



新闻热线  
0580-3805555  
13615808000  
普陀新闻网  
http://ptnews.zjol.com.cn

# 今日普陀

致力高质量 走好共富路  
为建设现代化新普陀而努力奋斗

舟山市普陀区融媒体中心 第3619期 今日4版

2024年4月30日 星期二 农历三月廿二

## 我区推进“三回三强”行动走深走实

# 党员回乡当好共富“主力军”

本报讯(记者 郭杰 通讯员 江波)“我建议可以通过以基础物业费或者产业提成的模式,根据项目实际经营情况,逐年增加保底物业费或提成比例,进一步发挥项目的引领和带动作用。”“希望能在保证项目建设进度与施工安全的基础上,通过加强日常管理,科学安排人员、工序等方式,尽可能减少工程建设对周边居民、进岛游客的影响。”……

近日,白沙“小岛有我”服务站內,十余名心系家乡发展的返乡党员,围坐在一起,热烈讨论着当前岛上正大力推进的白沙“美人鱼”建设项目。该项目的顺利落地,将进一步丰富岛上旅游业态,带动村集体经济提质增效。

今年,白沙岛管委根据岛上产业实际,积极搭建小岛党员回岛服务平台,在白沙岛幸福驿站內成立了“小岛有我”服务站。站內设置了共享办公区、开放式工位,推出了便民服务、慰问帮扶、政策咨询等小岛党员服务岗,为党员回岛服务、团队议事协商提供必要的支持保障。

服务站的建立,让党员们有了“再次回家”的归属感,纷纷以实际行动为家乡建设添砖加瓦。党员贝宏伟,此前在外承包工程,如今回岛创业,民宿生意红红火火,他还通过“小岛有我”服务站这一平台,与同样心系家乡发展的小岛党员、民宿业主、农创客一起探讨经营理念,传授致富经,为岛上各项工作开展出谋划策。“我

有十几年的创业经验,如今回岛创业的人络绎不绝,想通过自己的创业经历帮他们少走弯路,也为白沙岛建设发展贡献一份力量。”贝宏伟说。

“小岛有我”服务站的建设运行,是当前我区深入实施“三回三强”行动,充分发挥小岛党员先锋模范作用的一个缩影。据悉,我区以为海岛群众提供更加可感可及的优质服务的为主线,持续深入开展“三回三强”行动,不断健全小岛党员报到登记、服务纪实、沟通反馈等工作机制,因地制宜利用幸福驿站、共富工坊等阵地搭建镇村“小岛有我”服务站,建立小岛党员召集人八项工作清单,推动小岛党员组团回岛强服务、资源回归强阵地、常态回乡强机

制,带动资源力量向海岛基层倾斜,持续提升为民服务实效,为助力打造共富海岛样板、加快建成现代海洋城市贡献先锋力量。

此外,六横、东港、东极等地也围绕产业发展、群众生产生活等情况,积极引导辖区小岛党员力量参与产业招引、助老扶幼、环境整治等各项工作。“三回三强”行动的深入实施,带动更多小岛党员下海岛、送服务、促发展,进一步促进全区公共服务优享一体化建设,有力助推海岛共富跑出“加速度”。

截至目前,全区小岛党员围绕“一老一小”等民生领域,成立“一岛一团队”先锋团14个,收集解决各类问题110余项,惠及群众3000余人。

## 六横公路大桥二期工程获新进展

# 青龙门东引桥首个钢吊箱成功下放

本报讯(记者 高原 通讯员 宋子凡 孙镇霖)4月28日13时左右,随着800吨吊吊吊臂缓缓下放,六横公路大桥二期工程青龙门东引桥首个钢吊箱下放安装到位,标志着青龙门东引桥进入海上施工阶段。

据了解,此次下放的东引桥钢吊箱,是为之后东引桥承台建设打好基础,钢吊箱下放后即可浇筑混凝土,东引桥部分就可像搭积木一样在海面上“节节拔高”。

青龙门大桥双主跨756米,大桥两侧设置东西引桥,分别与佛渡岛、梅山岛相连。东引桥线路全长1.4千米,共设置20个承台。本次下放的钢吊箱长约27.7米,宽约12.4米,高5.35米,重约253吨,采用700吨龙门吊吊至运输船后,送至施工水域,为东引桥QE19号墩承台浇筑做准备。QE19号承台长26.5米,宽11.2米,厚3.5米,整体承台下设18根钢管桩。“承台施工中的挡水挡浪模板



(六横公路大桥三期项目四工区供图)

