



全省首批“四港”联动示范创建名单发布

宁波2项、金华1地3项入选

近日,浙江省交通强省建设领导小组办公室公布全省第一批“四港”联动示范县(市、区)和示范项目创建名单。

义乌市入选“四港”联动示范县(市、区)创建名单;“四港”联动“一网智联”示范项目、镇海港区公铁水管多式联运示范项目、华东国际联运港示范项目、永康海铁联运“一站两港三线”示范项目、义乌多式联运“一单制”示范项目入选“四港”联动示范项目创建名单。

“四港”联动示范县(市、区):义乌市

义乌是商贸服务型国家物流枢纽,也是陆上丝绸之路与海上丝绸之路的重要支点。近年来,义乌积极融入和服务国家“一带一路”建设,着力构建“东西双向互济、陆海内外联动”的发展格局,已初步形成“海陆空、铁邮网、义新欧、义甬舟”多位一体的陆港

枢纽体系,并积极推动海港、陆港、空港、信息港“四港”高效联动。力争到2025年,公路、铁路、航空全方位互联互通格局基本形成,陆港枢纽集聚辐射能力显著增强,“四港”联动效应显现。

“四港”联动示范项目
“四港”联动“一网智联”示范项目位于宁波片区,以宁波舟山港海铁、水水网络为基础场景,通过集成统筹各通道运输资源、重塑多式联运标准化流程、协同各方物流系统融通、实时监控联运状态,开创性实现港口、铁路、船公司、货代等各方跨系统互联互通,落实“一键订舱、一码约箱、一单报关、一站联运、一路可视”五大功能。项目已上线“一网智联”渝甬平台和浙北平台,向市场提供多式联运统一服务门户,推动港口服务向内陆延伸。
镇海港区公铁水管多式联运示范项目位于宁波联动创新区,通

过实施“基础设施扩能、港口配套提升、多式联运创新、信息港应用、规程体系优化、要素支撑保障”六大工程,打造专业化、规模化、现代化的公铁水管多式联运港区,实现“做强区域综合性港口支撑,重塑国内千万吨级液化储运服务平台、华东地区煤炭分拨中心、浙江省内以矿建材料为主的杂货物流枢纽以及宁波舟山港内贸集装箱辅助中转枢纽”的目标,进一步提高联运效率、优化运输结构。

华东国际联运港示范项目。金义片区的华东国际联运港作为生产服务型国家物流枢纽,始终在“内陆开放”领域深耕不辍,全力推动“公、铁、海、水”等多种运输方式协同联动。力争在打造国际大宗商品交易交割中心、降低工业原材料成本、推动进口转口贸易模式、发展物流新业态新模式等“四个方面”实现新发展。
永康海铁联运“一站两港三线”示范项目。金华联动创新区

的永康市在原海铁联运“一站两港”的基础上,开辟集装箱经公铁联运至温州下水驳运到宁波港出海的新通道,打造三线并发的“一站两港三线”多式联运新模式。2023年10月27日,永康—温州乐清湾—宁波舟山港的“公铁水海”多式联运新模式进行初试。

义乌多式联运“一单制”示范项目。义乌开辟“义新欧”中欧班列多式联运新通道,在“义乌—喀什—中亚”铁公多式联运通道以及“义乌—加里宁格勒—加里宁格勒”铁海多式联运通道试行一单制,由班列运行平台作为全程多式联运经营人签发提(运)单。同时,推广海铁联运全程物流服务模式。先后招引达飞、中远海、马士基等8家船公司在义乌开展海铁联运全程提单(CCA)业务,由船公司作为多式联运承运商,提供“义乌仓—目的港”一单到底的全程物流服务。

(来源:“浙江自贸”公众号)

天津自贸试验区

试点推行经营主体除名制度

近日,天津市市场监管委印发《市市场监管委关于在中国(天津)自由贸易试验区开展经营主体除名制度试点工作的通知》(以下简称《通知》),将于今年3月1日生效实施。

根据《通知》,除名制度适用于在天津自贸试验区范围内登记的经营主体,主要适用于以下情形:一是因未按照规定期限公示年度报告,通过登记的住所、经营场所或者经营者住所无法取得联系被列入经营异常名录连续满2年,且近2年未进行纳税申报的;二是被撤销设立登记、吊销营业执照、责令关闭,6个月内未办理清算组公告或者未申请注销登记的。

