新闻热线
0580-3805555
13615808000
普陀新闻网
http://ptnews.zjol.com.cn
掌上普陀

今日普陀

致力高质量 走好共富路
为建设现代化新普陀而努力奋斗

舟山市普陀区融媒体中心 第3499期 今日4版

2023年11月8日 星期三 农历癸卯年九月廿五

学思想 强党性 重实践 建新功

托起“双转”渔民稳稳幸福

——牢记总书记嘱托 践行“蚂蚁岛精神”②

□记者 郭杰 王梦倩 陈璐瑶
通讯员 朱晓莉 孙洁 傅楠

作为海洋与渔业大区，海洋捕捞业一直是我区赖以生存的基础产业和传统产业。近年来，随着海洋渔业资源衰退、渔业生产模式转变，如何更好支持保障渔民群众转产转业、促进渔业经济转型升级，成为我区实现经济社会高质量发展的“必答题”“加分题”。

2003年至2005年，时任浙江省委书记习近平来普陀视察时，曾对渔民“双转”工作作出重要指示。20年来，全区上下牢记总书记嘱托，深刻领悟总书记心系渔民生计、心系普陀发展的深厚情怀，在渔民“双转”工作中不断破题攻坚，加快调整优化渔业结构，积极帮扶退捕渔民“走上岸、立住脚、谋发展”，推动渔民“双转”各项工作落地见效、走深走实。

【难忘时刻】

2004年9月3日，习近平在桃花岛视察过程中，走进了塔湾村“双转”渔民吴瑞庆家中，在院房内一边察看里面的陈设，一边与吴瑞庆亲切交谈了解生产生活情况。

“他参观了我们的房间布置，还询问了收入情况。”吴瑞庆回忆说，当时家庭旅馆刚起步，各项业务还没步入正轨，总书记的关心坚定了他将民宿生意继续做下去，努力越做越好的信心。

据了解，桃花岛于1993年被浙江省政府批准列入省级风景名胜区，旅游开发工作自此步入轨道。从渔民变身海带养殖户的吴瑞庆，敏锐地捕捉到桃花岛旅游相关产业发展的广阔前景，抱着“试一试”的心态开起了“吴记客栈”，有了新的身份——民宿老板。

“2004年，桃花岛有了不少游客，基本来自周边的杭州、宁波、上海三个城市。”吴瑞庆说，在当时，仅夏季收入就能达到上万元，比捕鱼时的收入高了不少。之后，桃花岛旅游开发的脚步进一步加快，不断丰富的旅游资源、日益完善的基础设施吸引了越来越多省内外游客来岛上打卡游览，吴瑞庆面朝沙滩大海的民宿生意更是日渐火爆。

最近几年，吴瑞庆经营的吴记客栈改名为了金沙民宿，民宿经营得红红火火，在周边小有名气。经过多次改造提升，目前金沙民宿的房间从最初的6间，增加到了如今的17间，房内陈设、院落环境也经过精心设计布置，努力为游客带来更加优质的住宿体验。

“全国各地游客来我们民宿做客，我都会真诚对待，尽力为他们提供贴心服务。”吴瑞庆表示，将不断提升自身能力，带着家里的年轻一辈共同进步，继续扎根民宿产业，实现增收的同时为桃花岛旅游产业贡献力量。

“姐妹们，客人到了，开工了！”日前，记者走进位于蚂蚁岛三八海塘附近的蚂蚁排档，店内座无虚席、生意红火。排档经营者邹吉叶正招呼合伙的渔嫂们一起备菜、烧菜、招呼顾客，忙得不亦乐乎。

2005年6月13日，习近平到蚂蚁岛考察时，曾来到邹吉叶家中，与他们夫妻亲切交谈，详细了解渔民转产转业情况，如今18年过去了，总书记来家中的场景，邹吉叶依然历历在目。

“当时我带着岛上的渔嫂创业开了第一家渔家客栈，他对我们的经营、生活情况都很关心，还嘱咐我们继续干下去，生活条件会好起来。”邹吉叶说，这些年来，她一直没有忘记习总书记的嘱托，努力勤劳致富，如今和几个姐妹合伙在岛上经营最大的一家餐馆。

“这几年我们蚂蚁岛红色旅游发展起来了，客人越来越多，我相信今后的日子一定会越过越红火。”邹吉叶说，她们还研发了很多具有蚂蚁岛特色的菜式，希望让游客尝到更地道的本地佳肴，让排档的名气越来越响亮。

