

抗美援朝烈士陵园英烈故事

林晶:英勇的志愿军工兵

□周贤忠



林晶,吉林省吉林市人,生前任中国人民志愿军工兵指挥部教育科副科长。1945年入伍,同年加入中国共产党。历任队长、记者、教员、股长、团副参谋长、副科长等职。1953年4月12日,在朝鲜前线光荣牺牲。

1953年4月15日,林晶入葬辽宁沈阳抗美援朝烈士陵园,墓地番号西区一排五号。

奇思妙想 架起“水下桥”

在作出抗美援朝决定后,首要问题是如何隐蔽渡江入朝,以达到战略上的出其不意。

1950年10月1日,迎着国庆的朝阳,时任东北军区工兵4团作战工程股股长的林晶随部队乘车北上,承担开辟入朝作战通道的关键任务。那时,美军利用巨大的空中优势,已将入朝的公路桥梁和铁路桥梁炸毁,鸭绿江边满目疮痍。

10月13日,工兵4团赶到鸭绿江边的辑安(今集安)、临江等渡口,趁着雨天云层浓厚,敌机难以发现的机会,连续突击一天一夜,为600多米长的辑安铁路桥加铺上了汽车道板,同时还架起1座250米的浮桥。

在临江和辑安渡口,工兵4团还创造了一个历史:架起了两座水下桥。林晶在其中发挥了重要作用。他拿出了个宽5米、隐入水下10厘米、长215米的桥梁架设方案,为搭建水下桥提供了技术支持。当时北国边疆风雪交加,水温已达摄氏零度。为架水下桥,工兵4团在没有防水衣等防寒装备的情况下施工,经过连续五昼夜的轮番突击,终于按计划高质量地架好了两座重型水下桥。

1950年11月7日、12日、19日夜,9兵团的3个军10多万人经这两个渡口过江入朝。工兵战士手挥红旗,指挥着浩浩荡荡的千军万马和铁流滚滚的重型装备,分别从各座桥梁和下水桥通过,一切井然有序,没有暴露目标。

在反“绞杀战”确保公路畅通

美军“绞杀战”的目的是为了打击志愿军的后勤运输线,切断一线部队的补给。美空军对铁路、公路狂轰滥炸,志愿军后勤运输遭到严重威胁。为了确保公路畅通,1951年8月,志愿军工兵指挥部集中起6个团,作为抢修公路和桥梁的骨干力量,林晶就在抢修的队伍里。

敌机重点封锁地带,是志愿军前送后运的必经之地,那里山岭绵延,河川纵横,平均每公里有桥梁23米,原有公路多系三级公路,不利于志愿军的行动,反利于

敌机的轰炸封锁。工兵部队分散配置在每一座桥梁和交通枢纽地区,做到随炸随修;同时组织力量整修公路,加宽路幅,减小坡度,尽量拉直弯道,增修迂回路线,增设汽车待避所,保障车辆安全和快速行驶。

工兵部队还在各个重要渡口架设低水位桥、高水位桥和下水桥,每个渡口至少有3座桥梁和一条水下便道,较好地改善了交通运输状况。为迷惑敌机,工兵部队或在白天将水面上桥的桥板撤除,黄昏铺上通车;或在被炸桥梁一侧的隐蔽处另架一段紧贴水面的桥;或在高水位桥上横七竖八地堆上一些被烧过的桥板,伪装成坏桥;或在显眼的地方架假桥,引诱敌机轰炸。

在反“绞杀战”斗争中,工兵部队发挥了重要作用,公路越修越多,路况越来越好,各式备用桥梁日益增多、更加牢固,美军的“绞杀战”以失败告终。

开掘坑道 构建“地下长城”

讲到工兵,还不得不提坑道工事。

在1951年夏季防御作战中,工兵部队和战斗部队的指战员一起,努力探索抵御敌人地面和空中火力攻击的办法。开始,他们把2个或3个猫耳洞打通连在一起,作为小型屯兵洞。坑道工事的出现,为志愿军抵消敌地空火力优势,坚持“持久作战,积极防御”的方针,探索出了一条切实有效的途径。志愿军工兵指挥所及时肯定了这一成功经验,并将其通报全军工兵部(分)队。时任志愿军司令员的彭德怀在视察前线时对坑道工事进行了深入考察,号召在志愿军中大力推广。这样,一个构筑坑道工事的热潮,于1951年10月以后在前沿阵地上普遍开展起来。

