



新闻热线
0580-3805555
13615808000
普陀新闻网
http://ptnews.zjol.com.cn

今日普陀

致力高质量 走好共富路
为建设现代化新普陀而努力奋斗

舟山市普陀区融媒体中心 第3484期 今日4版

2023年10月18日 星期三 农历癸卯年九月初四

开发数字应用 壮大矛调队伍 实行网格管理 “一站式”海上调解格局加快构建

本报讯(记者 杨叶梅 通讯员 沈家南)记者从区社会治理中心了解到,前不久“海上枫桥”浙里矛调应用入选2023政法智能化建设智慧治理创新案例。该应用由区委政法委联合区社会治理中心研发,旨在解决渔民兄弟因调解纠纷需要多头跑、多次跑的问题。如涉及船员欠薪纠纷、船员人身损害赔偿纠纷等问题时,当事人或热心群众可在手机上操作,申请调处解决,或线上爆料,还可进行跨区域海上纠纷线上办理,极大方便群众。据统计,该应用自2022年4月在新政钉和浙里办App上线运行以来,共受理案件378件,线上化解率97.3%,群众满意率100%。

据悉,我区通过开发数字应用、壮大矛调队伍、实行网格管理等举措,加快构建“一站式”海上多元调解新格局,积极化解各类

矛盾,相关工作取得积极成效。

通过不断完善与革新,我区海上治安员队伍逐渐庞大,并将治安管理工作延伸到了世界各地渔场,在加强远洋渔船日常治安

管理、及时化解矛盾纠纷等方面发挥了积极作用。
“远洋渔船生产条件艰苦,尤其是公海作业时,海上停留时间长、劳动强度大、生活枯燥、船员思想情绪不稳定,很容易引发各类纠纷。”在舟山宁泰远洋渔业有限公司负责安全管理工作的岳小宝告诉记者,远洋渔船治安员主要承担船上纠纷调解、治安防控、作业安全、涉外事务应对等职责,他们及时介入,化解纠纷,有效实现了“小事不离船、大事不离港、矛盾化解在海上”的目标,“目前公司有51艘远洋作业渔船,每艘渔船都配备了治安员队伍,平均每年通过船上治安员化解的纠

纷达上百件。”

同时,我区还聘请在渔民群众中威信高、懂法律、懂业务、热心调解工作的8名人员担任“海上老娘舅”义务调解员。针对与相关地区海上矛盾纠纷多的现状,建立了“章奎定调解工作室”,加大跨地区纠纷的调解力度。

今年年初,沈家门渔港内两艘渔船在航行时,因港内抛锚渔船众多,航道狭窄,两船相遇避让不及,发生碰撞事故。该起事故造成双方船体局部受损。船只被撞严重影响生产,双方船员情绪较为激动,事态有升级趋势。“海上老娘舅”章奎定得知情况后,耐心劝说双方船员保持冷静,并第一时间联系相关部门报案,进行调查取证。事发当天下午,章奎定与海事调解部门召集双方当事人,对事件进行仔细分析和释法明理,划定双方承担责任比例,最终达成协议,避免

了纠纷升级恶化。

“我们还积极构建海上调解平台,将渔船以地段或作业类型划分,实行网格化管理,在每个编组中,聘请有一定威望的船长为调解员。这些流动的海上调解平台,被渔民亲切地称为‘娘舅船’。”区社会治理中心相关负责人介绍,我区现有区级调解船40艘,镇级调解船62艘,村级调解船104艘,一旦在海上发生矛盾纠纷,在辖区内的船老大,便第一时间赶赴现场处置,把大多数矛盾纠纷化解在海上。

另外,我区不断提升渔民法治素养水平和遵纪守法自觉性,促进渔业平安有序生产。区海洋渔业行业协会为此组建了普法教育培训专班,长期坚持为航前远洋渔民开展普法服务。据统计,该协会累计培训远洋船员达22000余人次。

徐炜波在『民生面对面·区长走进基层单元』座谈会上强调 优体系提质量促融合 推动全区养老事业高质量发展 戴灵芝参加

本报讯(记者 郭杰)10月17日下午,区委副书记、区长徐炜波走进东港街道人大代表联络站,围绕“为老服务”主题主持召开“民生面对面·区长走进基层单元”活动。他强调,要优化养老服务保障体系,全面提升养老服务质量,促进养老产业融合发展,不断满足多样化养老需求,加快推动全区养老事业高质量发展。