【牢记嘱托】

近年来，桃花岛、蚂蚁岛牢牢遵循总书记指示，在渔业资源衰退背景下，积极谋划布局新赛道，大力发展渔农旅融合、海上运动、红色研学等特色产业，帮扶引导“上岸”渔民群众就近创业就业，尽心尽力托起他们“稳稳的幸福”。

下转第2版▶

在重大问题上先行探索突破

——二论学习贯彻省委十五届四次全会精神

▶▶详见第2版

沈家门街道入选全国『枫桥式工作法』单位

构建多元解纷机制 健全基层治理体系

本报讯（记者 杨叶梅 通讯员 何丰辰）11月6日，习近平总书记在北京人民大会堂亲切会见全国“枫桥式工作法”入选单位代表。在104个“枫桥式工作法”单位中，我区沈家门街道榜上有名，成为全市唯一一家入选单位。

“这份沉甸甸的荣誉是鞭策，更是激励，我们会继续坚持和发展好海上新时代‘枫桥经验’，更好地把制度优势转化为治理效能，使海上新时代‘枫桥经验’成为推进共同富裕的有力支撑。”沈家门街道党工委书记夏毅激动地说道。

近年来，沈家门街道立足实际，创新发展新时代“枫桥经验”，探索形成“领航、织网、起锚、稳舵”四步工作法，有效解决海上矛盾纠纷“动态管理难、发现处置难、源头预防难、调处化解难”等问题，实现“小事不上岸、大事不出镇、矛盾不上交”，为多元化解海上矛盾纠纷、推动海岛基层治理体系和治理能力现代化提供了“沈家门样本”。

红帆领航强团队

“让人民群众在矛盾纠纷化解中唱主角，是‘枫桥经验’贯穿始终的一条生命线。”夏毅说，“2017年，针对海上纠纷动态管理难的问题，我们推出了党员引领示范船，作为海上纠纷调解主力军，真正把群众推到了调解矛盾纠纷的‘C位’。”夏毅告诉记者，引领示范船船长须为党员或船上有三名以上党员，船舶证书齐全，且三年内未发生渔业安全事故。随着航行的支部建设不断深化，这些“红帆”船有效构筑了海上社会治理的“战斗堡垒”。

同时，街道积极打造“四有”民情预警、“三红三共”等党建联建品牌，发展壮大“海上老娘舅”“名老大调解协会”“东海渔嫂调解员”等民间调解组织，形成由157名“红帆船长+党员船员+骨干渔民+东海渔嫂”组成的自治团队，建立海上纠纷化解、安全联防、抢险互助等工作机制，努力将风险问题处置在前端、化解在基层。

海陆织网速解纷

针对海上矛盾纠纷“发现处置难”问题，沈家门街道推行“海上网格”管理和海陆“融合治理”。

“所谓海上移动网格，就是将184余艘渔船编组划分为4个海上网格，每个网格由‘红帆船’或‘调解示范船’带领，船老大为网格长，按‘一格四员’配好调解员、信息员、法治员和社区矫正员，落实隐患排查、矛盾调解、安全管理等职能。”夏毅介绍，有了海上移动网络，还要有陆上网格的配合，街道打造了海上“融治理”中心“平安小苑”，设立法院、海警、海洋与渔业局等11个专业工作室，推动“海上事陆上解”，使之成为化解海上矛盾纠纷的“终点站”。

2022年12月，一艘宁波籍远洋渔船与普陀籍渔船在沈家门渔港发生碰撞，双方船体受损，并造成渔获物损失。得知情况后，普陀籍渔船所属海上网格的“红帆”船就近展开救助，街道同时安排“海上老娘舅”实地了解情况，及时收集证据，属地“东海渔嫂”第一时间走访涉事船员及家属，安抚情绪。因远洋渔船已赴远洋生产作业，若回港处理将对该船造成较大经济损失，但不定损又无法及时调解纠纷。对此，陆上网格内的海上“融治理”中心立即牵头，召集相关部门和专业律师力量，并邀请宁波海事法院自贸区海事法庭，对案情“把脉联诊”。在多部门配合下，几经沟通协商，确定了远洋船只就近靠岸勘验、异地评估损失的解决方案，最终这起纠纷圆满化解。

