

综合新闻

浙江新闻 2024年7月5日 星期五

7月3日,省气象台发布消息,浙江于4日出梅。

就在刚刚过去的6月,浙江经历了一场“暴力梅”——雨量大,入梅至6月29日,全省面雨量373毫米,位居历史同期第2,总雨量为近30年同期最多;致灾性强,各地上报地质灾害险情超65起,全省多条主要江河发生洪水,36座大中型水库超汛限水位。

江河漫堤、道路被淹、房屋进水……面对罕见的集中降水,浙江交出了自己的答卷——截至7月2日,全省未接报重大灾情险情,无人员伤亡。

这是如何做到的?

与时间赛跑如何更有底气

汛情来袭,风险研判快一步,群众的安全就多一分。

“8时50分,兰江兰溪水站水位为30.32米,洪峰顺利通过!”6月26日,听到这个消息,浙江省水利厅水旱灾害防御处陈志刚长舒一口气,提早发出的水库错峰调令起作用了。

富春江段上承兰江、新安江、分水江洪水下泄,下受钱塘江潮水顶托。想要减轻富春江段的防洪压力,就需要统筹流域内多个控制性水利工程。当天,省水利厅连续发布3份调度令,新安江水库先后调整至5孔、3孔泄洪,分水江水库关闭拦洪,为兰江洪水错峰让道。

泄洪,是门大学问。何时开闸、开几孔,与上下游、雨水情和水库设计息息相关。今年,浙江防汛工作提出“早动、快动、小动”,这就要求水利调度预判更早、行动更

浙江如何做到科学应对“暴力梅”

快,做好提前量。

6月23日9时,新安江水库水位达104.23米,尽管距汛限水位106.5米还有2米多,但面对持续上涨的水位,依然做出开闸泄洪的决定。14时,水库开启1孔泄洪,随后又开闸增至3孔、5孔。

6月24日22时,考虑到水位猛增和下游河道承受能力,水库增开至7孔泄洪,共腾出库容5.5亿立方米,为后续调度争取了主动。

从1孔到7孔,短短两天时间,新安江水库调控又早又快,从容应对。而这样的场景,不只发生在水利调度工作中。

6月的省防汛防台抗旱指挥部办公室,夜晚灯火通明。气象、水利、自然资源等相关部门汇聚一起,每天24小时联合值班,举行3次联合会商,只为精准及时做好预报预警工作。

预报预警是防汛的第一道关口,其最大的价值是“早”——对风险早发现、早识别、早应对。近年来,浙江坚持以预报预警为令,构建了防汛防台“1833”联合指挥体系和直达基层的“135”叫应叫醒机制(1分钟内视频连通,3分钟内通知值班领导,5分钟内到岗到位应答)。这些举措让防汛工作不再被动,有力指导了各地面对雨情汛情变化,果断采取措施,精准应对。

一场“有准备的仗”由此开打。

6月22日夜间,浙中北迎来新一轮强降雨,部分地区出现暴雨和大暴雨。当晚20时,省防指将防汛响应等级提高至Ⅲ级,并于6月23日10时针对杭州、衢州地区将地质灾害响应等级提升至Ⅲ级。

黄色暴雨预警、红色山洪灾害预警、橙色地质灾害预警……一条条预警信息迅速抵达基层。6月23日,联合指挥部下发了7份提示单和8份管控单,叫醒县长、常务副县长、县级防指办主任3个关键人数十次。

以预报预警为令,各地立刻行动。在杭州,当地针对新安江水库泄洪,梯次制定人员转移方案,关停A级景区23个、旅游项目126个;在嘉兴,水利部门加强水利工程调度,三天预排预泄1.59亿立方米,全力降低河网水位;湖州聚焦董岭、大溪、茅山等9处易孤岛区域,预置布防56人,9台发电车(机),扎实做好应急处置准备……

“汛情复杂多变,但防汛是一场科学、有序、高效的战斗。”省防指办、省应急管理厅防汛抗旱处处长梁威表示,正是提前提级的预报预警机制,让重要力量部署在关键环节,也让浙江牢牢把握住了防汛主动权。

