



浙江自贸区杭州片区滨江区块发布新一轮产业政策 全力建设生物医药产业发展高地

近日,浙江杭州高新区(滨江)召开生物医药产业高质量发展推进会。会上发布新一轮生命健康产业政策《关于进一步促进生命健康产业创新发展的实施意见》(以下简称《实施意见》)。

《实施意见》主要包含三大类、共19条具体政策支持条款。《实施意见》提出,力争到2025年,实现全区生命健康产业营收突破400亿元,将高新区(滨江)打造为具有全球影响力的产业发展高地。

相比2020年发布的生命健康产业政策,高新区(滨江)从提升创新发展能力、促进产业加速聚集、健全生态服务三方面的政策扶持上迭代升级,助力产业高质量发展。

比如,在提升创新发展能力方面,新政支持生物技术与信息技术融合发展、支持药物核心技术攻关和成果转化,对有望解决重大临床

需求与市场需求进行新靶标、新机制、新原理等生物医药前沿领域高水平基础研究和核心技术攻关的,经评审给予最高不超过3000万元的资助。

此外,新政还明确了针对生物医药产品临床研究、医疗器械领域发展的扶持政策,比如在生物医药产品临床研究方面,针对不同药品种类予以临床试验资金支持,扶持最高比例可覆盖临床试验阶段研发费用的40%。

据高新区(滨江)管委会相关负责人介绍,新政旨在为生物医药企业提供研发、临床、公共服务、成果转化等各个关键环节全生命周期支持。“新政的落地也将进一步巩固高新区(滨江)在生物技术与信息技术融合、创新药物、高端医疗器械等领域核心优势。”该负责人说。

药品及医疗器械注册证是产品合法上市的“通行证”,也是事关企业能否实现从基础研发到产业化的关键钥匙。根据新政,高新区(滨江)将在支持企业带量采购、药品及器械获批注册证书等产业成果落地方面予以政策支持。同时,高新区(滨江)还送上了另一份“助企礼包”——浙江省药监局与杭州高新区(滨江)共同签订《浙江省药监督管理局与杭州高新区(滨江)管委会、政府战略合作协议》。根据协议,浙江省药监局将全力支持高新区(滨江)企业药品及医疗器械注册和审批的优先受理,并在打造生物医药公共技术服务平台、设立医药创新和审评柔性服务站等方面给予支持,助力高新区(滨江)打造生物医药科创高地。

近年来,高新区(滨江)发挥数字产业优势,数字产业与生命健康

产业深度捆绑,已经在诊断试剂、生物医药、医疗器械、智慧医疗等特色领域形成明显优势,医药领域产业创新研发能力持续增强。截至目前,全区聚集重点企业500余家,医疗器械注册证数量已超900个,创新医疗器械特别审批产品21个,创新医疗器械获批数量领跑全省。

下一步,高新区(滨江)将为生物医药产业集聚、补链强链提供有效支撑,全力建成全省药品安全示范区、科学监管样板区,打造成为具备国际竞争力的生物医药世界科创高地。同时,该区也将充分发挥生物医药产业服务平台、专利导航和数字经济先发优势,立足战略视野,创新体制机制,培育高端项目,为浙江省生物医药高质量发展贡献“滨江经验”。

(来源:“浙江自贸”公众号)

京津冀三地 签署自贸试验区协同发展行动方案

近日,京津冀三地在河北雄安新区共同签署《京津冀自贸试验区协同发展行动方案》,并发布系列协同创新成果,以扎实举措推进京津冀三地自贸试验区协同发展。

方案指出,接下来京津冀三地自贸试验区将重点实施5大行动共16条具体举措。贸易投资自由化便利化协同提升方面,将建立海关监管协作机制,深入推进智慧海关建设,提升京津冀口岸通关便利化水平;三地港口协同发展互联互通方面,建立京津冀陆港、空港、海港协作机制;金融创新协作发展方面,推动京津冀三地自贸试验区金融机构加强联系,为自贸试验区内主体提供综合金融服务;产业融合发展协作推进方面,广泛集成各类监管数据资源,加强产业合作平台建设和技术市场融通合作;资源便捷流动协同促进方面,建立完善京津冀自贸试验区协同创新机制,支持三地自贸试验区“信息共享、创新共推、