下转第2版▶

第八届沈家门渔港民间民俗大会新闻发布会举行

六百年渔港将再沸腾

本报讯（记者 励佳）11月7日下午，第八届沈家门渔港民间民俗大会新闻发布会举行。本届大会已如同鼓满风帆的船只，即将乘风启航。

来到沈家门，就是一家人

记者从发布会上了解到，本次大会以“沈家门•一家人”为主题，围绕重现沈家门十里渔港繁华、助力地方经济发展和“沈家门渔港”品牌塑造，重点突出时代性和群众性。11月10日至13日，在为期4天的活动中，将轮番上演一场开幕式、一场闭幕式、两场产业大会、四场群众文化活动。

11日上午9时开始，在沈家门滨港路举行的《沈家门•一家人》开幕式上，将上演民间民俗大会的保留节目——巡游。届时，以半升洞宝龙广场为起点、泰隆银行（原普陀中医院）为终点，舟山锣鼓、渔歌号子、舞龙、舞狮等民间艺术方阵，区级和各镇、街道、管委会精心准备的展演节目将进行巡游展示。展演节目各有侧重和不同的表演形式，旨在挖掘各地的精神文化内涵和产业发展特色，通过古今对比演绎，充分展现普陀拼搏奋进、加速转型的蝶变发展史。

来到沈家门，就是一家人。13日晚7时在普陀大剧院举行的闭幕式，将以《我们•一家人》民间音乐汇的形式为大会画上完满句点。据了解，此次音乐汇将以舟山姑娘与台胞小伙在旅行中的所见所闻所想为线索，串起《我家那片海》《乘风千万里》《中华一家人》3个篇章，跟随音乐的行进和变换，彰显当代普陀人的热情豁达，沈家门渔港的开放包容，达到“音乐中有情感故事，故事中有中国各地特色音乐”的效果。

一些“老朋友”，东海再重逢

时隔12年，一些“老朋友”又将重逢于东海之滨。龙文化，是普陀民间民俗文化的灵魂和主题。在往届沈家门渔港民间民俗大会上，舞龙表演、舞龙大赛均留下过绚烂的篇章。比如，第二届大会就举办了“龙聚东海”全国舞龙邀请赛；第三届大会沿港巡游队伍里，就曾上演虾峙镇四海龙王游行，描绘了渔民祭海的祈求平安出海、满载而归的生动场景；第五届大会的“万鱼大巡游”中，上演了《龙王起驾》《蛟龙出水》等节目。在第七届大会上，还为舞龙表演单独开设了一个巡游篇章，来自各地的龙，造型独特、形态各异，腾跃于沈家门十里渔港，表达群众祈求风调雨顺、国泰民安的朴素愿望。

本届大会将延续传统，于12日上午9时，在东港莲花洋广场，邀请来自全国各地及本地的10余支特色舞龙队齐聚东海，为群众上演一场“龙的盛会”。这也是本届大会中四大群众文化活动之一。

12年后又重启，普陀准备好了

据了解，除全国舞龙邀请赛外，此次大会还将于11日晚7时30分在舟山国际水产城举行《百川•向东海》中外民俗嘉年华，12日晚7时在东港莲花洋广场举行“又见普陀”星辰大海•自在莲洋国风音乐会，进一步促进多元文化交融。同时，10日至12日，在普陀大剧院外广场及停车场，普陀福集将又一次与市民见面。丰富的群众文化活动，将吸引更多市民积极参与，共同“加热”节庆沸点。

此外，10日，还将在海中洲大酒店举办“乡见蓝湾•商聚普陀”2023普商乡贤大会暨海洋产业专题招商推介会、普陀国际航运与船舶修理业对话会，以普陀文化软实力赋能招商引资、招才引智，助推下步社会经济发展。

12年后再启沈家门渔港民间民俗大会，区文广旅体局相关负责人表示，普陀已经做好了充分准备。今年适逢共建“一带一路”倡议提出十周年之际，沈家门渔港作为“海上丝绸之路”上的重要站点、浙江省首批100个“文化标识”之一及舟山海洋文化的核心承载地之一，恢复举办第八届沈家门渔港民间民俗大会，既是群众的呼声，也是时代的召唤，“希望以此次大会为契机，进一步以文促旅、以旅彰文，充分展现舟山海洋文化的深厚底蕴，将文化软实力赋能现代海洋城市硬发展。”

第八届沈家门渔港民间民俗大会开幕式期间

部分路段将实施交通管制

本报讯（记者 杨叶梅 通讯员 沈方 俞奇）记者从相关部门获悉，第八届沈家门渔港民间民俗大会开幕在即，为确保活动顺利举行，交警部门将对巡游线路及周边部分道路采取分时、分段交通管理措施。