人员转移如何确保安全

“不死人、少伤人、少损失”这是历次防汛工作的主要目标,其核

心就是做好人员避险转移工作。这是最管用的一招,也是每年汛期浙江花最大力气的工作之一。

“山洪来了!大伙赶紧起床!撤离到安置点!”6月15日凌晨4时30分,庆元县龙溪乡西溪村山洪来袭,为了尽快转移群众,坚守在河道旁一夜没合眼的乡干部吴其锋、林锋赶紧一边跑,一边敲起锣,用这个“土办法”叫醒村民紧急撤离躲避。

“山洪只要没过桥洞,村民就必须撤离了。”吴其锋说。就在锣声响起的那一刻,本就绷着根弦的乡村干部、民间救援队立即根据预案,前后仅用20分钟,全村31户88名村民全部被转移到了地势较高的避灾安置点。

宁可十防九空,不可失防万一。这几年,浙江始终要求“三个转移”——风险隐患点必须全部转移;不是风险隐患点但出现异常情况必须全部转移;没有绝对安全把握的地方必须全部转移,尽最大可能把受灾隐患消除掉,保护群众生命安全。

“现在雨还是很大,大家不要随意出门,有什么需要直接和我们村干部说……”6月24日,在淳安县威坪镇三洲村的避灾安置点,村党总支书记王小江贴心叮嘱转移的村民。安置点内物资配备充足,床铺、被褥、风扇、空调、饮用水和食品等生活用品一应俱全。

浙江新闻 2024年7月5日 星期五

人机给村子空运各类充电设备;组建一支临时应急队,徒步给3个村运送汽油。同时,对接供电、电信、移动等部门尽快进村抢修。当天,多部门救援之下,光缆修复,3个村恢复公网通信。

五大堡乡的故事不是个例。此次防汛抗战中,各方救援力量及时出动,成为防汛救灾的关键依靠。

在余杭,当地构建一支西险大塘应急救援队备勤力量,涉及水利工程抢险、水上救援、医疗急救、供电抢险;在临安,4支社会救援力量下沉至各镇街一线,及时帮助处理路面积水、土边坡方、捕捞鱼人员劝离等应急处置;桐庐富春公益救援中心积极投身防汛抢险,队员累计出勤116人次,备勤226人次,转移受困群众400余人。

把防汛救灾工作做细致做充分做到位,各部门依托自身优势,参与其中。此次汛情中,交通部门及时指导停运客运班线,开展受损桥梁、地质灾害隐患点和防范区复核评估工作;自然资源部门派专家驻守杭州、衢州,开展地质灾害技术支持服务;农业农村部门协调农险机构开通理赔绿色通道,助力恢复农业生产。

应急处置如何坚决落实到位

今年汛期,我省气象灾害偏重,江河洪水之“猛”、次生灾害之“危”,要做好应急处置,离不开联合救援机制。

6月15日,庆元县五大堡乡的杨楼、东半、坑头3个村通信光缆受损,与乡里失去联系,一度成为“孤岛”。

一夜无眠,乡政府在次日一早便迅速行动:联系百山祖国家公园庆元保护中心刚组建的无人机管护队——“百山神鹰飞行队”,用无

人机给村子空运各类充电设备;组建一支临时应急队,徒步给3个村运送汽油。同时,对接供电、电信、移动等部门尽快进村抢修。当天,多部门救援之下,光缆修复,3个村恢复公网通信。

五大堡乡的故事不是个例。此次防汛抗战中,各方救援力量及时出动,成为防汛救灾的关键依靠。

在余杭,当地构建一支西险大塘应急救援队备勤力量,涉及水利工程抢险、水上救援、医疗急救、供电抢险;在临安,4支社会救援力量下沉至各镇街一线,及时帮助处理路面积水、土边坡方、捕捞鱼人员劝离等应急处置;桐庐富春公益救援中心积极投身防汛抢险,队员累计出勤116人次,备勤226人次,转移受困群众400余人。

