

近日,省政府新闻办举行浙江省推动大规模设备更新和消费品以旧换新政策吹风会,解读政策有关情况。

省发展改革委副主任李军,省经信厅副厅长詹佳祥,省交通运输厅副厅长汪东杰,省商务厅总经济师朱军,省市场监管局副局长章一文就媒体关心的问题作了解答。

中央广播电视总台记者:政策基本上都是把任务目标定到了2027年,今年的重点工作是什么?

李军介绍,省发展改革委已经印发2024年设备更新和消费品以旧换新重点工作清单,明确32项重点任务,分别由16个省级部门牵头,并设置了明确量化目标。

比如,省建设厅、省市场监管局将推动完成15年以上老旧住宅电梯大修改造更新1000台;省建设厅推动更新燃气管道1000公里以上,完成老旧小区燃气管网更新改造项目160个以上;省交通运输厅推动完成新增和更新新能源公交车500辆、出租车(含网约车)15000辆等。

杭州日报记者:交通领域涉及物流、出行等民生方方面面,通过这次更新行动,能达到哪些预期效果?

汪东杰表示,努力到2027年,全省交通领域设备投资规模较去年(2023年)增长30%。要实现4个方面的提升:

绿色低碳水平提升
提前完成国三及以下老旧营运柴油货车淘汰,国六及以上排放标准营运柴油货车占比提升至20%,较2023年提升近7个百分点,新能源公交车、新能源出租车(含网约车)占比分别要达到80%以上和90%以上,较2023年均提升5个百分点左右。

共同富裕水平提升
基础设施“通达性”、公共交通“便利性”、交通产业“带动性”将进一步提升,城乡公交一体化率达到95%。

数字赋能水平提升
力争重点路段高峰时段通行效率提高20%,突发事件应急响应效率较改造前提升30%。

本质安全水平提升
交通工程、运输装备等安全保障能力显著增强,应急响应处置效率进一步提高,高速公路救援平均到达时间缩短20%以上。

中新社记者:在设备更新、消费品以旧换新过程中,如何避免商家变相涨价?

章一文介绍,市场监管部门将持续加强价格监管,维护消费者合法权益。

做好事前提醒告诫
对提供设备更新、消费品以旧换新服务的市场主体广泛开展提醒告诫。倡导更多经营者主动发布价格诚信承诺,公开接受社会和群众监督。

加强事中巡查检查
加强对大型商超、农机市场、品牌专卖、网络购物平台等线上线下价格检查。

严格事后执法检查
对扰乱市场价格行为的实行“零容忍”,坚决露头就打,发现一起、查处一起、曝光一起,强化执法震慑。

浙江新闻频道记者:在汽车、家电等以旧换新上,消费者可以获得哪些实惠?

朱军说,省商务厅将会同有关方面采取以下举措:

政策资金补贴
在汽车报废置换方面,将严格遵照商务部汽车以旧换新补贴实施细则具体执行。在家电以旧换新方面,对消费者购买列入名录家电产品的购新,鼓励地方可按照成交价格的10%左右予以补贴,单次补贴最高不超过1000元。

目标是什么? 实惠有哪些? 浙江5部门答问如何“去旧更容易、换新更愿意”

各方主体让利
鼓励电商平台、生产企业、流通企业、金融机构等出台市场化以旧换新促销政策,按照“中央支持一点、省级奖励一点、地方拿出一一点、平台补贴一点、企业让利一点”,更多的让利造福于消费者。

补贴承兑便捷
如汽车置换更新,消费者可通过登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新小程序”,填报申请置换补贴。家电等消费品以旧换新,提倡采取立购立减形式。

银柿财经记者:浙江在工业企业设备更新方面有什么支持政策?

詹佳祥说,主要包括三方面:
用好国家政策工具

积极争取中央预算内投资、超长期特别国债、科技创新和设备更新技术改造再贷款、国家新型技术改造城市试点等国家层面政策,加强对企业设备更新和数字化改造的支持力度。

强化省级专项支持
优化省级工业和信息化财政专项资金、制造业高质量发展结对促共富激励资金使用方向,重点支持工信领域设备更新和数字化改造。加强金融保障支持,力争2024年全省制造业中长期贷款新增超过4000亿元。

落实市县政策配套
推动市、县加大财政政策支持,落实各级技改奖补政策可叠加享受的政策,扩大工信专项资金使用效应。

香港大公文汇传媒集团记者:浙江怎么样发挥好市场作用,特别是用好互联网平台优势?