结构物,采用单壁钢吊箱结构,作用是通过四面壁板和后期浇筑封底混凝土形成围堰,提供干作业

环境,方便后续承台施工。”项目现场负责人孙英介绍,为确保钢吊箱精准高效下放,项目团队克

服了天气、潮汐、风浪等诸多不稳定因素,与属地海事部门紧密配合,寻找最适宜的气象窗口施工。

# 我区开展涉旅涉企节前安全检查

本报讯(记者 刘珈伶 杨雨凝 缪珊珊 通讯员 李辉)连日来,我区广泛开展涉旅、涉企节前安全生产检查,营造安全、欢乐的节日氛围。

桃花镇组织人员赴船舶修造企业、景区、民宿开展检查,重点检查了民宿內消防栓、灭火器、应

急灯等设施设备配备及维护、保养、检测情况,查看消防通道是否畅通,安全标识是否设置规范。东极镇民宿指导员围绕房间价格是否明码标价、卫生条件是否安全达标等开展检查。针对查出的安全问题,现场督促民宿业主整改到位,并为民宿业主提供合

理化意见建议,提升服务质量。白沙岛志愿者分成若干小组,巡查街道、公园、海滩等区域的环境卫生,及时清理路面垃圾、杂草,并细致检查和维护公共设施。

区市场监管分局开展餐饮服务、游乐设施专项检查。重点查

看各餐饮店证照等,并细致检查环境卫生、餐具消毒等情况,要求餐饮场所负责人切实落实食品安全主体责任,及时发现并消除潜在风险隐患。检查游乐设施时,督促运营单位严格落实“日管控、周排查、月调度”工作机制,保障游乐设施安全运行。

## 2024年普陀区企业文化活动开启

# 伙伴资源赋能企业文化建设

本报讯(记者 杨叶梅 通讯员 赵引飞)近日,“益”企向未来——2024年普陀区企业文化活动火热开启。活动根据市委宣传部关于企业文化建设任务,区委宣传部紧紧依托“企业伙伴”资源,围绕辖区企业文化建设要求,贴合职工实际需求,开展企业职工素养提升、企业人文关怀、企业文化氛围营造等课程培训。

在正源智造集团有限公司,一场别开生面的急救救护培训课程,为员工们带来生动而实用的急救知识科普。区红十字会安排的急救救护师,首先通过案例和图片,介绍了急救救护的重要性和必要性,强调在突发情况下,正确的急救救护措施能够挽救生命、减轻伤害。在讲解急救救护基本知识和技能时,救护员手把手教授大家如何进行心肺复苏、止血包扎等操作,并耐心解答问题。

在恒尊建设集团有限公司,“企业伙伴”——区红十字会组织员工

进行心肺复苏取证培训,红十字会急救救护师通过视频、模型等教具,介绍了心肺复苏与体外自动除颤仪(AED)应用的相关知识 with 注意要点,随后进行了实操练习。当天,75名学员顺利通过理论考试和实操考核,并取得证书。

“在面对突发事件时,保持冷静并把握黄金救命时间至关重要。这次培训让我提高了安全意识,敢于在关键时刻出手施救。”恒尊建设集团有限公司员工施先生说。

据悉,“益”企向未来——2024年普陀区企业文化活动是我区企业文化建设品牌活动,引导我区各类企业将企业文化建设作为企业现代管理新理念,不断增强核心竞争力,推动企业高质量发展。今年还将开展3场配送服务,花艺培训将于7月走进舟山中远海运重工有限公司,灯谜有奖竞猜活动将于9月走进舟山国际水产城,海岛布艺体验培训将于10月走进浙江冠素堂食品有限公司。

## 5月1日12时起进入伏季休渔期

# 全区1554艘渔船归港

本报讯(记者 郭杰 通讯员 朱晓莉)5月1日12时起,我区将全面进入伏季休渔期,除钓具外的所有捕捞作业类型以及为捕捞渔船配套服务的捕捞辅助船,全部回港伏休,最长伏休时间达4个半月。

目前,不少渔民已陆续回港,提前做好休渔准备。在沈家门滨港路沿岸、舟山国际水产城卸货码头內,大大小小的渔船整齐停靠,渔民们抓紧时间卸货、整理渔具、规整渔船,以备休渔。据统计,今年我区共有1554艘应伏休渔船。

根据伏季休渔相关政策,我区小型张网渔船休渔时间为5月1日12时至8月16日12时,其他作业渔船休渔时间为5月1日12时至9月16日12时。桁杆拖虾、笼壶类、刺网和灯光围(敷)网4种作业类型渔船的伏休政策和2023年一致,如要申请8月1日12时以后开展虾蟹

