革委 宣

《浙江省优化营商环境条例》自2024年3月1日起施行

深入实施营商环境优化提升
一号改革工程

加快打造
便捷高效的政务环境
公平公正的法治环境
开放包容的市场环境
优质高效的经济生态环境
暖心爽心的人文环境



省委改革办 省人大常委会法工委 省发展改革委 宣