市场监管部门将对被除名标记的经营主体进行醒目标记。在国家企业信用信息公示系统和天津市市场主体信用信息公示系统中,被除名标记经营主体查询页面和信息标签,将增加“已除名”的红色

标签,点击标签可查看除名标记来源情形。

为了保障主体权益,被除名标记的经营主体仍为存续状态,可以依法从事各类市场经营活动。市场监管部门将积极履行行政服务职责,指导督促有经营意愿的经营主体开展信用修复,也可以协助办理清算、申请注销等退出程序。被除名标记的经营主体积极进行信用修复的,一经达到解除除名标记条件的,由软件系统自动终止除名标记和信息公示,最快速度地减轻对经营主体的影响,恢复正常状态。

通过对这些主体的除名标记和醒目标识,市场监管部门将有效发挥“除名标记+信息公示”的惩戒作用,为广大合规经营主体提示交易风险,维护市场秩序,进一步优化公正、透明、可预期的营商环境,为除名制度在全市范围复制推广积累经验。

(来源:天津市人民政府网)

2022—2023年度国家优质工程奖公布

浙江LNG接收站二期工程项目荣登榜单

近日,2022—2023年度国家优质工程奖公布,浙江LNG接收站二期工程项目荣登榜单!这是浙江LNG接收站项目继一期工程荣获“国家优质工程奖”后再次获该荣誉称号。

国家优质工程奖设立于1981年,是我国工程建设领域设立最早,规格最高,跨行业、跨专业的国家级质量奖。

浙江LNG接收站二期工程项目是国家天然气产供储销体系重点建设工程,项目在一期工程基础上新增三座16万方LNG储罐及配套工艺设施。

该项目以拥有80多项专利技

术、20余种核心算法及解决方案的海油自主核心技术为依托,是中国海油首个落地实施“1+1+1”海油自主建设模式的项目,EPC总承包单位为海洋石油工程股份有限公司、中海油石化工程有限公司联合体,中海石油气电集团有限责任公司研发中心提供核心技术。

项目在LNG接收站行业领域中创造多项国内第一,填补国内多项技术空白。项目实行业主全过程控制的精细化管理,实施多项“三新三化”类新技术,特别是气化器、高压泵、低压泵、海水泵等关键设备在LNG领域首次实施

国产化工程应用,改变了核心技术和关键设备材料依赖进口的局面,极大提高了我国LNG核心技术自主化、国产化的发展水平。

项目施工中还创新实施了LNG大型储罐桩柱一体化设计与建造技术、LNG大型储罐Ni9钢板TT自动化(半自动与全自动)焊接工艺技术等。

在多项新技术、新工艺联袂加持下,浙江LNG二期项目建设周期较同类项目节省3个月以上,成为后续LNG建设项目质量管理样本。

项目先后荣获“第二十五届全国企业管理现代化创新成果

奖”“全国质量诚信标杆企业”“全国优秀焊接工程一等奖”“中国机械工业科学技术奖一等奖”“化学工业优质精品工程奖”“浙江省钱江杯优质工程奖”等20余项国家级、省部级、集团公司级、气电集团级奖项和荣誉。

浙江LNG三期项目于2022年开工建设,主要建设6座27万方LNG储罐及配套设施,预计于2025年底全面建成投用。建设公司将进一步总结经验,巩固扩大数字化、智能化建设成果,提升项目质量管理水平,为我国能源建设打造更多“精品工程”。

(来源:“浙江自贸”公众号)

去年宁波口岸新能源车出口创历史新高

近日,一批装载着新能源汽车的轿运车井然有序地驶进中信港通国际物流有限公司汽车专用堆场,这批新能源汽车将在宁波海关所属梅山海关的监管验放后装箱发往阿联酋。

据宁波海关统计,2023年,宁波口岸出口新能源汽车超6.8万辆,货值94.6亿元,分别同比增长46.1%、60.6%,创历史新高。

作为外贸“新三样”之一的新能源汽车在2024年初持续走俏。

凭借吉利等头部企业的带动作用 and 汽车零部件产品齐全的先发优势,新能源汽车产业已经成为宁波的支柱产业,吉利、领克等民族品牌汽车也逐步在国际市场打响了知名度。

2023年,新能源汽车出口的国家或地区已升至101个,其中数量排名靠前的为比利时、荷兰、阿联酋。宁波口岸对比利时出口新能源汽车37.4亿元,同比增长9.8%;对荷兰出口新能源汽车

