

高水平打造国内最大、全球领先的船舶修理(航修)服务基地

□舟山市普陀区经济和信息化局党组书记、局长 魏江涛

围绕落实习近平总书记对普陀发展做出的一系列重要指示批示精神,以及省委省政府决策部署,就高水平打造国内最大、全球领先的船舶修理(航修)服务基地谈几点想法:

- 一、建设基础
- 近年来,依托良好的地理优势和港口岸线,通过政策扶持、绿色转型、创新深化,普陀船舶修理业实现了快速迅猛发展,成功打造国内一流的绿色修船基地。全区现有船舶修造企业29家,2022年实现规上产值98.5亿元,外轮修理量占到全国的1/4,全球修船企业十强独占3席,获评全国仅有的2家国家级绿色修船示范企业和全国修船领域唯一的1家国家级绿色工厂。完成全球最大的LNG双燃料动力集装箱船带气修理。2020年,以普陀为代表的绿色修船经验入选国务院第六批向全国复制推广改革成果。今年前两个月,船舶修造业实现“开门红”,产值同比增长44.1%,造船订单明显增多,中远海运重工的造船订单已排至2025年。
- 二、建设船舶修理(航修)服务基地势在必行
- 一是贯彻落实上级指示精神的

- 重要举措。习近平在舟山调研时曾提出,舟山要建成全国重要的船舶修造业基地;省委书记易炼红在舟山调研时对舟山把握“十四五”窗口期,做大做强船舶产业做出了明确指示。普陀对标国内最大、全球领先打造航修服务基地是落实指示精神之创新之举。
- 二是支撑世界一流强港建设的重要载体。随着宁波-舟山港一体化建设的深入实施,梅山-佛渡集装箱港口加快建设,穿梭于舟山海域的大型集装箱船、油船、LNG运输船、危化品船等国际船只将迅猛增长,由此产生的维修服务需求也将随之增加,有必要就近建立航修服务基地提供支撑。省政府印发的世界一流强港建设工程实施方案明确提出“打造国内最大、全球领先的船舶修理(航修)服务基地”。
- 三是打造产业发展竞争优势的重要抓手。当前,普陀绿色船舶修造产业已形成规模,有必要对标高质量,抢抓全省高端船舶与海工装备产业集群核心区打造契机,进一步整合资源、强化协同、提升质量,推动普陀绿色船舶修理产业赢得竞争新优势。
- 三、建设发展思路
- 一是抢抓机遇,高起点打造产

业集群核心区。以全省实施“415X”先进制造业集群培育工程为契机,加快打造国内最大、全球领先的船舶修理服务基地。明晰空间布局。根据“一岛一功能”发展定位,进一步巩固提升以龙山、西白莲、小干岛为核心的船舶修理产业。龙山区块要抢抓六横公路大桥、清洁能源岛等建设机遇,提升LNG、氢能等新能源船舶修理能力,发展船舶维修配套装备制造、维修服务中心等相关产业。虾峙西白莲要围绕临港先进制造岛定位,打造绿色海工装备制造及运维基地,与龙山区块形成区域集聚。小干岛要依托海事服务基地建设,打造国际领先的绿色修船示范样板,延伸发展高端绿色智能修船装备制造、新材料船舶建造维保、国际船舶海事服务等相关产业,谋划推进绿色渔船维修示范基地建设。提速项目建设。抢抓大型及超大型船舶修理量日益扩大的重大机遇,支持重点优势企业全力扩大产能、提级产能,全面承接大型船舶修理业务。加速总投资5亿元以上的中远蟳嵇山船坞及配套工程、西白莲修船基地配套工程等重点项目建设;强化西白莲绿色海工装备制造及运维基地等项目攻坚专班运作,深化项目拔钉清障攻坚,争取尽快审批立项、启动建设,努力提升产业

国际化区域竞争力。加大项目招引。依托自贸试验区、深水岸线、国际航道等叠加优势,围绕船舶修理配套产业链打造,推动稀土永磁材料及电镀配套产业项目落地实施,谋划青山冷轧不锈钢在船舶配套项目产品方面的项目招引,延伸不锈钢集装箱等产业链;积极对接中船集团等大型央企联合体,推动盘活小虾峙等闲置区块,进一步提升产业发展规模能级。