浙江省在推动这一轮“两新”工作中强调要坚持市场为主、政府引导。李军说,主要考虑以下几个方面:

创新合作模式,提高设备更新效率
推动金融租赁机构与相关产业园区、中小企业深度合作。前阶段已经开展第一批融资租赁需求摸底,共1013个项目、近400亿元融资租赁需求。下一步将积极地做好这方面政策的配套服务。

强化平台支撑,畅通以旧换新渠道
支持互联网平台和相关企业聚焦购新和收旧两个关键环节,以汽车、家电、厨卫等领域为重点,开展以旧换新行动,通过“政府补贴+平台补贴+品牌补贴+高品质服务体验”等方式,实现“去旧更容易、换新更愿意”。

浙江日报记者:本次设备更新和消费品以旧换新工作中,怎样发挥好标准牵引作用?

章一文从三个方面做介绍:
全力落实国家部署
国家今明两年计划制定国家标准294项,浙江已参与56项。
全力供给“三大行动”
围绕设备更新的18个重点领域,以旧换新的4类大宗消费,循环利用的5方面的建设需求,突出了高端化、智能化、绿色化的发展要求,强化标准的供给。

全力彰显浙江优势
加快制定一批严于国家标准的能效能耗排放标准,让强制性标准“更强”;加快打

造一批品字标“浙江制造”标准,让产品质量标准“更高”;加快制定一批绿色设计、绿色评价、碳核算标准,让低碳标准“更绿”;加快国际标准、国家标准跟踪比对、采信转化,让协调性标准“更优”。今年浙江消费品重点领域“浙江制造”标准与国际标准的转换率提升到96%以上。

浙江经视记者:电动自行车以旧换新方面有哪些政策支持?

章一文介绍了四个方面工作:
积极推进淘汰更新

引导生产企业、销售单位、回收单位、外卖服务平台等社会各方积极参与以旧换新活动。

加强产品质量监管

我省加快推进设备更新和消费品以旧换新 19个配套方案陆续出台,今年安排省级财政资金150亿元以上

推动大规模设备更新和消费品以旧换新是党中央、国务院着眼于高质量发展全局作出的重大决策部署。4月初,《浙江省推动大规模设备更新和消费品以旧换新若干举措》出台,提出开展设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升“四大行动”。

近日,浙江举行政策吹风会,进一步就推进重点和百姓关注的话题作解读分析,明确浙江推动“两新”工作“风向标”。

路线图进一步明晰

近期,《若干举措》出台后,浙江工业、能源、消费品以旧换新、财政等7个配套方案紧接着出台,化工、农业、教育、文旅等12个配套方案近期也将发布实施。浙江的财政支持政策很给力,今年将统筹安排省级财政资金盘子150亿元以上,明年还将从“8+4”政策资金盘子中切块增补资金用于“两新”工作。

围绕“四大行动”,浙江目标明确——

到2027年,完成老旧小区燃气管网更新改造项目420个以上,报废更新或大修改造老旧住宅电梯4000台以上;全面淘汰备案非标电动自行车,汽车以旧换新50万辆,新能源汽车渗透率50%以上,家电年销售量较2023年增长20%;全省二手车交易量增长至160万辆以上,机动车报废回收超65万辆;发布省级地方标准80项以上、“浙江制造”标准200项以上。

推动“两新”工作,既要谋划长远,更要干在当下。针对今年工作重点,省发改委相关负责人表示,今年浙江已经明确了由16个省级部门牵头的32项重点任务,比如由省建设厅、省市场监管局推动完成15年以上老旧住宅电梯大修改造更新1000台,由省教育厅为全省中小学生配备午休躺睡装备30万套等。

浙江是民营经济大省,在推动大规模设备更新和消费品以旧换新过程中,也注重发挥长处,调动市场积极性。

加大电动自行车生产销售单位监督检查力度,从生产源头上防止不符合标准或者不合格的电动自行车流入市场。

严查非法改装加装

加强对电动自行车登记服务站点优化,加大对经营网点与维修店铺的检查,对涉嫌犯罪的依法追究刑事责任。

强化路面执法引导
严厉查处涉牌涉证等违法行为,优化备案非标电动自行车违法上路行为执法策略,对情节轻微主动纠正的,依法不予处罚,引导车主主动通过以旧换新方式更换合规车辆;对拒不改正的,依法处罚。

朱军介绍,省商务厅针对电动自行车以旧换新当中非标电动自行车报废淘汰,

并置换全新的新国标电动自行车给予政策,同时也支持地方政府根据地方的实际情况制定相应政策。

每日商报记者:本次交通领域大规模设备更新,在推进物流运输提质增效方面,有哪些具体的措施?