把防汛救灾工作做细致做充分做到位,各部门依托自身优势,参与其中。此次汛情中,交通部门及时指导停运客运班线,开展受损桥梁、地质灾害隐患点和防范区复核评估工作;自然资源部门派专家驻守杭州、衢州,开展地质灾害技术支持服务;农业农村部门协调农险机构开通理赔绿色通道,助力恢复农业生产。

防汛是一场大考,它不仅检验了一个地区对自然灾害的应对能力,更是对政府应急管理体系和民众防灾意识的全面考验。“打一仗进一步”,今年的梅汛,浙江真正实现了“不死人、少伤人、少损失”这一目标,而这些宝贵经验,也为下一次浙江应对灾害挑战提供了更多智慧。

(来源:《浙江日报》)

舟山首部电梯管理条例本月起施行

浙江新闻 2024年7月5日 星期五

7月1日起,我市首部聚焦电梯安全、维保的公共安全领域地方性法规《舟山市电梯安全管理条例》(以下简称《条例》)正式施行。该条例针对舟山海岛特殊的使用环境作出了不少在全省乃至全国都具有突破性、首创性的制度创新。

针对我市多台风天、气候潮湿等因素

《条例》首次明确要求制定电梯选型配置具体规范,以及电梯相关土建工程在通风降温、防潮防水等安全技术规范,明确电梯土建工程防渗漏保修期限不少于8年。

偏远海岛电梯应急救援

针对专业救援队伍无法第一时间覆盖偏远海岛的实际情况,《条例》明确规定探索建立电梯互助应急救援机制。对未设立维护保养点的海岛,要求电梯维保单位在当地指定应急救援人员,或与设立维护保养点的其他维保单位、使用单位签订互助救援协

议。同时还探索建立电梯应急救援网格化服务模式,调度、指导电梯所属网格的相关专业救援力量开展应急救援。

防范全装修住宅小区电梯故障隐患

近年来,我市出现不少新交付全装修小区集中装修期间对电梯造成损耗的投诉案例。《条例》在全省首创规定,全装修住宅在竣工验收前,建设单位应当委托电梯检验机构对电梯进行检验,倒逼装修期间做好电梯保护,确保电梯完好地交到业主手上。

《条例》还进一步明确电梯使用单位的日常维保义务和电梯乘客的安全乘梯义务,并设置了相应的处罚条款。

文明乘梯

电梯乘用人不得有以下行为:1、倚靠电梯门或者在电梯轿厢内蹦跳、打闹、吸烟、使用明火。2、采用扒、撬等非正常手段

强行开启电梯层门、轿厢门。

3、在运行的自动扶梯、自动人行道上推挤、攀爬、逆行,在出入口滞留,或者将头部、肢体伸出扶手装置外。

4、未采取安全防护、防洒漏措施运送装修材料或者大件物品。

5、非法携带易燃易爆危险品进入电梯轿厢。

6、使用乘客电梯运载电动自行车、电动摩托车。

电梯维护保养单位的主要责任

1、对维护保养电梯的安全性能负责。2、对维护保养现场采取安全防护措施。3、建立电梯维护保养档案,真实记录维护保养情况。

4、发现故障或者接到故障通知的,及时排除故障;故障暂时难以排除的,书面通知电梯使用单位,在故障排除前停止使用电梯。

5、对电梯作业人员每年至少组织一次安全教育和技能培训。

暑期又迎“摘镜潮” 这些事项要注意

随着中高考结束,暑假即将来临,各地医院眼科近视手术的问诊量又增多了,其中不乏刚结束考试,前来咨询的孩子和家长。近视手术人人都能做吗?如何选择术式?术前术后有何注意事项?记者走访了多家医院的眼科专家。

近视手术并非人人适合

近视是屈光不正的一种类型,近距离用眼、不良的阅读习惯、过暗或过强的采光照明、遗传因素等都是影响近视发生发展的原因。近视不仅给日常生活带来不便,对工作职业选择也有一定影响,因此,近视的矫正和控制格外受关注。