二是筑牢优势,高标准打造绿色修造船示范区。围绕高端化、绿色化、智能化发展方向,进一步强创新、增动能。强化高端引领。以船舶修造业绿色制造标准化试点为基础,聚焦LNG船舶、豪华邮轮等高附加值修理业务领域,构建绿色修船标准化体系,持续提升全球船舶修理市场“话语权”。争取更多船企获得LNG船修理资质,努力提升高附加业务修理量占比。支持企业抢抓船舶动力转型“窗口期”、全国最大LNG接收站建设契机,推进向享有造船工业“皇冠上的明珠”之称的LNG运输船制造进军,组建LNG运输船队。推动在普陀形成全国最完备的LNG运输船制造、维修、交易、租赁等产业链条。强化绿色示范。持续擦亮绿色修船普陀品牌,全面推行超高压水除

锈、自动化焊接、废水回收利用、废油泥无害化处理等绿色修船技术装备应用,鼓励重点企业不断跟踪和研发新型节能环保修船工艺技术,推动规模以上船舶修理企业实现市级以上绿色修船企业认定全覆盖,不断提升全区绿色修船占比。强化智能驱动。强化数字赋能,实现规上船舶修理企业数字化改造全覆盖,打造国内领先的数字化绿色修造船产业示范区。支持重点企业迭代升级企业数智综合运管平台,实现生产调度精细化管理。积极拓展高精智能绿色修船装备制造领域,联动德国哈莫尔曼、浙江鼎力机械等国内外一流品牌制造商,合作开发智能高空作业平台、超高压水射流装备等产品,并加速推广应用,实现更多关键核心装备国产替代、“普陀智造”,提升本质安全水平。

三是强化协同,高效能推进服务基地建设。以提升产业配套服务能力为发力点,持续优化发展生态。强化部门联动。横向建立区级多部门协调联动机制,统筹推进船舶修理服务基地建设。对西白莲等重点项目要专班化推进、清单化落实,纵深推进项目早启动、早产出。统筹各项财政资金,强化政策靶向扶持,重点聚焦智能化改

造、标准化提升、国产化替代等关键领域。纵向要抓牢习近平总书记“舟山要建成全国重要的船舶修造业基地”重要指示和省委书记“把舟山船舶制造的市场份额做大做强”的要求,积极向上对接,创建全省高端船舶与海工装备核心区,争取建设资金、土地、能耗、产能指标,金融扶持等方面的政策支持。强化产业协同。充分发挥普陀区船舶修造行业协会等平台功能,采用“政府搭台、企业唱戏”模式,推动产业链精准对接、深化合作。组织开展智能修船装备现场会,筹备召开首届国际航运与船舶修理业大会等具有影响力的产业对接活动,全力抢抓后疫情时代国际航运企业船舶维修业务。提升服务能级。以打造具有国际竞争力的“海事之都”为目标,以海事服务基地建设为载体,进一步拉长船舶维修产业链。支持船舶技术服务企业集聚发展,加快落地中船集团702所等船舶节能技术头部企业,提升普陀绿色修船科技实力。依托西岙海事综合服务大楼建设,对接引进中船动力、曼恩等头部企业,形成船修服务集聚效应。打造高端船舶配件供应平台,引进汇海鸿瑞船舶科技有限公司,为航运企业提供船舶云医等先进船修技术服务。

生命重于泰山,牢固树立安全发展观 为建设现代化新普陀提供应急力量

□舟山市普陀区应急管理局党委书记、局长 徐军安

2019年1月普陀区应急管理局正式挂牌成立,应急管理部门是习近平总书记亲自谋划、亲自推动组建的部门,总书记多次主持中央政治局常委会会议、中央政治局集体学习、中央财经委员会会议等,专题研究应急管理工作,亲自拍板定夺队伍改革转制中的重大问题,引领新时代应急管理事业砥砺前行、阔步前行。2019年11月,习近平总书记中央政治局第十九次集体学习时强调,要健全风险防范化解机制,坚持从源头上防范化解重大安全风险,真正把问题解决在萌芽之时、成灾之前。各级党委和政府要切实担负起“促一方发展、保一方平安”的政治责任,严格落实责任制。普陀区应急管理局持续深入学习领会习近平总书记关于安全生产、防灾减灾救灾的重要论述,从统筹发展和安全、把人民生命安全放在第一位的高度,结合本地区实际制定贯彻落实措施并有效推动实施。严格落实安全生产责任