汪东杰说,这次大规模设备更新将进一步提高交通用能的效率和绿色化水平、运输装备的成新率和大型化,从而实现交通运输的节能减排和提质增效。

从公路货运来说,这次将重型货车新能源化列为了18项重点任务之一,计划通过打造新能源重型货车运行示范线路、示范港区等,拓宽新能源重卡的应用场景,到2027年再新增500辆。

从水运行业来说,一方面将加快新能源内河货运船舶更新应用,到2027年提前淘汰内河老旧营运货船800艘;另一方面将持续优化运力结构,推动船舶大型化发展,到2027年全省内河、海洋货船平均吨位有明显提升,分别达到700吨和1.3万吨。

(来源:浙江发布微信公众号)

我省加快推进设备更新和消费品以旧换新 19个配套方案陆续出台,今年安排省级财政资金150亿元以上

提效、公共交通设备提能等六大行动。
接下来,浙江将重点推进大流量公路网和高等级内河航道网数字化改造2项任务。到2027年,完成公路网、内河航道网数字化改造各1000公里以上,努力实现通行能力扩容10%。

聚焦民生关切
“如何避免商家变相涨价?”“消费者能在置换过程中得到哪些实惠?”……

推动大规模设备更新和消费品以旧换新,事关每一名消费者。吹风会现场,针对百姓关注的许多犀利问题,相关单位也作了回应。

“市场监管部门将持续加强价格监管,维护消费者合法权益。”省市场监管局相关负责人表示,对在提供设备、消费品以旧换新服务过程中,不明码标价、价格欺诈、随意散布涨价信息、串通价格等扰乱市场秩序行为实行“零容忍”,坚决露头就打,强化执法震慑。

省商务厅相关负责人表示,推动消费品以旧换新就是在尊重消费者意愿的基础上将高能耗、高排放、使用年限较长的老旧消费品,更换为智能、安全、环保的消费品。具体来讲,就是积极推动汽车换“能”、家电换“智”、家装厨卫换“新”。

如何让消费者享受到更多实惠?浙江明确将采取政府补贴一点、企业让利一点、金融部门给予支持一点的做法,在具体执行上也很直接透明。比如,对报废指定两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴1万元;对消费者购买列入名录家电产品的购新,鼓励地方可按照成交价格的10%左右予以补贴,单次补贴最高不超过1000元。

此外,针对家电等消费品以旧换新,浙江还提倡采取立购立减形式,提升补贴兑现的便捷度,优化消费体验,让消费者切实感受到“真金白银”的优惠实惠。

(来源:《浙江日报》)

《关于实施海船“一船多证一次通办”(多证联办)政务服务的通告》发布 海船这些证书可以跨部门多证联办

近日,浙江海事局、浙江省交通运输厅、国家金融监管总局浙江和宁波监管局以及中国船级社浙江分社五部门联合发文,明确自2024年5月1日起,在全省范围内实施海船“一船多证一次通办”(多证联办)政务服务,22项海船证书办理等跨部门政务服务事项可一次通办。

一、适用对象
拟(或已)在浙江注册登记的海船及其申请主体。

二、实施机构和办理事项
浙江海事局及所属各分支局
负责办理船舶名称核定、船舶所有权登记、船舶国籍证书、船舶最低安全配员证书、船舶识别码(含水上移动业务标识、呼号)、船舶制式无线电台执照、光船租赁登记、船舶抵押权登记、船舶文书签注、船舶登记资料查询、连续概要记录、船舶安全管理证书(国内航行船舶)、国际航行船舶海事劳工证书、残骸清除责任保险或其他财务保证证书、船舶油污损害民事事责任保险或其他财务保证证书。
浙江省交通运输厅及相关市县(区)交通(港航)主管部门
负责办理船舶营业运输证(危险品船除外)、船舶检验证书。