根据国家卫生健康委发布的《近视防治指南(2024年版)》,框架眼镜、角膜接触镜、药物和手术都是矫正和控制近视的手段。

其中,手术矫正成为一些年轻人的选择。据不完全统计,2023年,我国每千人中有1.5人进行了近视手术,与2021年相比有所提升,手术人群平均年龄约为24.7岁。

记者在走访中也发现,随着暑假临近,各地医院眼科门诊接诊量和近视手术量均有所上涨,部分大型三甲医院眼科或眼科专科医院设立了近视手术专业门诊。

但是,专家提醒,近视手术要将

安全放在第一位,并非人人都适合。

北京大学人民医院眼科及眼视光中心副主任王凯表示,建议患者年龄18周岁以上、近视度数稳定以后再接受近视手术,手术前还要进行严格科学的检查评估,甄别是否具备手术条件,比如角膜厚度不足的患者不宜采用激光手术;经检查有眼表感染性炎症、严重干眼症等情况的患者,也不适合接受近视手术。

复旦大学附属眼耳鼻喉科医院眼科主任医师王晓瑛表示,部分患者不知道自己患有一些眼科疾病,如青光眼、眼底裂孔等,建议先术,把这些疾病治疗好,再考虑近视手术,否则会有视网膜脱落的风险。

“摘镜”术式并非越贵越好

“我前不久做了全飞秒近视手术,原本度数有五六百度,早就计划好高考考完就做。”在复旦大学附属眼耳鼻喉科医院复查的18岁吴同学告诉记者,自己戴了9年的OK镜,做手术主要是图方便和舒适,自己也有同学做手术是为了报考特殊院校或追求美观。

根据《近视防治指南(2024年版)》,近视的手术矫正是通过手术方式改变眼的屈光度,目前在临床上主要方法有激光角膜屈光手术

和眼内人工晶状体植入术。

“角膜屈光手术和眼内人工晶状体手术均属于微创,处于同等技术水平。”王晓瑛说,“摘镜”术式并不是越贵越好,要根据患者的眼部条件,找到最适宜的方式。

王晓瑛介绍,角膜屈光手术的基本原理就是把角膜组织削掉一部分,让角膜弯度变平一点,从而达到近视矫正的目的,比如飞秒激光等角膜激光类手术。这类手术对近视度数有一定限制,也不太适合角膜薄、角膜形态不好的患者。

另一类眼内人工晶状体手术相当于多放置一个“镜片”到眼内,特点是不受角膜厚度和形态限制,比如超高度近视眼的有晶体眼后房型人工晶体(ICL)植入手术。这类手术可逆,治疗范围也比较广。

术前术后做好管理

现在开展近视手术的机构众多。专家提醒,患者可以从医疗资质、声誉、技术、设施等多方面综合衡量,要选择正规、专业的医疗机构,而且,要想手术取得理想效果,围手术期的前、中、后自我管理也非常重要。

“近视手术前,需佩戴隐形眼镜至少一到两周,OK镜则需要佩戴三个月以上方可进行术前检查,

维护保养合同终止时向电梯使用单位出具电梯情况报告。

电梯使用单位的主要安全管理责任

1、定期组织电梯检验、检测。

2、配备具有相应资格的电梯安全管理人员。

3、建立健全电梯安全管理制度和安全技术档案。

4、在电梯显著位置公布有效的特种设备使用标志、安全使用说明、安全注意事项、安全警示标志等信息。

5、保持电梯机房、井道、底坑、层门干净整洁、无渗漏水,自动扶梯梯级无异物,紧急停止装置可靠有效。

6、对电梯使用情况进行日常巡查,引导和监督乘用人正确使用电梯,及时劝阻非正常使用电梯的行为。

接下来,市市场监管局将针对《条例》落实情况开展专项检查确保全市各地电梯使用单位、维保单位遵守相关规定。(来源:舟山发布微信公众号)

国家“车路云一体化”首批试点城市名单公布 浙江三地携手入选

浙江新闻 2024年7月5日 星期五

日前,工信部公布20个城市(联合体)为智能网联汽车“车路云一体化”首批应用试点,浙江以杭州一桐乡一德清联合体形式入选。试点标志着“车路云一体化”进入规模化落地发展的新阶段。