类、中上层鱼类等资源专项捕捞的,应报农业农村部批准同意。

按照“船进港,人上岸,网入库,证集中”管理要求,连日来,区海洋经济发展局等部门积极行动,通过海上巡航、突击检查、线上联络等方式,及时督促在外作业渔船按规定回港休渔;在港渔船有序停泊。同时相关部门还严查渔船在港口、码头进行电焊等明火作业行为,做好“三无”船(筏)及违禁网具清理取缔、钓具作业渔船安全隐患排查工作。

休渔期间,我区将严格执行伏季休渔各项管理制度,全面推进伏季休渔综合执法管理,做好在港伏休渔船监管,进一步加大辖区休闲渔船、海钓小快艇等船舶检查力度,持续保持清理取缔涉渔“三无”船舶的高压态势,严厉打击非法捕捞、购销、转载违禁渔获物行为,全力保障伏季休渔秩序稳定。

# 假期一大波文化活动来袭

本报讯(记者 杨叶梅 通讯员 顾颖 郭盼沁)记者日前从相关部门了解到,今年“五一”假期,我区推出丰富多彩的群众文化活动,让市民在假期中感受传统文化的魅力。

区文化馆“又见普陀·文艺赋美”系列活动再度回归。5月1日、2日18:30至20:00,歌舞综艺专场将分别在东港莲花洋广场和沈家门海鲜夜排档中心广场上演。3日18:30

至20:00,东港莲花洋广场将带来国风民乐专场。4日18:30至20:00,沈家门海鲜夜排档广场将上演戏曲专场,让人们听见旋律、看见魅力,感受流动的城市文化风景线。

假日期间,区图书馆还将推出乐高拼搭、少儿图形化编程等特色活动,以趣味形式让孩子们体会节日的快乐和动手创造的乐趣,丰富儿童文化生活。

## 告读者

根据“五一”放假安排,本报于5月1日至5月5日休刊,5月6日起恢复正常出版。休刊期间,请继续关注掌上普陀App、中国舟山普陀微信公众号、普陀新闻网等媒体发布的新闻。祝您节日快乐。

《今日普陀》编辑部  
2024年4月30日

□记者 杨雨凝 通讯员 杨寒超

一年365天,对于六横双屿港村船老大陆松平来说,有200多天,都身处无边无际的大海之中。“我17岁起,就跟着父辈下海了。”40多年的捕鱼生涯,让陆松平从青涩的渔家子弟,蜕变为当地捕鱼业的佼佼者,也成为无数船老大心中的楷模。近日,他荣获了2024年浙江省劳动模范荣誉称号。

凭着多年与大海打交道的经验,陆松平深知海上作业的风险,始终把安全放在第一位。其所辖的浙普渔12879号船,是浙江省渔船党员示范船,也是六横镇双屿港渔船管理服务站的生渔船引领

船。

“捕鱼船开展生产作业,一旦海上出现紧急情况,可能就是影响生命的大问题,所以平时的防范措施和应急预案很重要。”作为船老大,陆松平不仅要熟练掌握各种捕鱼技巧,还要时刻关注海况、天气变化,确保船队的安全。在他带领下,船员们团结协作,共同面对海上各种挑战。

在恶劣天气下,特别是有大风、大雾及寒潮等天气时,陆松平及时传达上级指令,第一时间通知组內渔船做好避风防御措施,做到组內渔船不脱编、不落单。夜间航行时,他亲自当班,落实人员值班瞭望,并规范记录好值班瞭望日志。同船的渔民兄弟纷纷表示:

“跟着陆老干,我们心里踏实!”

陆松平不但重视安全生产,还有敢于大胆创新的一面。近几年,舟山渔场因渔船较多,拖虾作业生产不甚理想。于是,他大胆创新,带领本地船只北上,前往山东南部大沙渔场开展捕捞作业,为许多本地渔船带来了不错收益。

陆松平不仅关心每一位船员的安全和福祉,还曾多次放弃海上生产,不计报酬参与海上事故抢险救助。

去年3月5日下午5时左右,六横镇台门港服务站所属“浙普渔19219”号船,在133海区拖虾作业时,不慎拖到一大障碍物。因船只马力小,该船和兄弟船只一同努力,还是没能将网具拉上船,若如

此,该船要花费30多个小时回港,重新装配网具。

陆松平得知此事,立即起网,航行4个多小时,赶到“浙普渔19219”号船所在海域,又经过5个多小时的全力抢险,最终成功拉上网具。该船老大过意不去,主动提出,回港后给陆松平1万元,弥补他的损失。但陆松平婉言拒绝,“如果为了钱,这么远距离我可不来,而且帮助渔民兄弟排忧解难,是我应尽的职责和义务。”

在周围的渔民兄弟中,陆松平一直是他们的“主心骨”。“以后海上有什么困难,我还是会一如既往地提供帮助,发挥带头模范作用,为渔业安全生产尽一份力。”陆松平说。