国家金融监督管理总局浙江、宁波监管局及下属单位

负责指导和监督保险机构按照相关规定签发船舶油污责任保险、船舶残骸保险等相关船舶保险保单和保险证明(或蓝卡)。

中国船级社浙江分社及下属单位

负责办理船舶检验证书、船舶保安证书、船舶安全管理证书(国际航行船舶)。

三、服务事项

1. 申请人根据需要自愿填写《“一船多证一次通办”(多证联办)服务申请表》,自行选择办理有前后置关系的全部或部分政务事项。线上申请政务事项的,按各业务要求在相应的业务系统提交;线下申请政务事项的,只需在相应的政务窗口一次性提交所需材料,相同材料仅需提交一份。
2. 符合条件的申请人,可申请短期的《船舶国籍证书》《船舶最低安全配员证书》《船舶营业运输证》(危险品船除外)和《临时船舶安全管理证书》,解决不停航期间的船舶营运问题。
3. 申请人在船舶所有权或航线等变更时,办理船舶油污责任保险、船舶残骸保险等相关船舶保险业务,可持相关变更证明材料和《“一船多证一次通办”(多证联办)服务收存单》办理新的保单和保险证明(或蓝

卡),免于提交新的《船舶所有权登记证书》《船舶国籍证书》《船舶最低安全配员证书》。

四、注意事项

1. “一船多证一次通办”服务实行自愿申请原则,申请人可以根据船舶经营实际情况,自主选择此服务或一般程序办理。
2. 被海事部门、交通运输主管部门、船舶检验机构等单位列为信用差或较差的公司和船舶,不适用申请此服务。
扫描以下二维码可获取:



附件:
1. “一船多证一次通办”(多证联办)办事机构及服务电话一览表
2. “一船多证一次通办”(多证联办)政务服务办理指南

(来源:舟山海事微信公众号)

夯实平安基石 绘就幸福画卷

(上接第1版)
民有所呼,我必有应。区海上融治理中心、普陀“平安小苑”综合治理站的建立运行,有力保障了各类矛盾纠纷和风险隐患化解在基层,消灭在萌芽状态,进一步夯实了辖区平安建设基础。据统计,去年全年我区累计调解各类矛盾纠纷13226件,其中53.3%的矛盾纠纷在镇街、村社化解,矛盾纠纷化解率达99.9%,涉及金额3.63亿元。我区还获评浙江省人民调解工作先进县(市、区),系全市唯一。

凝聚多元力量 激发共建活力

讲解海上安全知识、宣传党的最新理论政策、现场调节矛盾纠纷……当前,我区活跃着一支由热心“渔嫂”、专业调解员、志愿者等组成的“平安领航”志愿服务队,在禁渔期、冷空气来临等渔船集中在港时节,他们通过上船头服务或邀请渔民“面对面”交流等方式,调节各类纠纷矛盾,向渔民普及渔业安全生产常识和相关法律法规政策,引导渔民带头遵守海上作业规范和海上交通规则,为平安渔区建设提供了有力支撑。

在我区,像“平安领航”志愿服务队这样扎根基层,参与基层社会治理的公益团体还有很多。近年来,我区以平安

建设为主线,以强化基层社会治理为着力点,以增强人民群众获得感、幸福感、安全感为落脚点,广泛汇集各方人才力量,探索建立统筹协调、多元共治、规范有序、共建共享的基层社会治理体系。

其中,普陀社会组织公共服务中心围绕社会发展需要、群众关心关切问题,持续打造社会公共服务窗口,通过创新“派单服务”模式,接收来自社会各界的帮扶需求,引导中心入驻的社会组织参与环境整治、安全生产、电诈宣传等各类公益项目,积极参与基层社会治理和平安建设工作,搭建起了政府、社会组织和群众的连心桥。

此外,我区还通过打造“东海渔嫂”等志愿服务品牌,深化推进“网格化管理、组团式服务”工作模式,发动小岛党员返乡服务等方式,进一步激发广大干部群众投身基层治理、参与社会服务的积极性,让共建共治共享的平安普陀建设氛围更加浓厚。

服务一方百姓,守护一方平安。未来,我区将持续深入推进平安建设各项工作,做优矛盾纠纷化解“最多跑一地”模式,加快建设基层社会治理共同体,不断织密“平安网”,守牢“安全线”,加大平安创建工作宣传力度,以“平安指数”提升群众“幸福指数”,切实打造共建共治共享的社会治理新样板。