

一条路串起共富风景线

——我区推进海岛城乡公交一体化综述

□记者 励佳 通讯员 谢芳

记者从区交通局了解到,近年来,我区依托高水平建设“四好农村路”的有利契机,全力推进“水陆并进、交旅融合”的特色城乡公交一体化发展,让海岛群众尽享与城市交通同等的普惠便利,更在城乡之间搭建起一座资源互通、机遇共享、优势互补的桥梁,助力海岛“旅游多元、乡村振兴、城乡融合”发展。

城乡海岛并进 全域打造品质路

螺塘线盘丘陵而上,一路山海风光美不胜收,自建成通行以来,这条可骑行可观景可小憩的“最美公路”热度居高不下,已成为普陀标志性景点;鸭东线,贯穿展茅,经过田园综合体和路下徐,精致村落、现代农业、自然风光等

组成“归园田居”美丽画卷,随着道路徐徐展开;虾峙棚河依山傍海,由棚棚客运码头延展至河泥槽,一体改造沿线村落外立面,促进了河泥槽精品民宿产业集群的兴起……

近年来,普陀聚焦各海岛特色,因地制宜实施绿化提升、特色景观围挡打造、观景平台修建等工程,建成了一批以螺塘线、棚河线、鸭东线等为代表的美丽风景线、生态富民线、科创产业线,实现区域内公路等级皆达四级及以上标准。近三年,我区累计投资25亿多元,新建、改建农村公路36.4公里,完成农村公路路面大中修80.5公里,提升改造农村单车道公路14.5公里。

普陀海岛众多,让海岛群众出行更方便、更舒适,还亟待优化岛际交通,实现孤岛不孤,“蓝色岛链”特色工程就是其中重要抓

手。

作为每个海岛重要门面和群众出行中转“驿站”,近年来,我区高度重视海岛码头建设,新建、改建陆岛交通码头(渡口)12个、客运场站5个。同时,更新改造客船19艘,新增客运航线8条,增设一批豪华客轮、高速客轮,实现了常住居民100人以上岛屿陆岛交通码头全覆盖、1000人以上岛屿一岛两码头、3000人以上岛屿滚装码头全覆盖。

据统计,近3年间,我区累计投资25亿多元,陆岛交通码头、客运站场、海岛农村公路和交通旅游融合“四提升”工程扎实推进,海岛公路等级、水路通达能力提档升级,城乡公共交通颜值和品质同步升级。

均衡公共服务
群众踏上幸福路

在完善海陆路网、畅通城乡联结的基础上,我区还着眼于细节和不足,不断提升公共交通服务能力,不断织密海岛群众出行“幸福网”。

2022年以来,累计投入资金近1亿元,新建电子公交站228个、海岛公交站80个,城乡公交站升级改造比率达85%;更新城乡公交65辆,目前新能源公交车占城乡公交总量的71%。农村客运班车、公交站牌、营运线路、车辆性能等得到多维优化提升,海岛群众候车、候船不再是“苦差事”,城乡共享公共交通带来的普惠便利。

促进城乡公交一体化,不仅需要基础设施的更新完善,更需要向前一步主动了解群众诉求,量身定制交通服务,充分展现普陀温度。

下转第3版▶

乡镇动态

桃花

开展净滩行动 守护海洋环境

本报讯(通讯员 孙洁 记者 刘珈伶)近日,桃花镇“大综合执法队”综合执法队组织人员赴对峙村乌石子滩和相关船企,开展主题为“保护环境、护海洋”的净滩行动。

受潮汐影响,对峙村乌石子滩常年受海漂垃圾侵扰,对村内生态环境和附近村民生活产生影响。活动中,执法人员按编组分散到石滩各处,捡拾泡沫废块、塑料瓶盖等,统一收集后进行分类处理。执法人员还

走进修船企业,开展环境整治和安全生产检查,指导督促船厂人员强化内部环境卫生管理,防止乱堆乱放。

据了解,桃花镇“大综合执法队”综合执法队整合了应急管理、交通运输、市场监管等部门力量,建立起互帮互学、协作执法的工作机制,更好地融入乡镇,为船厂、商超、酒店民宿等行业做好普法、政策宣讲等服务,指导规范经营、安全生产。

