

我区水利工程建设扎实推进

涉及海塘安澜、水库增能保安、排涝保障、幸福河湖等,已投资 12.85 亿元,完成规划投资的 43%

本报讯(记者 王梦倩 通讯员 殷思丹)11月14日下午,记者从区水利局召开的新闻发布会上获悉,近年来,我区以全面建成洪涝可防、河湖可亲、资源可调、文化可赏、管理可控的“普陀水网”为目标,扎实推进海塘安澜、水库增能保安、排涝保障、幸福河湖等水利工程建设。“十四五”期间规划投资 30.12 亿元,“十四五”中期已完成投资 12.85 亿元,完成规划投资的 43%。

海塘安澜方面,截至目前,已完成舟山市海塘加固工程(普陀区项目),提标或改造加固海塘 9 条 7.79 千米。正在建设舟山市普陀区海塘安澜工程(乡镇海塘),提标或改造加固海塘 28 条 25.59 千米,单独闸泵 5 座,总投资 8.43 亿元,目前累计完成投资 4.60 亿元。海塘安澜工程(小郭巨海塘)正在开展可行性研究、初步设计等前期设计工作,工程完工后我区防潮防汛能力将进一步提高。

水库增能保安方面,已对东港南岙水库、六横五星水库、东风水库、范家水库等 4 座水库进行除

险加固,截止 2023 年 6 月底已动态消除全部病险水库。通过百项千亿防洪扩排工程新建闸站 5 处,新增排涝流量 27 立方米/秒,河道整治 3 处 19.55 千米;实施“下排外挡”“内河疏通”“管渠改造”“调蓄分洪”等普陀城区防洪排涝三年行动计划建设项目,改扩建闸门泵站,整治河道,改造管网,建设分洪截水沟等,完成投资 0.43 亿元,有效改善城区防洪排涝能力。

幸福河湖建设方面,已完成普陀区城西区域水系整治一期工程 1.54 千米,完成投资 0.75 亿元。普陀区舟山群岛水系六横岛中小流域(双塘片)综合治理工程正在建设中,整治河道 28.12 千米,总投资 2.09 亿元,已累计完成 6.5 千米,完成投资 0.72 亿元。我区还打造了城北水街、六横水公园、东港南湖商圈等亲水节点,农村水系综合整治 7 千米,完成投资 0.73 亿元。通过水土流失动态监测,水土保持科技支撑及信息化等水土保持综合治理工程的建设,治理水土流失面积 1.25 平方

千米。

在乡村振兴水利工程方面,实施普陀区农村饮用水达标提标工程,自来水管网改造 26.091 千米,延伸 22.298 千米,新建 600 方高位水塔,新增 5000 吨/天一体化净水设备,改造蓄水池 2 座,供水站提升改造 3 座,泵站提升改造 10 处,新建海水淡化厂 2 座,新增 700 吨/天海水淡化设备。完成蒲湾红石山塘、西厂山塘、塔岭下榨湾山塘、蚂蚁岩家坑等山塘综合整治工程 4 座,累计完成灌溉泵站提升改造 13 座,改革灌区灌片 2 个,农民用水管理主体创建 2 个,改革基层水利站所 2 个。

我区水利工作总体稳中向好。据悉,舟山市普陀区岛际引水连通工程现已完成可行性研究报告编制,工程总投资约 4.0 亿元,建设年限 2024 至 2030 年。建设内容为实施朱家尖岛—柴山岛—白沙岛、登步岛—桃花岛—悬鹑鸟岛、六横—虾峙—大小双山—东白莲等多条岛际海底输水管道联网工程,铺设供水管道 40.31 千米,引水规模 1.3 立方米/秒。将

着重开展东港海塘 5.74 千米,海塘安澜工程(群岛海塘)等必要性研究认证、勘察设计等前期工作,待条件成熟后启动项目建设。

我区正在修编完善《普陀全域幸福河湖建设规划》,以水安全、水生态、水宜居、水智慧为梳理重点,以本岛、六横岛、桃花岛美丽乡村水系建设为纽带,构建一心三廊的整体布局,初步梳理建设项目 81 个,总投资 71 亿元,推进普陀全域幸福河湖建设。

普陀本岛防洪排涝综合利用工程(普陀山海水廊)将通过山区雨水资源收集,库塘扩容、引水入库、河库联网联调、洞库蓄水等措施增加已建水库集雨面积和调蓄容积,连通南北分区,实现南北互联互通。通过该工程建设,将新增蓄洪集雨面积 11.77 平方千米,新增多年平均来水量 628 万立方米,可拦蓄 20 年一遇洪水量 247 万立方米,有效降低局部低洼地段淹没水深、减少淹没时间,同时可向城北水街、东港景观河、沈家门里西河、外西河实现 10% 的生态补水量。

