

自 贸 观 察

浙江自由贸易试验区

建好东部地区重要海上开放门户示范区

浙江自贸试验区——我国唯一一个由陆域和海洋锚地组成的自由贸易试验区。2017年4月1日,浙江自贸试验区正式挂牌成立,是全国第三批自贸试验区之一。此后,这里的发展日新月异,持续推动开放型经济高质量发展。2022年,浙江自贸试验区以占全省不到1/400的面积,贡献了6.5%的新增注册企业、9.2%的税收收入、20.6%的进出口额和18.1%的实际利用外资。

打造油气全产业链

在舟山挂牌之时,浙江自贸试验区被赋予建设成为东部地区重要海上开放门户示范区、国际大宗商品贸易自由化先导区和具有国际影响力的资源配置基地的战略定位。

6年来,舟山片区持续发力:瞄准油气全产业链,建成全国最大的石化基地之一;构筑起活跃的油气产业发展高地;搭建具有全球影响力的国际油气产业合作平台……

“以前岛上连条像样的路都没有,更别提办公室了。”浙江鼎盛石化工程有限公司机械维修二部副经理陈鲜莉指着新建的厂房说,“搭上石化基地建设的快车后,这里的软硬件设施越来越完善。”

建设完善的储油设施、输油管道、集疏运体系,打造航道通航能力强、大型船舶锚泊容纳能力强等优势,舟山片区从建设初期就瞄准发展油气全产业链。

2020年,国务院批复同意《关于支持中国(浙江)自由贸易试验区油气全产业链开放发展的若干措施》,舟山片区油气全产业链按下发展“快进键”。截至目前,规划面积41平方公里的国际石化基地,已建成陆域面积26平方公里,重点建设的浙石化4000万吨/年炼化一体化项目基本成形,2022年实现原油加工量3702万吨,工

业总产值2300亿元。

“如今,舟山片区在炼化加工、油气储备、海事服务等领域呈现链条延伸、辐射带动的溢出效应,万亿级油气产业集群正加速崛起。”浙江自贸试验区舟山管委会综合服务中心相关负责人介绍,目前舟山片区累计集聚油气企业1.27万家,2022年油气贸易额达7761.23亿元,挂牌6年来贸易额累计超2.7万亿元,年均增长64%。

扩区升级共探新路

2020年8月30日,国务院正式批复《中国(浙江)自由贸易试验区扩展区域方案》,新设立宁波、杭州和金义片区。如今,各片区定位明确——舟山片区打造油气自贸区,宁波片区聚焦枢纽自贸区,杭州片区锚定数字自贸区,金义片区专注商贸自贸区,形成了“一区四片”发展格局。

走进义乌国际商贸城,货品琳琅满目,外商穿梭其中。在这个全球最大的小商品批发市场,210万种小商品销往全球230多个国家和地区,带动210万家中小微企业发展,关联着3200万人的就业。

眼下,金义片区与全球40余个跨境电商平台合作,不断完善跨境电商等数字贸易业态支撑体系建设。同时积极推动优化贸易方式,打造义乌市场官方网站“义乌小商品chinagoods.com”平台。

义乌数字贸易专班工作人员说,义乌小商品城有7.5万个摊位,过去,为完成一笔订单,采购员需要跑数十个摊位才能找到商品,费时费力,如今通过整合交易场景,大大提升了交易量。

从金义片区出发的“义新欧”班列运营9年来,已发展成为运行线路最多、装载效率最高的中欧班列之一。如今,从“义新欧”向西,金义片区依陆出境;从“义甬舟”向

东,金义片区又能依港出海,商品货物从宁波舟山港起航,源源不断地运往世界各地。

3年多来,宁波片区持续推进贸易自由化便利化,全球跨境贸易枢纽能级进一步巩固提升。2022年宁波舟山港货物吞吐量12.6亿吨,连续14年位居全球第一;集装箱吞吐量3335万标准箱,稳居全球第三。今年1至8月,宁波片区所在的北仑区实现外贸进出口总额2954亿元。

