

我区获评首批浙江省数字贸易示范区

目前已形成以保税燃料油加注、高端船舶与海工装备、大宗商品交易为基础的海事服务数字贸易体系

本报讯(记者 杨叶梅 通讯员 姚冠群)近日,第二届全球数字贸易博览会在杭州举办,会上,普陀区被评为首批“浙江省数字贸易示范区”称号并授牌,系全市唯一。这是我区数字贸易发展的一项重要成果。

近年来,我区深入贯彻落实“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”各项决策部署,坚持数字赋能,推动“数字贸易+海事服务”融合发展,尤其是以国际海事服务基地建设为核心,开展海事服务数字贸易创新,形成了以保税燃料油加注、高端船舶与海工装备、大宗商品交易为基础的海事服务数字贸易体系。2022年,全区数字贸易专业领域进出口额达569亿元,同比增长43%,海事服务增加值占全区GDP的10.4%。

“区域内海事服务企业总数近400家,拥有排名全球前十的国际航行船舶保税油经营企业2家、全球修船前十名企业3家,船代及货

代业务逐步发展成熟,海事金融机构快速集聚。”区商务局相关负责人介绍,今年1至10月,全区数字贸易专业领域进出口额达413亿元,其中船舶版块同比增长50%,成为进出口贸易和经济增长的新引擎。

各大产业集聚发展,促使海洋数字贸易“四梁八柱”基本形成。在保税燃料供应方面,我区大力发展油气产业总部经济,逐步成为“东北亚保税船用燃料油供应中心”核心区。今年以来,实现保税燃料油出口结算239亿元,完成全国首单LNG动力船舶综合供应服务、全国首单集装箱船海上生物燃料加注,抢抓绿色航运转型升级发展机遇,加快向LNG、甲醇、生物柴油等新型绿色能源市场进军。

近年来,我区获评全省高端船舶与海工装备产业集群核心区,加快推进进上船企业数字化改造全覆盖,参与打造全省首个“船舶修造行业产业大脑”。在数字化改革的

引领下,我区持续推动新能源、新智造、新材料等前沿技术在船舶上的应用,全力打造船舶产业发展新高地,绿色船舶修造品牌逐步打响。2022年,我区“新材料‘船舶智造e建通’应用”列入“全国首创”标志性创新成果,为新材料船舶全生命周期提供“一站式”服务,实现创新链、产业链、供应链互联协同,有效提升产业价值和核心竞争力。今年以来,我区修造船出口贸易实现61.3亿元,同比增长42%,修船能力占全国30%。承接全球首艘集装箱船舶甲醇双燃料改装项目,绿色修船规范体系领先全球。

同时,大宗贸易赛道越走越宽。以油气、煤炭、金属、化工品等大宗商品为代表的国际资源商、贸易商加快集聚,落地企业超千家,年贸易额1100亿元。以数字交付为特色的浙江天然气交易中心,为LNG数字现货贸易提供基准价格指引,在世界油商大会上发布全省

首个LNG价格指数,对提升天然气市场“中国价格”区域影响力和话语权具有重要意义。

此外,为营造海事服务数字贸易最优环境,我区出台《关于加快国际海事服务基地建设的若干意见》《支持海事服务产业高质量发展的政策》,在资金、人才等方面加大保障力度,激发油气、船舶和大宗商品产业动能。突破国际海事服务产业在金融、财税、监管、跨境服务等方面的政策障碍,逐步实现贸易、投资、人员进出、运输来往四个自由便利化,护航数字贸易发展。

“下步,我区将紧抓此次获授牌首批浙江省数字贸易示范区的契机,增强在航运中心、海洋科技、海事金融与法律、港口与物流、城市吸引力等方面的国际海事服务综合竞争力,全力打造具有全球竞争力的国际海事服务基地,进一步推动我区数字贸易高质量发展。”区商务局相关负责人表示。

历史建筑也可“保用结合”

□阿蒲



日前,我市公布的第六批历史建筑名录,我区桃花岛新白鹤

庙、东福山白云宫、蚂蚁岛三八海塘等5处历史建筑成功入选,这些建筑见证了我市历史变迁和海岛文化的发展,成为全市历史文化遗产的重要组成部分。

历史建筑是文化的载体,保护历史建筑就是保护我们的历史和文化。新时期,如何加强对历史建筑的保护和管理,并让这些海洋文化瑰宝发扬光大?除了政府的相关资金投入、政策保障和监管到位之外,是否更应该思考如何深度挖掘历史建筑的价值和潜力,利用这些建筑的海洋文化发展的“活坐标”特性,巧妙融入“海岛共富”“乡村振兴”行动,将历史建筑纳入海岛旅游开发全过程,并加以串连。如此不仅可以让公众更深入地了解 and 接触这些历史建