戴灵芝参加活动。座谈会上,相关基层人大代表和群众代表围绕普惠性养老机构建设、养老护理人才培养、海岛燃气补贴、困难老人住房等问题谈感受、提诉求。徐炜波边听边记,不时与代表们探讨交流,并要求相关职能部门及时回应代表们的意见建议,尽快研究、系统推进落实。

徐炜波指出,养老服务是人民群众关心关切的重要民生问题。各地各部门要立足全区老龄化发展趋势,统筹规划发展养老服务设施,加快完善养老服务网络,进一步加强养老机构建设,促进养老事业和养老产业协同发展,努力让老年人老有所养、老有所依、老有所乐、老有所安。

徐炜波强调,要抢抓机遇,因地制宜,全力打造具有海岛特色的养老工作格局,促进养老服务标准化、规范化发展。要积极构建医养康养相结合的养老服务体系,加快配套服务设施建设,积极整合医疗卫生资源,进一步提升老年人健康水平和生命质量。要发挥市场作用,积极鼓励、引导社会资本参与养老服务、产业建设,推动养老服务业多元化发展。要加强养老服务专业人才培养,学习引进周边地区优秀养老服务经验、人才,加快提高养老服务人才队伍专业化和职业化水平。

徐炜波强调,要牢固树立以人民为中心的发展思想,围绕养老、交通、医疗、教育等重点民生领域,用心用力,久久为功,不断提高工作质效,加快补齐短板弱项,高质量推进民生实事项目落实落地,切实解决群众急难愁盼问题,让民生答卷更有“温度”、更有“厚度”。

紧盯各领域突出问题重点环节 安全生产隐患大排查大整治攻坚行动展开

安全生产隐患大排查大整治

本报讯(记者 王梦倩 通讯员 林露青)“特种设备从业人员是否持证上岗?”“工作人员是否熟知有限空间作业注意事项?”……连日来,全区各地、各专委会以及相关部门针对当前各领域的突出问题开展整治攻坚。截至目前,全区共检查企业(场所)245家次,排查整改安全隐患204个。

据悉,此次整治行动时间为期1个月,行动共梳理船舶修造领域、水上交通领域、消防安全领域、建设施工领域等9个专委会重点防范关注环节,以清单形式明确第一批、第二批需要重点关注的40条安全生产问题和隐患清单,涵盖各重点行业领域和“厂中厂”、电气焊、有限空间、特种设备、成品油等5个专项内容。同时,区安委办还公布了2022年以来发生事故企业(单位)名单及事故概况,并印发了“园中园”“厂中厂”

和涉电焊、气焊企业专项督查工作要点,为检查提供依据。

区安委办相关负责人介绍,为着力破解“风险看不到、隐患不会查”等薄弱环节,已督促各专委会组织执法人员开展《舟山市安全生产全覆盖检查标准体系(2023版)》学习培训,内容涵盖安全生产检查标准化流程,8个重点领域共53张检查清单以及民爆、油气管道等5个专篇12张检查清单。

据了解,从检查内容到整改情况,各镇、街道、管委会及各专委会向区安委办动态报送每日工作,方便及时掌握安全生产检查动态、行业领域问题隐患排查和执法检查情况。“在专项攻坚行动期间,我们将重点关注各领域突发事件情况以及‘一案双罚’、行政拘留、非事故行刑衔接、精准执法、重大事故隐患和典型案例等重点工作,倒逼行动落实。”区安委办相关负责人说。

城北花海有了休息驿站 全区两座5G智慧城市驿站投用



区委党校附近的5G智慧城市驿站。

记者 诸葛晓明 摄

本报讯(记者 徐丽佳)近日,位于城北的区委党校附近,一座5G智慧城市驿站新投入使用,专供市民游客休息。记者走进驿站看到,环境干净整洁,无触碰式自动感应的垃圾桶、中央空调、新风系统、自动皂液器等一应俱全。

驿站内还置有便民医药箱、共享雨伞、充电宝租借、自助售卖机、包裹储存柜,同时兼具无线上网、助残服务等功能。站内装饰画以及精致的绿植布景,更显氛围温馨。

“这附近有网红花海,平时会有很多人来打卡游玩,驿站提供如厕休息,会方便很多。”普陀城乡环卫服务有限公司工作人员刘菁菁介绍,目前我区共有两座5G智慧城市驿站投入使用,还有一座位于观潮路。下一步将积极征求群众意见,作出针对性完善,不断提升驿站品质,提供更优质服务。

