

抗美援朝烈士陵园英烈故事|

郭占荣:战斗在铁路运输线上

□周贤忠



郭占荣,山西汾西县人,1916年生,生前任中国人民志愿军铁道兵团第1师政治部民运科科长。1937年9月入伍,1938年8月加入中国共产党。历任文化教员、连指导员、营教导员、团副政委、团政治处副主任、师政治部秘书科科长等职。1952年1月6日,在抗美援朝战争中遭敌机轰炸光荣牺牲。

1952年1月9日,郭占荣入葬辽宁沈阳抗美援朝烈士陵园,墓地番号东区六排五号。

在辽宁沈阳抗美援朝烈士陵园里,安葬有来自中国人民志愿军铁道兵团第1师的一级英雄杨连第,他的战友郭占荣与他相隔几十米相伴,他们都是铁道兵的骄傲。

在抗美援朝战场上,志愿军铁道兵团为了保证补给线的畅通,使军用物资能够及时地送到前方作战部队的手里,进行了艰苦的、英勇的抢修工作。他们不但要和频繁的敌机作斗争,在冬天还要和寒流作斗争,在夏天又要和洪水作斗争,许多抢修的材料、工具也要就地解决。但是这一切困难,在具有高度觉悟的铁道部队指战员们面前,都一一被克服了。

抢修陇海铁路

郭占荣在成为一名铁道兵之前,已经是一名老兵了。1937年5月,他考入山西国民兵教导团。七七事变后,他加入牺盟会,参加薄一波领导的山西新军抗日决死队,担任秘书工作,为组建新军作出贡献。1937年9月,郭占荣参加新军,担任新军政卫队文化教员。1939年9月,阎锡山发动晋西事变后,新军编入八路军129师陈士榘支队,郭占荣任1团1营3连文化教员,1940年1月调任团政治处民运干事,随部队转战河北、山东等地,与日军作战。1940年9月,郭占荣在4团教导队学习,10月,4团奉命通过津浦铁路封锁线进入鲁南,一举消灭土匪刘黑七,创建鲁南抗日革命根据地。抗日战争胜利后,他又参加了解放战争。

1949年11月,郭占荣随部队调归铁道兵团建制,他任铁道兵团第1支队1大队教导员。为支援野战军向大西北进军,他率部队担负起陇海铁路洛阳至大营段的抢修任务。郭占荣一边学习铁道维修技术,一边深入基层开展思想政治工作,带领部队按时完成了任务。

架设浮桥

1950年1月15日,郭占荣所在的第1支队担任陇海铁路洛河正桥的修复任务。该桥全长320米,有5孔桁梁需拼接,技术要求高,施工难度大。他组织官兵日夜加班,遇到技术问题虚心向来增援的老技工学习,提前11天完成任务。1950年8月,郭占荣调任铁道兵团第1师21线路团政治处副主任。

1950年10月9日,郭占荣所在部队奉命停止陇海铁路修复工程,准备参加抗美援朝。

铁道向南推进

1950年11月6日,郭占荣随中国人民志愿军铁道兵团第1师21线路团跨过鸭绿江,开始执行战区铁路保障任务。此时展现在他们面前的是一派凄凉景象:重要江桥墩毁梁断,关键隧道堵塞塌陷,车站枢纽残墙断壁,被炸的机车、车皮、钢轨、枕木横七竖八地歪斜在铁路两旁。



抢修铁路

抗美援朝战争初期,朝鲜北部1300多公里的铁路遭到严重破坏,基本处于瘫痪状态。第一次战役结束后,国内有大量物资需要通过满浦线运至前线,从辑安(今集安)经满浦至熙川190多公里的铁路亟待修复通车。郭占荣所在部队沿着满浦线向前抢修推进。美军飞机在白天不停地对铁路线实施狂轰滥炸,部队只能在夜间进行抢修。郭占荣深入部队发动大家开动脑筋想办法,巧伪装、插空隙,在敌机不断袭扰的情况下,加紧抢修施工,先后修复遭严重破坏的江界车站和第五秃鲁江大桥,很快开通了满浦到熙川的铁路运输。