筑,感受其独特的历史文化魅力。同时,这种活化利用还可以适当盘活下海岛旅游资源。市第六批历史建筑名录中,我区蚂蚁岛独占两席,尤其是三八海塘的建设打造和提升方面,值得一说。蚂蚁岛管委会通过成功地还原三八海塘历史劳动场景,总结提炼蚂蚁岛精神,如今三八海塘已成为蚂蚁旅游必到的打卡点,为当地旅游经济发展做出了一定的贡献。

要保护,要发展,更要效益。在严格按照《历史文化名城名镇名村保护条例》《浙江省历史文化名城名镇名村保护条例》等规定,加强我市历史建筑的保护、管理和宣传,积极研究历史建筑保护利用措施,共同做好我市历史文化名城名镇名村保护有关工作的基础上,更应该大敢试水,尝试与文化机构和旅游企业进行合作,比如举办一些节庆活动,开发相应的旅游创意产品等。

我区开展“反对浪费 崇尚节约”专项检查 践行“光盘行动” 倡导文明用餐

本报讯(记者 杨叶梅 通讯员 徐辉)近日,区商务局联合区市场监管分局走进我区重点商超餐饮企业,开展“反对浪费 崇尚节约”专项检查,督促指导企业开展光盘行动,促进厉行节约、珍惜粮食的文明用餐习惯的形成。

检查人员指导餐饮企业在经营场所张贴或摆放节约粮食、文明就餐相关宣传标语、标识标牌,推出“半份菜”“小份菜”“免费打包”等

服务项目,同时督促餐饮企业加强对堂食餐饮浪费的监督和管理,保持餐厅、厨房内外环境卫生整洁。检查中,针对少数企业存在主动提供一次性餐具、引导顾客适量点餐不到位、自助餐存在浪费等问题,检查人员均当场督促整改。“下一步,我们将继续联合相关执法部门,督促指导餐饮企业落实和巩固光盘行动成果,助力源头减量和倡导文明新风。”区商务局相关负责人表示。

鲁家峙恒大御海庄园门口增设公交站点 包括306、323两条公交线路,均从普陀湾海底隧道通往东港

本报讯(记者 胡晓 通讯员 缪筱江平)“房子马上可以交付了,以后在小区门口就能坐上直接去东港的公交车了,政府真正为阿拉老百姓打算。”近日,鲁家峙恒大御海庄园即将交付,不少业主对小区门口新增的两处公交站点交口称赞。

据了解,鲁家峙恒大御海庄园附近原本只有302线路公交站点,且最近的公交站点离小区一公里以外。为便捷周边居民出行,区交通运输局积极主动提前谋划,多次

进行实地调研,并联合交警、住建、资规、城投、公交公司,以及沈家门街道等相关部门和单位进行现场勘测,在小区交付前新增御海庄园(对向)两处公交站点,切实缩短百姓出行的时间和距离。据悉,鲁家峙恒大御海庄园两处公交站点于11月27日正式启用,该站点有306、323两条线路公交,均从普陀湾海底隧道通往东港,较从鲁家峙大桥绕路至东港,时间缩短30分钟以上。

秋梨消费提醒



秋天上市的水果有很多,如果论养生的价值,秋梨是排在前列的。为确保消费者正确选购、科学食用秋梨,区食药安办发布消费提醒如下:

精挑细选“三要”
看梨脐 底部的梨脐凹陷较深,周围光滑整齐的,就是常说的“母梨”,这样的梨比较甜。
看梨形 果形端正规则、圆润饱满的梨,颗粒组织少,汁水丰富,通常吃起来也很甜。
看梨皮 表皮光滑细腻的梨,果肉也比较鲜嫩。如果皮上褐色纹路比较多,就说明它有点不新鲜,水分已经流失了。

科学食用效果好
梨子生吃和熟吃功效有所区别:生吃降火,熟吃润肺。除了直接吃以外,下面介绍梨的4种吃法,

搭配不同的食材,功效更好。

鲜榨梨汁
功效:润喉生津,利咽开音。
做法:雪梨和柠檬洗净切块放入榨汁机,加适量白开水榨成果汁即可。

百合雪梨饮
功效:养肺润燥。
做法:雪梨一个切块、百合20克、银耳20克、冰糖适量,放在一起煮熟即可。

红枣蒸雪梨
功效:止咳化痰,健脾益气。
做法:梨洗净后削去1/4,挖出梨核,放入适量冰糖和红枣,放入蒸锅蒸20分钟即可。

莲子银耳梨
功效:去秋燥。
做法:莲子20克,银耳10克,雪梨1个,冰糖适量。将莲子、银耳发开、洗净,雪梨去皮核,切片,加入锅中。清水适量,同煮至莲子熟透、汤浓时服食。