城建工程一线盯进度解难题,刘纬—— 倾注匠心勾勒品质之美

水街区块分散,同一项目划拨与出让土地并存,相邻两个地块土地摘牌时间间隔10年左右,因此需要采用两套新旧不同的设计规范。

“我们做了很多前期工作,细分项目,确定细节,理顺关卡,第一块土地摘牌是2019年12月25日,我们只用了5天时间,就完成了后续方案评审、初步设计审批、招投

标控制价审核,以及最后的发布招标公告等流程。”刘纬说,一般的工程走完这些流程要等上好几个月。
刘纬回忆,为了让普陀水街在5天走完招标前流程,他和几位同事连续多天加班至凌晨,白天还要驻扎在当时的区行政服务审批中心,上楼、下楼、各个窗口连续辗转,“有一天我一看步数,就这么小的地方,我一天竟然来回走了30000步。”

得益于前期准备充分和各个

部门间的有序流转,最终在2019年年前,普陀水街启动了招标,也为后续其他地块的招标积累了经验,为项目尽快进场施工、提前交付奠定了基础。

普陀水街开工建设后,原道路因为施工要求封闭,影响了周边居民及商户。“肯定要把问题解决好,大家放心。”在收到居民意见反馈后,刘纬面对面与周边居民交流,并予以积极回复。为了做到施工与居民出行两不误,刘纬第一时间组织施工单位探讨解决方案,并多次会同住建、交通、街道等部门到现场协商讨论。通过综合各方意见,并对多种方案进行反复比选与验算,半个月后,施工现场架起一座钢结构临时交通桥,当地商铺又恢复了往昔热闹。

“这个项目的建设对城北片区城市环境的提升,对改善周边老百姓的居住条件,对推动城北片区的经济发展有非常重要意义,

如今水街受到市民和游客欢迎,也让我感到非常欣慰。”刘纬说。

今年,区域投集团投资计划20亿,一年到头大大小小的项目约100个,同时开工建设的项目约20个,项目建设全过程的质量安全进度综合管理是刘纬目前的主要工作。其中重点项目有开拓新路的灵秀街隧道,有保障居民安居的永兴村安置房、养老公寓,有提升居民出行舒适度和城市品质颜值的各项道路提升改造工程,也有完善城市公共配套设施的市民中心、市民教育中心。

多数工作日,刘纬奔波于各个施工现场,在一线盯进度、解难题、看成效。“每个项目实际情况不同,遇到的问题很复杂,挑战也很艰巨。但都是为了城市建设更美好,居民生活更幸福。作为城建人,我们要继续精益求精、迎难而上,力求呈现更多的精品工程。”

修造船业高质量发展需人才支撑

□谭野

日月谈

近日,我区出台《关于支持高端船舶修造和海工装备产业领军企业发展、加快打造人才集聚高地若干政策(试行)》。《政策》以全区规模以上船舶修造企业为主要支持对象,根据企业上年度实缴税收、研发经费占比等情况划分3个等级,确定相应名额,赋予企业人才评价自主权,给予相关人才相应扶持补贴。

修造船业越是迈向绿色化、高端化,越需要人才支撑。船舶工业作为典型的劳动密集型行业,随着船舶建造量的增加和船型结构的变化,用工需求正在快速增加,高技术人才紧缺问题更加突出。普陀出台促进高端造船业发展人才政策,给予包括购

房补贴、人才公寓、政府奖励和政府津贴等真金白银奖励,体现了对修造船业高质量发展的重视,也体现了对修造船业人才的尊崇关心。认真落实好这一《政策》,有利于吸引留住各类修造船人才,充分激发他们的积极性和创造性,让政策红利转化为推进行业发展的动力。

当下,修造船业正处于高质量发展的战略关口。一般认为,船舶工业周期为20至30年,上一轮始于2003年,国内修造船业在中低端市场获得了较大份额。重视人才引进使用,加强技术攻关创新,在高端市场占有率和影响力上不断努力,我们就能抓住船舶工业新一轮上升期,在发展中抢得先机、赢得主动。

导读

02 综合新闻

稳住就业形势 深化创业服务 提升保障能力
我区就业创业情况总体稳中向好