抢修铁路

随着志愿军向南快速推进,后勤供应线随之延长,前线粮食弹药不能保障供应,迫切要求铁路运输迅速南进。12月19日,郭占荣所在的第21线路团兵分两路,西路部队沿平元线西段南下,先抢修通至平壤的铁路,然后转战平德线南段,折向三登、新成川;东路则沿平元线东段直奔新成川。郭占荣带领东路部队断路修路,桥塌架桥,边修边进,于1951年2月5日,与西路大军在元山会合,全线铁路恢复通车,有力地保障了铁道物资运输。

开展反“绞杀战”

1951年3月,郭占荣调任铁道兵团第1师政治部秘书科科长,此后协助师首长开展了反“绞杀战”。

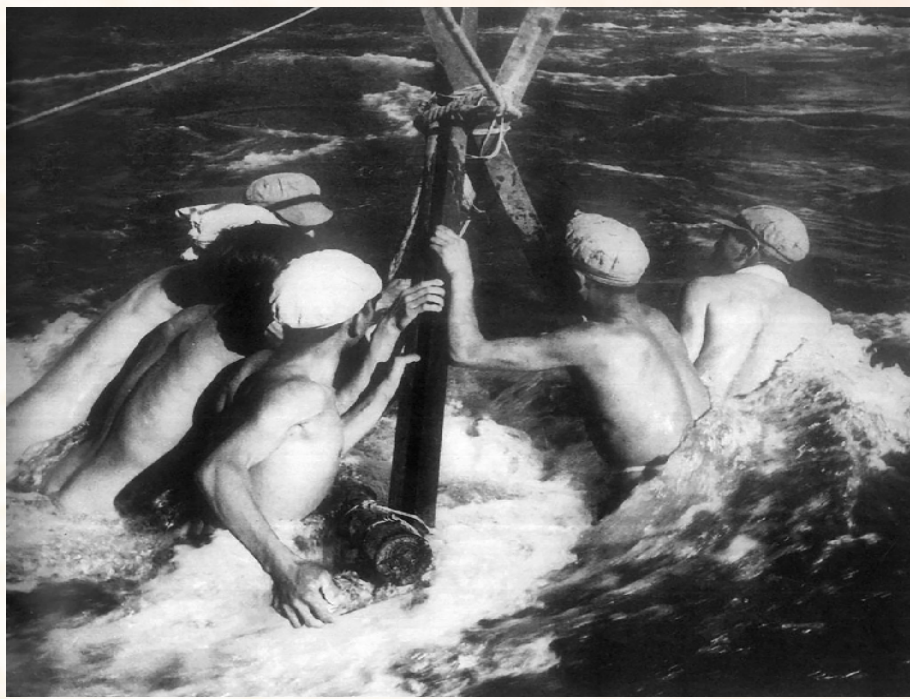
第四次战役后,美军对中朝铁路线采取了“东线后缩,西线延伸,两头截击”的伎俩,加剧了对前沿铁路的破坏,对后方铁路运输线的轰炸也更加频繁,铁路刚通车就中断,桥梁刚修好被炸毁,抢修部队处于顾此失彼、前后难以兼顾的被动局面。

针对敌人新战术,志愿军铁道兵采取了“分段保障”的战法,铁道兵团第1师负责阳德至三防峡路段。针对美军“对桥梁修了就炸,不修不炸”的规律,郭占荣所在部队对桥梁进行伪装,迷惑敌人。由于采取了新战法,很快扭转了被动局面。

1951年7月,朝鲜发生了数十年未遇的特大洪水,桥梁被冲毁94座,60座中断通车,冲毁线路116处次。美军趁火打劫,加剧对铁路线的轰炸,出动飞机是以往的3倍多,妄图借洪水彻底瘫痪中朝铁路线。志愿军铁道兵遇到了抗美援朝战争以来最残酷的时期。

面对敌人的疯狂破坏活动,铁道兵官兵与敌人拼死决战,美军炸,他们修;再炸,再修;连续炸,连续修……终于在10月底粉碎了美军的“绞杀战”,抢修部队受到了志愿军总部的通报表扬。

1951年12月,郭占荣任第1师政治部民运科科长。在条件艰苦、物资匮乏、社情民情复杂的情况下,他经常深入部队驻地了解社情民情,耐心细致地做朝鲜群众工作,检查部队群众纪律,提出许多管理教育部队搞好军民关系的建议。1952年1月6日,他在部队调研时,突遭敌机轰炸扫射,不幸中弹牺牲。



架设浮桥

(来源:中共中央宣传部“学习强国App”学习平台)

培育和践行社会主义核心价值观

做讲文明有道德的舟山人