舟山市普陀区食品药品安全委员会办公室



新闻视窗

礼包大派送 暖“新”更暖心

“你们辛苦了,这是送给你们的礼包。”日前,我区组织部分基层党员、志愿者团队等开展“蓝海红帆·普汇共享”新就业群体“冬季送温暖”活动,为快递外卖小哥、网约车司机等新就业群体送上暖心礼包。此次活动共发放400份暖心礼包,包括运动棉袜、热水袋、保暖手套、毛巾等用品。
(记者 孙赳 通讯员 李彦谊 韩佳义)

萌娃进消防 安全入童心

日前,东港麦芽双语早教中心的萌娃们走进区消防救援大队,零距离体验消防生活、学习消防知识。此次活动设置了穿灭火战斗服、坐消防云梯车、参观消防员宿舍等环节,以寓教于乐的方式让孩子们亲身体验消防工作。
(记者 谢骋 通讯员 张石英)

外卖小哥在区社会组织服务中心领取礼包。记者 孙赳 摄

孩子们参观区消防救援大队。记者 谢骋 摄

记者在线

回收衣物会被捐赠吗

回收处理单位:目前只做粗分处理,再打包运输给末端处置渠道

□记者 梁夏 通讯员 屠诗杰

近日,有市民致电本报,称现在很多小区里都有智能回收设备,其中织物回收箱可以投放旧衣物。但不知道这些旧衣物回收后如何处理,是否会对衣物新旧再进行分拣,将较新的衣物进行捐赠呢?日前,带着市民的疑问,记者跟随可回收物的处理单位——浙江联运环境工程股份有限公司的可回收物运输车辆,对回收旧衣物的去向进行了跟踪采访。

当天上午9时,一辆印有“舟山市生活垃圾分拣”标志和“可回收物”字样的运输车来到东港浙能·蓝庭小区的智能回收设备前。浙江联运环境工程股份有限公司收集员王静静打开手机二维码,在智能回收设备上扫码操作后,织物箱就打开了。“我们在来之前已经通过‘分好啦收运’APP查看了一些小区回收设备内的满溢情况,

看到这个小区的织物回收设备已经满了,所以就来对其进行收运。”记者看到,收集员处理时会连装衣服的吨包袋整袋收走,再在织物回收箱内换上新的吨包袋。“整袋打包比较方便,也容易和其他可回收物分开放置。”王静静说。

可回收物运输车辆在各个小区收集一定的可回收物后,会按照运输车规定通行的线路,直接前往浙江联运环境工程股份有限公司再生资源舟山分拣中心,整车过磅称重后,再驶入分类区按品类依次卸货,且每卸完一个品类的可回收物后需再次过磅称重。“我们现在小区里的可回收物一般分为织物、纸张、金属塑料三个品类,像这辆运输车第一次整车过磅后,先将织物卸货,卸完货再去过磅称重,得到的前后数据差就是织物的重量。其他品类也是如此,称一次,卸一次,再称一次,如果是三个品类,一辆车就要称重四次。”浙江联

运环境工程股份有限公司再生资源项目经理贺碧辉说。

当天上午,该辆运输车卸下的织物重量为108公斤,卸货后,织物区的工作人员会将吨包袋打开,倾倒至床单或毯子类物品上,再对其进行简单分拣和打包。“常见的织物类就是衣服、裤子、鞋子。”工作人员分拣时,贺碧辉向记者介绍了部分不属于织物回收范围的物品,“像现场可以看到有行李箱、打包带、压缩袋,还有布条、汽车坐垫,甚至小沙发等,看似有棉织物存在,但它不属于织物类别,甚至是不要的、没法回收的东西,所以我们挑出来后也只能当做其他垃圾处理掉了。”

针对市民关心的是否会对织物回收箱的旧衣物进行分拣后捐赠的问题,贺碧辉表示,目前舟山本地只做粗分处理,再打包运输给末端处置渠道,由他们细分,部分出口,部分再利用,但一般都不会将较新衣物分拣后作捐赠处理。

“以回收为目的,相对来说捐赠确实会少一些,包括从今天吨袋里倒出来的旧衣物里也可以看到,新旧混合不说,还有很多其他杂物,要从这里分拣出新衣物进行捐赠,相对来说工作量和难度都比较大,还不包括清洗处理环节。”贺碧辉建议,市民如果有捐赠意愿,可以通过官方捐赠渠道将成色较新的旧衣物单独处理。

记者在分拣中心看到,虽然舟山本地只做粗分处理,但场地内也划分了粉碎区、分拣区、打包区、有毒有害仓库、压包仓库区等,各类可回收物也按织物、泡沫、金属、白膜、响料等有序分类放置。“这些可回收物,像纸张最终可能会做成纸浆再造纸,塑料会做成塑料碎片再生成新的塑料,所以我们这里分门别类处理,能最大程度地提升这些可回收物的利用率,也希望市民在智能回收设备内投放时能更精准些。”贺碧辉说。