沈家门

新乡贤为渔港小镇建设建言

本报讯(记者 王若琦 通讯员 李成军)“这些新乡贤或是商界精英,以卓越的商业成就回馈桑梓;或是文化名人,用笔墨丹青弘扬本土文化……”近日,在沈家门街道新乡贤学院,一排展板前,解说员现场为参观者介绍优秀乡贤风采。这是沈家门街道组织的新乡贤参观学习

活动中,大家围绕沈家门渔港小镇建设,从产业发展、文化传承、旅游开发等方面展开交流讨论,提出建设性意见和建议。

“此次通过参观学习和交流,加深了新乡贤对沈家门渔港小镇历史文化的了解,更激发了为家乡发展贡献力量的热情,希望更多人继续发挥自身优势,积极投身渔港小镇建设中。”沈家门街道相关负责人表示。

近年来,沈家门街道通过打造新乡贤学院、开设新乡贤讲堂、举办羽毛球赛等举措,全面打造新乡贤回乡创业、回报社会的沈家门温情港湾,不断激发新乡贤投身家乡建设的热情。

东港

大学生赴葫芦岛开展暑期实践

本报讯(记者 徐丽佳)近日,东港街道结合葫芦岛“禅修养生岛”定位,邀请浙江药科职业大学暑期社会实践团队,前往葫芦岛开展为期三天的“小岛你好 寻味百草”——葫芦岛校地共建大学生暑期系列活动。通过实地走访,发挥专业所长,为“小岛你好”海岛共富行动出一份力。

上岛期间,学生们和村民一起制作艾草养生香包和艾草锤,并为村民提供血压、血氧测量等护理服务和健康指导,普及养生小知识。“在学校确定这次活动内容时,我们特地选择了艾草锤制作和中草药知识普及等禅修养生相关活动,既能发挥该校的专业优势,也贴

合我们葫芦岛禅修养生文化的底蕴。”东港街道相关负责人表示,探寻葫芦岛野生中草药和推广规模化种植也是这次活动

内容之一。“通过这次走访活动,对岛上发展的功能定位有了进一步了解,也结合我的专业,整理了一些关于岛上相关产业发展的视频资料,后续还会整理成短片,让更多人感受葫芦岛的魅力。”浙江药科职业大学学生陶谦说。

据悉,东港街道将持续深化与高校的合作关系,结合葫芦岛的功能定位,共同开发养生旅游项目。同时借助高校资源和力量,不断提升葫芦岛的知名度和影响力。

展茅

大展车站打造舒适出行环境

本报讯(记者 王若琦 通讯员 郑发威 林倚蔓)修防暑设施、检查空调连接线路、清理电风扇叶片与防尘网……记者近日走进展茅街道大展车站,站内设施和环境焕然一新,这是该车站为乘客营造舒适出行环境的一个缩影。

据了解,经过精心规划与改造,大展车站已成为集多功能于一体的综合运输服务站,不仅有效满足村民日常出行需求,更成为展现乡村风貌、吸引游客驻足的新地标。

车站设立了客货邮融合展邮驿站,专为老年人提供休憩、饮水、应急药品及乘车提醒等贴心服务;为学生打造专属的阅读天地,让等待的时光充满学习乐趣;配备了快递寄存柜、

农副产品展示代售区、自助售卖机等服务设施,全方位提升村民出行体验。

“自从车站改造后,座位变多了,夏天等车有空调、电风扇。还有热水、自动贩卖机,连车本报刊都有提供,让候车体验好了许多。”候车乘客徐先生告诉记者,这段时间天气炎热,车站新增和升级了防暑设施,更成为大家交口称赞的亮点。车站还利用电子显示屏实时更新车辆到站信息,让出行更加高效。

据悉,大展车站是连接东港、沈家门、定海等多地的重要交通枢纽。占地面积达10400平方米。从这里出发的公交线路共12条,日均发车班次高达204班,日均客流量稳定在6000人次左右。

微距世界 别有洞天

近日,区图书馆举办九重葛微距摄影展,参展作品以花卉与昆虫等为主角,展现微观世界事物的美丽和奇妙,以期达到视觉上的震撼和感动。展览持续至8月30日。

(记者 王若琦 见习记者 胡安宁 文/摄 通讯员 郭玢沁)