工兵部队作为骨干力量,担负起了大型坑道工事的构筑任务。1952年,林晶到志愿军工兵指挥所(后改称工兵指挥部)任教育科副科长,他协助工兵首长千方百计地为前线筹集供应坑道施工所需的各种器材。仅1952年春,就供应铁镐30多万把,钢钎10多万根,炸药300多吨,雷管200多万发。同时,他还参与组织工兵部队分片分批开办训练班,为各兵种培训坑道施工的技术骨干,并定期出版



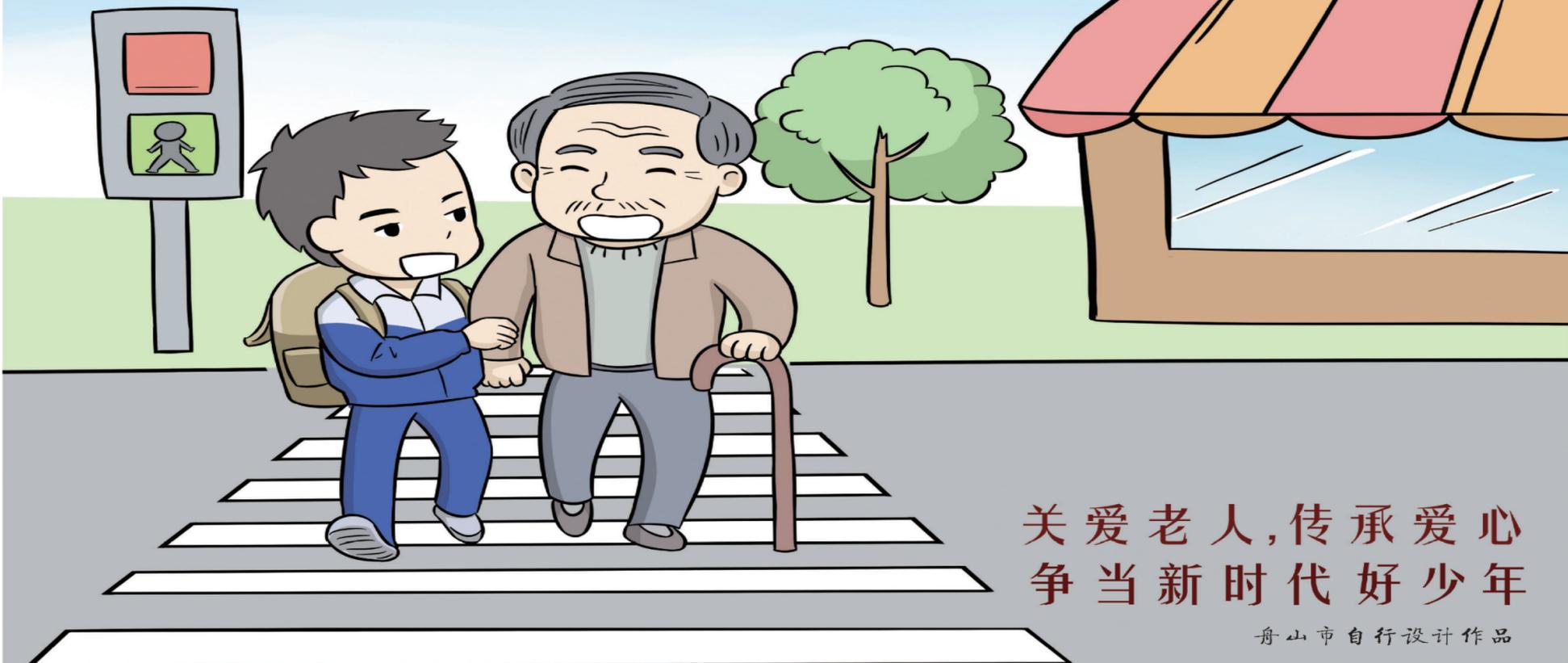
修筑坑道

《工兵通报》,及时传播坑道施工的先进经验和知识。至1952年8月底,志愿军构筑坑道约300公里,堑壕、交通壕约1000公里,各种工事掩体2万多个,初步形成了以坑道工事为骨干支撑的阵地防御体系。

1953年1月,志愿军第50军进行反登陆作战的准备工作,林晶被派到第50军指导构筑工事及坑道作业。4月12日晚,他在参加第50军团、营二部轮训班的组长汇报会时,遇敌机轰炸,不幸牺牲。

(来源:中共中央宣传部“学习强国App”学习平台)

讲文明 树新风 公益广告



关爱老人,传承爱心 争当新时代好少年

舟山市自行设计作品