杭州片区率先融入高标准数字贸易规则,探索建立完善的数字贸易发展制度框架,同时培育具有国际竞争力的数字产业集群。目前,杭州的跨境电商零售出口平台数占全国2/3;跨境支付结算量占全国跨境电商出口的四成。今年上半年,杭州数字服务贸易额同比增长19.6%,其中知识密集型服务贸易占服务贸易比重超80%,均高于全国平均水平。

放大改革试点效应

在浙江国际油气交易中心,大厅内的巨幅电子大屏引人注目。除了各类油品交易挂牌行情,屏幕上还显示舟山片区的特色产品“舟山价格”——中国舟山低硫燃料油保税船供报价。

“你看,这是我们的‘舟山价格走势图’,目前参与报价的企业在舟山地区保税船供油市场占比已提升至84%。”中心董事长赖新介绍,2021年6月21日,在上海期货交易所以低硫燃料油期货上市一周年活动中,双方共同发布了“舟山价格”,这是舟山片区重要制度创新成果。

“该机制打破了海外市场对低硫燃料油价格形成的机制垄断。”赖新说,以前油气交易国内市场缺乏定价话语权,如今有了“舟山价格”,可有效推动保税低硫燃料油加注领域使用人民币计价,逐步提升中国保税燃料油现货价格国际

影响力。

高质量建设发展自贸区,浙江积极融入长三角一体化发展战略,会同上海、江苏、安徽成立长三角自贸试验区联盟,推动开展项目、平台、制度创新等跨区域协同。

宁波片区推动浙皖港航合作,与合肥经开区合资运营合肥派河国际综合物流园区;杭州片区加强“长三角区域查验协同试点”政策推广,推进异地城市货站建设工作,打通苏州—杭州机场—全球供应链通道;金义片区牵头成立长三角首个G60科创走廊产业联盟和产业协同创新中心,推进大型仪器设备共享共用、创新券互通互认……

在积极融入长三角一体化发展战略的同时,浙江自贸试验区四大片区,也在不断加强联动发展。

为提升宁波舟山港腹地辐射带动力,宁波片区建立多式联运转场机制,全力支持义乌打造宁波舟山港“第六港区”,实现关港数据跨区共享互通。如今,宁波片区的多式联运新模式在义乌区块开展复制推广,进入义乌国际陆港的货物视同进入宁波舟山港,企业在义乌就可办理宁波舟山港码头的有关手续。

除了片区间的互动,随着“自贸试验区+联动创新区+辐射带动区”全省域开放格局的形成,浙江省内联动创新区实现全覆盖,总面积达1178平方公里,带动全省开放平台能级不断提升。

2019年,嘉兴获批设立浙江自贸试验区联动创新区,加快建设全省高质量外资集聚先行区。今年前5个月,嘉兴全市实际利用外资17.86亿美元,引进超亿美元项目(含增资)49个。

“下一步,浙江将以制度型开放和数智治理继续推动自贸试验区发展,努力为实施自由贸易试验区提升战略贡献力量。”浙江省商务厅自由贸易区处处长杨威表示。

(来源:《人民日报》)

辽宁自由贸易试验区大连片区

北方首单LNG国际中转业务落地

近日,“MU LAN”号运输船在位于大连自贸片区的国家管网大连液化天然气(以下简称LNG)接收站专用码头完成了6.5万吨保税LNG返装作业后正式启航。该船由中国石油租赁运营,5天后将运抵泰国交付客户。这也是我国北方首单LNG国际中转业务,是大连自贸片区在建设东北亚LNG国际中转分拨基地的道路上迈出的关键一步。业务的落地也标志着大连成为我国北方首个具有国际中转功能的LNG口岸,将有力推动大连自贸片区服务和融入“一带一路”倡议,扩大面向RCEP区域开放合作,加快推动东北海陆大通道建设,促进大连由“节点城市”向“节点城市”“枢纽城市”转变,对大连东北亚国际航运中心、国际物流中心建设具有重要意义。

国家管网大连LNG接收站是我国最北端、东北唯一的LNG接收站。近年来,受国际形势影响,以往只做LNG进口业务的大连LNG公司业务量缩减,亟需拓展新业态、抢占新市场。面对企业需求和产业发展机遇,大连自贸片区管委会与大连海关、市交通局、市商务局等部门高效协同,仅用3个多月时间,就协助企