省首届乡镇(街道)综合性应急救援队伍技能竞赛举行 六横代表队获佳绩

本报讯(通讯员 沈家南 记者 王梦倩)近日,2023 年浙江省首届乡镇(街道)综合性应急救援队伍技能竞赛在绍兴柯桥举行,来自全省各地市的 24 支参赛队伍、192 名队员参赛。我区六横代表队表现出色,获得团队前十、单项排涝救援前四的好成绩。

据了解,本届竞赛由浙江省应急管理厅、浙江省总工会、共青团浙江省委、浙江省红十字会、浙江省地震局联合主办。本次竞赛内容分为理论考试、综合体能、救援技能竞赛三

部分,为期四天。竞赛项目涵盖了建筑物高空救援,内涝、火灾、水上灾害应急救援等种类,共设置了理论考试、综合体能、单兵抢险救援、现场急救护、射水打靶、高空悬吊向下救援、排涝救援、水上救援等 8 个项目。

自 2021 年以来,我区已建成 10 支镇(街道)综合应急救援队伍,覆盖率达到 100%,基层应急救援力量体系初步构建,基层应急救援队伍的快速反应能力、实战能力和素质不断提升,为有效处置应对各类灾害事故奠定了坚实基础。

我区开展违规旅游大巴专项打击行动 规范旅游客运市场 保障市民出行安全

本报讯(记者 胡晓 通讯员 伍学健)近期,随着老年旅游团的兴起,一些旅游从业者瞄准了老年旅游团这一“商机”,一方面通过“低价团”“零消费”等噱头吸引老年游客,另一方面使用不合规车辆降低运营成本进行旅客运输经营活动。这种行为为不仅严重扰乱我市旅游客运市场秩序,还存在极大的道路交通安全隐患,对老年游客交通出行构成威胁。

近日凌晨 4 时许,区交通运输行政执法队在辖区内开展违规旅游大巴专项打击行动。6 时许,执法人员巡查至大润发超市停车场南侧公交站时,发现有两辆大巴车正在

接乘客上车。执法人员仔细检查了相关车辆驾驶员的从业资格证、车辆营运证及车辆安装卫星定位装置情况。同时,通过查看包车合同、询问乘客的方式,核实车辆是否存在招揽包车合同外旅客的情况。经查,一辆包车的行程起点和终点均不在该车的车籍所在地,属于异地违规经营。另一辆包车无法提供有效的客运包车标志牌。该行为不仅会扰乱正常的客运市场秩序,且这些车辆脱离了属地监管,车辆性能及运行状况都无法得到保障,存在极大的安全隐患。执法人员对车辆的相关证件进行了暂扣,并进行下一步调查处理。

新一股冷空气来袭 最低气温仅 8℃,公众需注意防寒保暖

本报讯(记者 陈璐瑶 通讯员 金正婷)受冷空气影响,近段时间,普陀的天气开启了“速冻”模式,最低气温降至个位数,不少人上周还穿着短袖衬衫,这周已经裹上了棉袄大衣,就好像一下子从夏天切换到了冬天。

记者从区气象台了解到,新一股冷空气正在赶来的路上,受其影响,16 日至 18 日我区将有一次降温、弱降水和沿海大风天气过程。其中,16 日白天有一次短时的小雨过程,下午转为阴到多云的天气,冷空气也将随即“到货”。

受其影响,16 日我区最高气温仅 14℃ 左右,最低气温也将跌至 10℃ 以下;17 日、18 早晨,最低气温仅 8℃。沿海风力也将明显增强,预计 16 日有西北风 7 至 8 级阵风 9 级,下午增强到 8 级阵风 9 至 10 级,17 日有西北风 7 至 8 级阵风 9 级。16 至 18 日,各渔场也有一次 10 至 11 级大风过程。

气象部门提醒,虽然这股冷空气没有前两波强势,但是受“晴空辐射”影响,昼夜温差较大,公众需继续关注防寒保暖,适时增减衣物,避免感冒等疾病的发生。

流光溢彩六百载 渔港再掀欢腾浪

(上接第 1 版)

文化搭台,唱响繁荣歌

2003 年以来,我区以沈家门渔港民间民俗大会为媒,打造极具沈家门辨识度的文旅 IP,将文化软实力赋能现代海洋城市硬发展。今年适逢共建“一带一路”倡议提出十周年,沈家门渔港作为“海上丝绸之路”上的重要站点、舟山海洋文化的核心承载地之一,重启大会恰逢其时。

同时,通过历届民间民俗大会提炼“沈家门渔港”人文精神及标识正越来越鲜明,也为实现以文促旅、以旅彰文夯实基础。本届大会中,有两场重要“对话”先后进行。

11 月 10 日下午,2023 普商乡贤大会暨海洋产业专题招商推介会在东港举行。海洋产品“中央厨房”及供应链二期项目、丰德裕海洋生物项目等 6 个项目在会上签约,总投资达 40 亿元。