餐饮油烟规范化治理持续深化

动态监测系统安装全面推广

本报讯(记者 徐丽佳 通讯员 胡静卫 刘俊)“你好,请确认一下这份安装单,我们会安排安装单位尽快上门安装。”近日,在东港海华路,区综合行政执法局执法人员为沿街商铺发放餐饮油烟在线监测系统安装确认单,并安装油烟在线监测设备。安装过程中,执法人员叮嘱商户要按照行业标准,定期清洗油烟净化设备,确保其正常运转。

记者从区综合行政执法局了解到,我区将在沈家门、东港范围

内所有餐饮经营单位,推广安装餐饮油烟在线监测设备,实现应装尽装,开展餐饮油烟动态监测,对未安装或不规范使用油烟净化设备,以及油烟排放不达标的单位、企业、商铺,加大综合执法力度,不断巩固治理成果。

“在线监测系统可以实时监测油烟净化设备运行工况、油烟排放浓度,并与监管部门联网,可将油烟净化设备运行异常、油烟排放浓度超标、维护清洗超期预警情况,同步推送至餐饮单

位、属地政府和执法人员,做到实时监控、数字监管、闭环处置。”区综合行政执法局相关负责人说。

据介绍,对于有专用烟道,选址符合规定的餐饮单位(经营户),区综合行政执法局将通过安装在线监测系统实时监控,并督促其定期清洗、更换油烟净化设备等;对于没有专用烟道或选址不符合现行规定,但已营业多年的餐饮单位(经营户),业主需全面更新油烟净化设备,更新后达到油烟排放要求的,安装在线监

测系统。

治理期间,我区以机关单位、学校、医院、企业等有内部食堂的非经营性餐饮单位,以及大中型经营性餐饮单位为重点,开展油烟规范化治理,并逐步扩面。同时,相关餐饮协会组织重点经营性餐饮单位油烟规范化治理。“目前以主城区为治理重点,下步逐步推广到各地,确保油烟排放达标,改善我区大气环境质量。”区综合行政执法局相关负责人表示。

深耕养猪事业,陈明——

从自己干到带着大伙干

家屠宰场,萌生了“让海岛人民吃上优质、放心的好猪肉”的念头。怀揣着这一愿望,陈明精心选址,筹建牧场。正值建设的关键时刻,一场突如其来的意外,让陈明的颈椎爆裂性骨折,留下了终身残疾。

在医院度过了艰难的49天后,他重返工地,在施工现场亲自指挥建设。在此期间,曾因设备短路引发大火,牧场化为一片废墟。村民们都摇头,感慨陈明这次真的“完了”,面对惋惜与质疑,他又一次扛住了打击,迅速联系工人重建牧场,同时有了一个新的想法——引进黑猪。

“军旅生涯,教会了我不因困难而轻言退缩。”陈明说。就是靠这股韧劲,让他一次次重新出发,逆境前行。通过不断钻研、试验,他将原始放牧和科学管理相结合,提升黑猪品质,并逐步受到市场认可。历经多年打拼,他已在本地开设了14家猪肉直营门店。如今,“沟头井”猪肉在舟山已家喻户晓。

“我是党员,不但自己要干出点样子,还要带动更多人致富。”事业不断拓展的过程中,陈明深知作为党员的一份责任。在其创办的牧场,大部分员工为当地失海渔民。内部管理中,也

是以党员为核心力量。目前,他的牧场已发展成为共富工坊示范基地。

不仅如此,陈明还带动村民合伙经营,由他提供主要资金、门店、技术和猪肉,帮助大家走上创业之路。这几年,参与合伙经营的村民越来越多。不少人在他的帮助下实现了再就业,极大改善了各自家庭的生活。

“我一步步走来,虽经历挫折,但也受到了许多人的帮助。”创业至今,陈明始终初心不变,经常参与乡村建设,慰问服务等公益事业。他说,作为党员,他会一直坚守自己的责任和担当。



□记者 王若琦

曾经的他,脱下军装,回归社会,从司机到电焊工,从经营饭店到销售水产品,尝试了许多类型的工作后,他最终选择踏入了养猪行业,并创立了“沟头井”猪肉品牌。他就是普陀区沟头井牧场总经理陈明。

2002年,陈明承包了虾峙一