模式共建”。

此外,京津冀共同发布了“1+5+18”系列协同创新成果,即1个《京津冀自贸试验区协同发展报告》、5个分领域专题报告和18个京津冀自贸试验区协同制度创新案例。《京津冀自贸试验区协同发展报告》梳理总结了京津冀三地自贸试验区在贸易投资、产业发展、通道物流、政务服务、要素流动等5个方面协同发展的制度创新成果,分析了三地自贸试验区协同发展面临的形势和任务,提出协同创新的对策建议。5个分领域专题报告总结了近年来相关领域推动京津冀协同发展中取得的成效。18个京津冀自贸试验区协同制度创新案例中,三省市分别包含6项,包括京津冀知识产权“三协同”“三维”保护体系、京津冀代谢性疾病基本公共服务标准化模式、率先建立绿色租赁评价机制服务京津冀绿色低碳产业发展等多方面内容。

(来源:新华网)

宁波海铁联运箱量创新高 全年标箱比上年增长13.8%

截至12月31日18时,2023年宁波市集装箱海铁联运箱量累计达165.2万标箱,比上年增长13.8%,刷新历史最高纪录,总量位居全国第二,其中外贸箱量稳居全国第一。

“宁波聚力推动海铁联运高质量发展,宁波舟山港内陆腹地的辐射范围越来越广,过去14年海铁联运年均增长63.5%。”宁波市海铁联运办相关负责人介绍,目前,全市累计开通海铁联运线路100

余条,其中五定班列达25条,业务辐射全国16个省(自治区、直辖市)、65个地级市,搭建内陆无水港36个,形成“北接古丝绸之路、中汇长江经济带、南攘千里浙赣线”三大物流通道,推动区域间互联互通和经贸合作。

宁波全力推进揽货体系建设,深化长三角地区的腹地拓展,并重点锁定战略性新兴产业,当前在长三角区域共开通海铁联运线路50

条,辐射长三角地级市27个,2023年长三角地区的海铁联运业务量约占全部箱量的77%。

同时,海铁联运班列列为腹地经济注入“助推剂”,助力各地区物流、商贸、产业深度融合。2023年,宁波首次开行“渝甬精品快线”班列,服务重庆等西南地区电子产品、汽摩配件、工业机械及零配件、化工品等高附加值货源出运,为内陆城市打造便捷“出海口”。

不仅如此,宁波还着力推进海铁联运“不换箱、不开箱、一箱到底”模式,全年为客户减少异地订舱成本3200万元。生态效益与经济效益综合提升。以2021年至2023年全市的集装箱海铁联运业务量425万标箱测算,相当于节省燃油超4.5亿升,节约能源价值超32亿元,累计减少二氧化碳排放约90万吨。

(来源:《浙江日报》)

国内首艘油电并联式混合动力全回转拖轮交付

近日,国内首艘油电并联式混合动力全回转拖轮“甬港拖80”轮在宁波舟山港正式交付,该船填补了我国在“柴电+电池”并联式混合动力拖轮领域的空白,将助力港作拖轮朝着更加清洁、智慧、高效的方向发展,对推动港口绿色低碳和智能化发展具有积极示范和引导作用。

“甬港拖80”轮船长39米、型宽10.6米、型深4.9米,马力为5000匹,主要用于协助进出港大船靠离泊和监护作业。该船采用并联式油电混合动力系统,即传统柴油主机

和电池供电电机推进的叠加驱动,其中柴油机推进系统配备2台主柴油机,单机功率1840千瓦;电力推进系统配备2台450千瓦可逆轴带电机和1套2096千瓦时电池组,纯电模式下可满足10节航速1.5小时的续航里程需求。通过轮司自主投建的拖轮智能充电装置,该船快充2小时即可达到满电状态。