据了解,三地均拥有良好的智能网联汽车产业和基础设施条件,且在“车路云一体化”的自动驾驶技术多场景应用方面积累了丰富经验,将充分发挥杭州全国首批新能源汽车示范和推广试点、桐乡5G车联网应用示范区、德清国家级车联网先导区等优势 and 特色,形成标准统一、数据互通、跨越融合的创新模式,共同打造国家“车路云一体化”应用试点样板。

智能网联汽车“车路云一体化”,是推动智能网联汽车规模化产业化应用的关键。今年初,工信部等五部门联合发布《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用

试点工作的通知》,并在不到半年时间内完成评选。首批入选城市实现了不同层级、不同类型的城市覆盖,有助于推动“车路云一体化”更广泛地应用,为其在全国范围内的推广提供实践经验和数据支持。

比如杭州,在智能网联汽车领域发展较快。今年5月1日,《杭州市智能网联车辆测试与应用促进条例》正式施行,杭州成为全国首个为智能网联车辆上路立法的省会城市,也是全国首个为低速无人车立法的城市。此外,杭州结合自身特点开展了特色场景应用,打造了全国首个核心城区智能网联汽车高铁枢纽特等站(杭州东站、杭州西站)出行线路及浙江省首条自动驾驶景区游览观光线。这些都

可以为“车路云一体化”应用试点提供有力的政策和产业支撑。(来源:浙江在线)

每周一典

浙江新闻 2024年7月5日 星期五

法定继承人的范围及继承顺序

浙江新闻 2024年7月5日 星期五

为了进一步普及《中华人民共和国民法典》,浙江星岛律师事务所每周带你读一则《民法典》的亮点法条。这周,让我们一起来看第1127条。

《民法典》第1127条规定:“遗产按照下列顺序继承:

(一)第一顺序:配偶、子女、父母;

(二)第二顺序:兄弟姐妹、祖父母、外祖父母。

继承开始后,由第一顺序继承人继承,第二顺序继承人不继承;没有第一顺序继承人继承的,由第二顺序继承人继承。

本编所称兄弟姐妹,包括婚生子女、非婚生子女、养子女和有扶养关系的继子女。

本编所称父母,包括生父母、养父母和有扶养关系的继父母。

本编所称兄弟姐妹,包括同父母的兄弟姐妹、同父异母或者同母异父的兄弟姐妹、养兄弟姐妹,有扶养关系的继兄弟姐妹。”

下面我们作一些简要的解析:

上述条文中第一与第二顺序继承人之间的关系是:有第一顺序继承人的,即无第二顺序继承人的继承机会。

条文中的子女、父母、兄弟姐妹,既包括血缘也包括拟制血缘(有扶养关系的继父母、子女、兄弟姐妹,养父母、子女、兄弟姐妹等),依照《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国民法典〉继承编的解释(一)》中第10-13条规定,具言之:

1、被收养人对养父母尽了赡养义务,同时又对生父母扶养较多的,除可以继承养父母的遗产外,还可以分得生父母适当的遗产;

2、继子女继承了继父母遗产的,不影响其继承生父母的遗产;

3、养子女与生子女之间、养子女与养子女之间,系养兄弟姐妹,可以互为第二顺序继承人,但是,被收养人与其亲兄弟姐妹之间的权利义务关系,因收养关系的成立而消除,不能互为第二顺序继承人;

4、继兄弟姐妹之间的继承权因继兄弟姐妹之间的扶养关系而发生。没有扶养关系的,不能互为第二顺序继承人。继兄弟姐妹之间相互继承了遗产的,不影响其继承亲兄弟姐妹的遗产。

此外,丧偶儿媳、女婿对公婆或岳父母尽了主要赡养义务的,也为第一顺序继承人。

需要注意的是,根据1127条之规定,孙子女、外孙子女并非祖父母、外祖父母之当然法定继承人。但在在符合代位继承的情形下,孙子女、外孙子女可以作为祖父母、外祖父母之代位继承人,而成为第一顺序的法定继承人。关于代位继承的相关问题,我们会在下一期内容中再做介绍。(由晓普整理)