业成功获得码头返装和储罐保税资质,跑出“自贸加速度”。

依托保税返装资质,大连LNG公司实现了从以往单一接卸到保税罐业务、返装船业务、罐容租赁业务等多元化服务模式的转变。目前,已推出单卸单装(1+1)、单卸多装(1+N)、多卸单装(N+1)、多卸多装(N+N)等保税返装模式,为海上LNG上下游客户开展转口贸易提供了全新解决方案。

中日韩地区是世界最大的LNG消费市场,同时大连至日韩海运航时最多仅需5天,开展LNG转口贸易具有得天独厚优势。下一步,大连自贸片区将助力大连LNG公司拓展日韩、国内东南沿海和内河终端市场,加快构建东北亚LNG国际中转分拨基地。同时,充分发挥区位优势及先行先试优势,通过拓展国际航行船舶保税LNG、保税甲醇等燃料加注业务及设立转基因大豆保税仓库等方式,打造油品、矿石、粮食等大宗商品贸易集群,发展大宗商品贸易新业态新模式,全面提升面向东北亚对外开放合作质效,全力打造RCEP区域经贸合作新引擎。

(来源:“中国辽宁自由贸易试验区大连片区”公众号)

山东自由贸易试验区烟台片区

首家外国律师事务所驻华代表处揭牌

近日,韩国温大地律师事务所驻烟台代表处在山东自贸试验区烟台片区举行揭牌仪式,这是经国家司法部核准设立的山东省首家外国律师事务所驻华代表处,意味着韩国温大地律师事务所正式全面进驻中国市场。

据悉,韩国法务法人温大地是“首尔圈”最主要的律所之一。2020年4月,烟台片区与韩国温大地律师事务所签约。2022年11月,韩国温大地律师事务所驻烟台代表处经国家司法部核准设立。

针对全省设有办理外国律所代表处的参考先例,烟台片区建立司法、审批、商务、银行等多部门联动机制,在全省率先探索形成“项目招引—政策支持—容缺申报—核准设立”的外国律师事务所驻华代表处落户路径,为全省申报同类机构提供路径参考。目前,温大地律所联合相关单位机构推出“中韩法律服务平台”,为多家企业提供涉韩跨国咨询、诉讼等服务,帮助企业挽回经济损失200余万元。

近年来,烟台片区紧扣法律服

务需求,聚焦自贸区法律服务、跨境法律服务、高端专业法律服务等领域,构建起涉外法律服务综合网络,为自贸试验区市场主体提供全方位涉外法律保障。

在全省率先成立自贸区法律服务中心,多元整合全国首个韩资律所、全省首个自贸区国际仲裁院、法治服务专员智库、“区块链+公证”服务机构等一批法律单位,实现法律服务要素“全覆盖”。

成立全省首家鲁港澳联营律师事务所、涉外法律服务研究与实践基地。通过多层次整合涉外机构、涉外人才和涉外资源,搭建起涉外综合服务平台,为全省提供最优涉外法律服务、最权威涉外法律研究和国际商事争议解决综合型方案。

目前,烟台片区已集聚进驻40余家法律服务机构,为辖区市场主体和广大居民搭建起了完备的涉外法律服务网络平台,提供全覆盖、全周期的涉外法律保障。

(来源:“山东自贸试验区烟台片区”公众号)

福建自由贸易试验区厦门港

跻身“亚太绿色港口”

近日,厦门集装箱码头荣膺2023年“亚太绿色港口”称号。这表明厦门港绿色港口建设水平,已居亚洲一流行列。

10月24日,由亚太港口服务组织(APSN)主办的“发展创新型港口,实现低碳和数字化未来”论坛在泰国曼谷举办,同期举行2023年亚太绿色港口奖励计划颁奖仪式,厦门港务控股集团下属企业厦门集装箱码头集团获得该项重量级荣誉。

据悉,厦门集装箱码头集团是国内首家多个集装箱码头联合参评的获奖单位。该集团为厦门港运营包括海天码头、海润码头、海通码头、嵩屿码头、国际货柜码头、新海达码头在内的6个集装箱码头。