据介绍,纯电模式下,“甬港拖80”轮可实现零油耗、零排放,将有效解决传统拖轮在航行及作业过程中,柴油主机燃油能效损失及污

染物排放的问题。综合应用场景下,该船可实现燃油动力模式、纯电模式、发电模式、混动模式4种模式的快速切换,通过混合动力系统的工况优化与能量调度方式实现节能减排,既能满足主机最佳功率输出需求,又能通过叠加锂电池推进达到最优能耗,整体油耗较传统拖轮节能25%以上,预计投运后每年可节约200吨燃油、减排约600吨碳氧化物。

此外,“甬港拖80”轮智能化水平已达到中国船级社“Hybrid

Ship绿色船舶”“智能航行”“智能能效”和“智能集成平台”等技术指标要求。通过基于多传感器融合的安全辅助驾驶系统,该船可实现全天候船舶目标检测、桅杆防撞检测及全景视频呈现等功能,辅助拖轮安全航行及作业。后续,轮司将加大多方合作联动力度,在绿色船舶动力、智能船舶操纵、信息化系统升级等方面继续开展研究,尝试探索纯电动智能拖轮的开发建造,助力世界一流强港建设。

(来源:“浙江自贸”公众号)

辽宁自贸区沈阳片区 全国首个慢行交通区域总部将落户

近日,辽宁自贸区沈阳片区管委会与滴滴青桔签署投资合作框架协议,全国首个慢行交通区域总部将落户自贸区沈阳片区。

滴滴出行是一家以智慧出行为主要业务板块,以互联网科技带动汽车产业链发展和引领交通行业变革的互联网出行公司,用户注册数量达5.5亿,目前已成为全球卓越的一站式出行平台。滴滴出行是目前唯一在东北地区落地主营业务结算中心的头部互联网平台企业,截至目前,各项业务及产业配套共解决稳岗就业20000余人次,实现了全市超过1/4的互联网行业营收占比。

双方将以此次合作为契机,最大程度地发挥各自优势,携手推动项目做优做强,让滴滴出行的生态圈、产业链、智囊团更好地融入沈阳;在业务区域总部、关联产业发展、筑牢就业蓄水池、科研创新与人才引进等方面赋能,推动沈阳经济

发展、交通出行、城市便捷、产业发展再上新台阶。自贸区沈阳片区将发挥制度创新引领作用,为企业提供更好的发展环境和条件。

在友好热烈的气氛中,双方共同签署了投资合作框架协议,达成了深度友好合作共识,双方将本着“资源共享、优势互补、互利共赢”的原则,在新型智慧交通城市建设、打造绿色出行标杆城市、搭建慢行交通产业集群等领域开展深度合作,进一步实现双赢发展。

滴滴出行将进一步加大沈阳市的项目投入,整合上下游资源和产业,在沈设立全国首个慢行交通区域总部,作为东北区域运营、结算、采购、管理和创新中心,打造滴滴慢行交通全国核心区域总部,助力自贸区及沈阳市提升区域综合交通体系运营能力。

(来源:“中国辽宁自贸区沈阳片区”公众号)

浙江自贸区金义片区“义新欧”中欧班列 进出口集装箱超2022全年总量

近日,两辆满载100标箱小商品和五金用品的“义新欧”中欧班列,分别从浙江义乌铁路口岸货场和金华华东国际联运港启程,前往西班牙马德里和中亚五国。至此,杭州海关去年累计监管“义新欧”中欧班列进出口集装箱已突破18.8万标箱,超过2022年全年总量。

不仅进出口标准集装箱量超过2022年,班列运输商品也在悄然变化。

一方面,高附加值商品越来越多,如太阳能光伏板、汽车整车及零配件,尤其是手机等电子设备成为班列运输热门货物;另一方面,班列货物来源日趋多元,辐射范围逐渐从义乌拓展到浙江省内其他地区,乃至上海、福建、广东等地。

2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年。自2014年11月从义乌首发以来,“义新欧”中欧班列

已经成为浙江积极融入“一带一路”建设的标志性工程,截至目前,班列已开通25条线路,覆盖50多个国家和地区、通达160个城市。

如今,“义新欧”中欧班列不仅是一条运输通道,更是一条重要的贸易通道。2023年前11个月,杭州海关监管“义新欧”中欧班列进出口货物454.6亿元,同比增长14.3%。

为助推“义新欧”中欧班列高