制,抓实抓细安全防范工作,围绕从根本上消除事故隐患,在全区范围开展安全生产隐患大排查大整治工作,加强防灾减灾、加强应急处置,扎实推进安全生产治理体系和治理能力现代化,为现代化新普陀高质量发展营造稳定的安全生产环境。

一、人民至上,生命至上,把安全生产作为一条不可逾越的红线。

一是加强领导和责任落实。严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”要求,定期研究解决安全生产、防灾减灾救灾重大问题。完善区安委会、专委会“1+9”组织机构,修订区安委会《成员单位工作职责规定》《责任制考核办法》《责任制考核细则》,调整被考核单位。全力开展全覆盖责任体系建设,各类风险点监管责任均明确到岗到人。二是强化安全检查。以“除险保安”行动为总抓手,确保企业自查和政府检查“两本

账”落实落地。2023年4月起开展全区安全生产隐患大排查大整治行动,全区11546家工商在册企业排查覆盖率100%。安全生产隐患大排查大整治期间,我区排查出“三类企业”6790家。6月30日全区安全生产隐患大排查大整治行动顺利通过省级验收并转入常态化。三是提升重点行业领域本质安全水平。加强安全生产标准化、安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制建设,有力改善企业本质安全。开展危化品企业装置设备带“病”运行安全、高危细分领域安全、重大事故隐患动态清零、危险废物利用处置环节安全等专项整治。全面开展我区船舶修造领域专项整治,开展“厂中厂”“园中园”专项检查。四是推动全面安全素养提升。深化全民安全素养提升三年行动,加强安全生产、应急救援、防灾减灾等领域专业技术人才队伍建设;广泛开展安全生产、消防安全、防灾减灾、防汛

防台和应急救援知识宣传教育,持续开展企业百万员工大培训,开展防汛防台“万人大培训”,深化安全宣传“五进”活动,开展安全生产月、防灾减灾日等各类主题活动;深入开展《浙江省安全生产条例》普法宣传、教育培训。

二、紧盯防汛重点部位,落实落细各项防汛措施,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

一是夯实防汛防台工作基础。扎实推进基层防汛防台体系标准化“六张网”建设,筑牢“最后一公里”的重要基石,在台风防御工作中得到实战检验,取得突出成效,并在2022年省防指对基层防汛防台体系标准化建设抽验中被评定为优秀。二是开展防汛防台风险隐患排查。重点对“八张风险清单”以及旅游安全、应急保障等两个专题共10个重点方面进行分类分层分级研判管控,并在汛期期间进行再检查、再整治、再落实,排查

风险底数3060处,发现风险隐患213处,建立清单100%整改闭环。三是深化自然灾害普查成果应用实践。依托省“防汛防台在线”、市“数字三防平台”,盘活我区普查数据,深挖应用场景,完成普陀区防汛防台综合指挥图并配合市局完成全市推广应用。四是加强防灾减灾建设。推进防汛防台“1833”联合指挥体系预警叫应工作,今年暴雨预警期间累计叫应各类责任人5001人次。全面推进避灾安置场所规范化建设,现有避灾安置场所62个,累计已完成规范化建设任务场所51个。

三、强化应急救援队伍战斗力建设,抓紧补短板、强弱项,提高各类灾害事故救援能力。

一是聚焦队伍建设。各地组建综合性应急救援队伍建设,村(社区)组建应急突击队伍。实施乡镇综合性应急救援队伍、村社应急突击队伍和社会化救援队伍共训共

练、救援合作机制。依托专业力量对全部镇(街道、管委会)开展点对点实操化技能轮训。二是聚焦预案完善。完善区级专项预案。编制综合性“多案合一”应急手册。每年组织全区综合性应急演练,提升各地各部门应急联动水平。三是聚焦应急处置。打通区社会治理中心系统应用,实现纵向贯通部、省、市、区、乡镇,横向对接各相关部门的多级会商体系。各地配备可视化、数字化应急装备,确保实时动态应急指挥保障有力。积极寻求破解恶劣天气快速有效实施救援的短板,制定出台《舟山市普陀区海岛应急救援联动机制》,为我区各海岛居民的生命安全提供政策保障。四是聚焦救援保障。积极培育社会救援力量,建设集应急知识的宣教展示与互动体验为一体的市级试点综合应急救援基地,争创省级应急救援基地建设试点。主体工程预计在今年年底前建成。