据悉，11月11日6:30至11:00，滨港路（滨港一路至滨港二路）限制车辆通行，8:30至12:00滨港路（滨港一路至东河路）、中兴路（含永兴隧道）限制车辆通行，10:30至12:00滨港路（中兴路至兴建路）、东河路、泰来街、中大街（同济路至滨港路）、菜市路（同济路至滨港路）、兴建路（食品厂路至滨港路）限制通行，11:10至12:00滨港西路（兴建路至食品厂南路）限制车辆通行，并视情在周边道路采取分流措施。

在临时交通限制期间，除巡游车辆外，禁止其他车辆通行、停放，行人通行须服从现场工作人员指挥。交警提示，11日7时至14时，东海西路（大茶湾路至江湾公园西侧道路）施工路段恢复车辆、行人通行。滨港路限制通行时，沈家门东西方向行驶的车辆可以通过东港隧道、东海东路、东海中路或海天大道、岭陀隧道、天吴隧道、东海中路绕行。东河路、菜市路（同济路至滨港路）、兴建路（食品厂路至滨港路）限制通行时，沈家门南北方向行驶车辆可以通过新开路、北安路、宫下路、菜市路（东海中路至宫下路）绕行，中兴路区域车辆允许由南往北通行。活动期间，市民可将机动车停放至伏虎路停车场、北安路停车场、海中洲商业广场地下停车场、船厂路华之友地下停车场、教场停车场、渔民广场停车场。

受交通限制影响，相关涉及的301路、303路、318路、7路、229路公交于11日8:30开始临时调整线路走向，302路、313路、322路于11日10:30开始临时调整线路走向。此外，因半升洞区域活动排练需要，1303路公交11日上午停开，至活动结束后恢复通行。请广大市民及时关注公交信息。

公安提醒，因开幕式现场区域可容纳观众人数有限，提醒群众不要涌往开幕式现场，可以在沈家门滨港路沿线等候观看，沿线同样有精彩的巡游表演。请过往车辆和行人服从现场民警和工作人员指挥管理。同时，提醒鲁家峙区域居民，如果滨港路出现观众较多，鲁家峙海底隧道出口拥堵的情况，请居民绕道从鲁家峙大桥通行。

百年变迁，渔港借海扬帆活力更盛

——写在第八届沈家门渔港民间民俗大会举办之际③

□记者 励佳

2006年11月2日，在第四届沈家门渔港民间民俗大会上，当时有261年历史的瑞典帆船“哥德堡号”漂洋过海来到沈家门渔港，与600多年前的舟山帆船“绿眉毛”来了一场跨越时空的“对话”。在第八届沈家门渔港民间民俗大会上，以“绿眉毛”为代表的普陀古帆船将整装待发，带着人们乘风出海，纵览沈家门两岸旖旎风光。

“绿眉毛”船型始于宋代，在明、清得到广泛应用，曾是郑和下西洋舟师的主要船型。它结构坚固、风格古朴，艏艉两头翘，艏柱上端有倒八字鸟嘴状，首部黑色船体两舷侧雕绘有黑白相间的“鸟目”，其上方绘有一条绿色长眉，形同鸟翼外展，特色十分鲜明。

2006年出现在民俗大会的“绿眉毛”出自普陀岑氏木船作坊。从1900年小作坊建立，岑氏木船作坊已传承四代，历百年有余。据作坊如今的传承人介绍，沈家门港阔水深，渔业资源丰富，又是天然的避风良港，历来“万船云集、樯桅如林”，各种造船工艺在此地交流融合，催生了繁荣兴盛的木帆船制造业。当时普陀木帆船制造水平先进，不仅能在顺风时乘风破浪，也能在逆风时利用帆舵巧妙组合迎风“Z”字形前行。至1950年，仅普陀一地的木帆船已达3000余艘，是当时浙江渔业捕捞和运输的主要船舶。

先进的海上交通工具让普陀人驶向远洋成为可能，凭借“东控日本，北接登莱，南亘瓯闵，西通吴会”的地理优势，沈家门渔港自汉以来便是“海上丝绸之路”的重要枢纽，商业贸易于元、明时期走向旺盛发达。《四明图经》这样记载当时的口岸对外贸易：“南则闽广，东则倭人，北则高丽，船舶往来，物贸丰衍”。

星移斗转，沧海桑田。上世纪70年代，机帆船的出现，逐步替代了纯靠人力和风力的古帆船。不过现在的人们依然可以通过复刻古帆船，来探寻这一段辉煌灿烂的海洋记忆，品味这段沉淀下来的历史情怀。

下转第2版▶