走进厦门集装箱码头集团旗下所属码头,便可知夺得该称号的原因——在码头前沿,林立的电力驱动桥吊提起集装箱,井然有序地

从船上运送到岸上,船舶岸电系统提供的电力,能够依靠泊在此的集装箱船舶关闭燃油发电机,实现在港“零排放”;在码头堆场,过去有“油老虎”之称的龙门吊都改成电力驱动;港区绿化越来越多,在码头办公楼顶,还有大面积光伏发电系统持续供电;多个智能装卸与物流平台先后投用,实现高效运输……

不仅如此,厦门集装箱码头集团大力建设多式联运枢纽,促进水水中转,通过优化运输路线和运输方式,减少不必要的运输和转运次数,从而降低物流运输的碳排放量,减少物流运输对环境的影响。

厦门集装箱码头集团相关负责人表示,“亚太绿色港口”是业界对该集团全力打造绿色一流港口的肯定,未来该集团将持续以打造“零碳港口”为目标,主动肩负起建设国际集装箱枢纽港的主体责任,为助力厦门港绿色智慧高质量发展不断贡献力量。

(来源:“福建自贸试验区”公众号)

我省首条第五航权客运航线启运

11月5日16:05,搭载134名旅客的东方航空MU731航班顺利首航,从杭州萧山国际机场起飞前往新西兰奥克兰,短暂停留后再前往澳大利亚悉尼。这是浙江省内首条第五航权客运航线,也是全国首条第五航权大洋洲客运航线。

第五航权,即第三国运输权,是指一个国家或地区的航空公司在经营某条国际航线的同时,获得

在中途第三国经停并装载客货的权利,被航空界誉为“最丰富、最具有经济实质意义”的航权,是扩展国际航线网络和发展全球市场的重要途径之一,也是衡量地区对外开放水平和营商环境的重要标志。

2021年12月30日,杭州萧山国际机场开通浙江省内首条第五航权货运航线,而本次第五航权航线为客运航线,增加境外“上客

点”,实现了同一航班在一次航程中三个国家的机场枢纽自由上下客及装卸货,有效提升航线丰富度及收益率。旅客可选择在周四、周日从杭州直飞奥克兰或经停奥克兰飞至悉尼,也可在周二、周六从杭州直飞悉尼或经停悉尼飞至奥克兰。

杭州至悉尼、奥克兰客运航线,补齐了杭州萧山国际机场大洋

洲航线网络的空白,丰富了杭州萧山国际机场通达全球主要航空枢纽的航线网络。开通后,将充分发挥杭州、悉尼、奥克兰三大枢纽各自优势,形成优势互补、功能叠加的航线网络结构,为服务杭州市和浙江省连通全球主要经济体、畅通旅游和经贸人员往来、拉动经济发展作出积极贡献。

(来源:“浙江自贸”公众号)

金义陆路启运港退税政策“满月”

3600万元出口货物享受提前退税

据海关统计,自10月3日浙江省首票陆路启运港退税业务完成后,金华和义乌共有约3600万元出口货物享受提前退税优惠。

陆路启运港退税试点政策由财政部、海关总署、税务总局联合发文在义乌国际陆港(义乌西站)、金华

华东国际联运港(金华南站)等地施行。金华成为全国仅有的两个试点陆路启运港退税政策的城市之一。

政策实施前,出口企业需将货物运输到出境口岸并办结海关手续,才能向税务部门申请退税。新政实施后,出口企业无需等待货物运输至出

境口岸,货物在启运港办理放行后,企业凭启运港出口货物报关单电子信息即可向税务部门办理退税手续,出口退税时间提前,退税周期大幅缩短,有效缓解资金压力。

义乌市猛龙进出口有限公司是义乌一家外贸进出口企业,不久前

刚依据政策,收到了一票通过“义新欧”中欧班列出口报关货物的退税款项。公司相关负责人张迷良介绍:“现在通过班列运到新疆阿拉山口、霍尔果斯出口的货物,退税周期可以缩短15至20天。”

(来源:“浙江自贸”公众号)