据了解,今年 7 月,海洋产品“中央厨房”及供应链一期项目建设完成,目前已正式投用,年产值预计可达 4 亿元。“普陀渔业资源丰富、海洋产品品质好、进出口方便、营商环境好,这些都是我们选择推进二期项目的原因。”欣悦海国际控股(香港)有限公司负责人池学鑫介绍。

世界修船看中国,中国修船看舟山,舟山修船看普陀。舟山普陀国际航运与船舶修造业对话会随后举行,吸引了国际知名航运企业、船舶修造企业、行业协会代表以及专家学者共 150 余人参加。会上,国际航行船舶修理普陀价格指数编制正式启动,通过公开发布价格指数,能够有效减少信息不对称,提高市场透明度和效率,为船东和修船企业提供宝贵参考,为加快船舶绿色化智能化改造、实现行业健康发展提供重要助力。

新闻视窗

深化枫桥 法随远洋

“海上发生矛盾纠纷时,大家要利用法律手段维护自身权益。”近日,区司法局联合区远洋渔业行业协会开展“深化枫桥 法随远洋”系列法治宣传活动,将《宪法》《民法典》、法治年历等法治宣传资料送上远洋渔船,以进一步提高渔民的法治素养,营造浓厚的海上法治文化氛围。

(记者 杨叶梅 通讯员 徐敏)



工作人员向船员发放法律宣传手册。

记者 杨叶梅 摄

小麦播种 机械化

连日来,六横镇滚龙岙村黄沙塘地畈机声隆隆,一台小麦撒播机在翻耕好的土地上撒种。据了解,该台撒播机是种粮大户陈方利利用插秧机改装而成。“一天时间可以撒种 300 多亩,不但效率高,而且种子撒播均匀。”陈方利说。据了解,六横镇今冬小麦种植面积将达到 4800 多亩。

(通讯员 刘生国 文/摄)



“救命神器”AED,你会用吗?

我区公共场所 AED 布设总数已达 37 台,下一步重点将加强急救技能普及

本报讯(记者 梁夏 通讯员 张琦琪)在商场、车站、码头、景区等公共场所配置 AED(自动体外除颤器),是社会文明进步的标志,也是健康普陀建设的重要要求,近年来,我区大力推进公共场所 AED 配置,目前不包括单位自购,我区公共场所 AED 布设总数已达 37 台。

AED 并不是仅能由专业人员操作的医疗器械,是一种便携式、操作简单,非专业人员经过培训后也可以安全使用。通常安置在客流量较密集的公共场所中,可为在第一时间为突发心脏骤停者进行电除颤,帮助患者恢复心律,被称为“救命神器”。

日前,记者在东港市场入口显眼位置看到一台 AED。东港市场副经理林光贤表示,配置 AED

后,市场方面组织安排了 5 名工作人员参加相关急救培训,并取得了救护员证书。工作人员每天都会对 AED 设备进行检查,并随时关注周边动态。下一步,市场还将计划安排部分经营户参与急救知识培训,以便应对不时之需,“希望市场内有更多人学习掌握急救知识。”林光贤说。

普陀长途客运中心也配置了 AED,该中心除安排工作人员参加急救培训,保证站内每天至少有 1 至 2 名具有红十字救护员证、心肺复苏(CPR+AED)培训证书的工作人员在岗。此外,站长助理徐飞还取得了浙江省红十字会二级急救救护师证书,负责常态化为站内工作人员开展急救相关培训。“取得救护师证书后,会给站里各个

岗位的员工进行急救救护方面的培训和相关知识讲座,尤其是咨询服务台、一线安检口、值班站长等特别容易遇到突发事件的岗位工作人员,帮助他们更好地学习掌握急救知识。”

记者从区红十字会了解到,近年来,我区 AED 布设工作进度不断加大,每年布设不少于 4 至 5 台。除商场、车站、码头、景区等人员密集的公共场所外,还加大了对海岛居民的急救救护保障,在偏远社区(村)健康小屋内设置 AED,并针对养老院、学校等特定人群聚集区域进行 AED 设置,加大对老年人、学生的健康保障。

为做好急救救护知识的普及宣教,区红十字会持续开展急救救护知识进社区、进渔农村、进校

园、进机关事业单位、进企业等活动,严格按照教学标准规范开展教学,并在全区需求量大的部门建立救护培训基地,配置专业的培训器材,培养专业师资。“AED 设备数量的增加是一方面,最重要的还是要普及急救知识技能。”区红十字会秘书长沈飞轮表示,AED 设置场所周边范围内要求有 5 名取得救护证书的相关人员,这方面全区都已工作到位,但对于市民的普及力度尚需进一步加强。“包括游客、市民,这类人群对急救技能的掌握率还不是很,下一步我们要继续加强急救技能普及力度,积极开展相关培训,充分利用各种舆论工具,广泛开展急救知识普及宣传,让更多人学会使用 AED。”沈飞轮说。