14.9亿元,同比增长23.1倍;对阿联酋出口新能源汽车12.4亿元,同比增长0.43%。三者合计占同期宁波口岸新能源汽车出口的68.4%。

为保障新能源汽车出口顺畅,宁波海关深入企业一线,及时了解汽车通关各个环节的堵点、难点,结合智慧海关建设和“智关强国”行动,积极优化监管。除了推行“提前申报”“7×24小时预约加班”等通关便利化措施,宁波海关

还积极打造智能化卡口,实施“无接触通关”,实现轿运车快速识别、自动验放,提升车辆集港效率,实现出口汽车通关进入“读秒时代”。

与此同时,宁波海关推出新能源汽车集装箱出口“一站式”监管模式,助力企业首次应用可折叠商品车专用框架模式出口汽车,让汽车出口在航线、船期等方面的选择变得更加灵活多样。

(来源:“浙江自贸”公众号)

杭州萧山国际机场

外籍人员24小时直接过境免办查验手续

1月11日,国家移民管理局正式发布便利外籍人员来华5项措施,杭州萧山国际机场成为我国首批推行24小时直接过境旅客免办边检手续的9个国际机场之一,也是浙江省唯一一个施行该便利措施的机场。5项措施的落地,将进一步助力杭州片区人才进出自由便利度提升。

24小时过境免检便利措施实

施前,直接过境旅客乘坐国际(地区)航班到达机场后,均需要先办理值机手续,然后依次办理边检直接过境手续。过境免检实施后,直接过境旅客可免办边检手续,中转时间较以往大幅缩短,有利于提升中转过境旅客通关体验,推动杭州机场航空枢纽能级进一步提升。

需要注意的是,享受该便利

措施的必须是乘坐国际(地区)航班到达杭州机场,并持有本人真实有效的国际旅行证件和已确定日期及座位并在24小时内从本口岸前往第三国(地区)的联程机票,且不离开口岸限定区域的旅客。

那么需要符合什么条件?如需离开机场该如何办理呢?

国家移民管理局相关负责人

介绍,过境免办手续需满足两个条件:一是应当持有本人有效的国际旅行证件;二是持24小时内订妥座位、过境前往第三国或地区的联程机票,且不离开口岸限定区域。符合以上条件的国际中转旅客,只需到国际直接过境区域,办理相关值机手续,即可在出境候机大厅等候登机。

(来源:“浙江自贸”公众号)

辽宁自贸试验区大连汽车码头

商品车累计作业量超800万辆

近日,“穿越未来2”轮在夜色掩映下缓缓停靠大连汽车码头,近300辆进口商品车从船舱内鱼贯而出,井然停放在前沿堆场等待以公路或铁路的方式发往东北各地销售。

作为东北地区唯一的商品车转运港,辽港集团大连汽车码头在刚刚过去的2023年,在新能源和自主品牌商品车增长迅速的助推下,累计操作进出口商品车超8万辆,同比增长两成以上,开创港以来外贸商品车年作业量历史新高。

作为中国沿海最早投产运营的专业化滚装码头之一,大连汽车码头是国内商品车南北海运的北方枢纽、东北商品车外贸进出口基本港,出口航线遍布欧洲、东南亚、北美、中东、远东等地区。近年来,辽港集团以商品车“两线、一通道(欧线、美线、海陆大通道)”为核心,大力拓展外贸服务网络和业务增量,积极对接汽车厂商与航运企业,有

效应对国际滚装船舶位持续紧张等难题,解决客户关注的物流“痛点”,在外贸商品车市场“精耕细作”。

2023年,辽港集团积极把握新能源汽车快速发展趋势,拓宽新能源汽车出口渠道,全年新能源汽车占出口商品车总量的四成以上,较上一年度增长6.8%。同时,该集团强化使命担当,成功争揽多个自主品牌商品车出口项目,高效助力自主品牌商品车“坐船出海”,自主品牌商品车作业量增长迅速,占出口总量近40%。大力推进枢纽港建设,开发国际中转新业务,激活外贸业务增量新动能,进一步提升了服务品牌影响力和国际中转港地位。

截至目前,大连汽车码头商品车累计作业量超800万辆,商品车业务基本实现沿海重要汽车企业的全覆盖。

(来源:“中国辽宁自由贸易试验区大连片区”公众号)

