

自
贸
观
察

《关于推动商务信用体系建设高质量发展的指导意见》发布

提出商务信用体系建设三大任务

近日,商务部会同国家发展改革委、金融监管总局发布《关于推动商务信用体系建设高质量发展的指导意见》(以下简称《意见》)。《意见》指出,商务信用体系是社会信用体系的重要组成部分,是商务工作的重要基础。《意见》还提出总体目标,到2025年,信用信息、信用产品和信用服务在商务领域广泛应用,信用交易规模和质量不断提升,商务信用经济发展壮大。商务信用管理水平不断提升,商务信用制度体系更加健全,商务领域诚信

文化进一步弘扬,人民群众和经营主体充分享受信用红利,商务信用体系建设和应用水平迈上新台阶,服务构建新发展格局能力显著增强。

《意见》要求以高质量发展为主题,进一步发挥信用在提升商务领域经济活动效率和行政管理能力中的积极作用,并提出商务信用体系建设的三大任务。

发展高水平商务信用经济。积极发展信用销售,支持国内贸易信用保险发展,更好发挥出口信用

保险作用。鼓励商贸流通企业积极打造丰富多样的信用应用场景。支持发展信用融资,开发适合中小微企业流通企业的专项信贷产品。规范发展信用评价,探索制定商务领域信用评价指引或标准。提升企业信用建设水平,鼓励企业建立健全内部信用管理体系。

推进高效能商务信用管理。提高行政管理信用应用水平,推行信用承诺、完善奖惩机制、开展分级分类管理,推进重点领域信用建设。鼓励商务领域行业协会规

范开展诚信经营承诺等工作。优化商务公共信用服务,完善全国电子商务公共服务平台。

夯实高标准信用建设基础。规范商务领域公共信用信息认定,积极推进商务领域信用标准建设。打造商务信用信息枢纽平台,建立覆盖商务领域各类经营主体多维度的信用记录。弘扬商务领域诚信文化,以“诚信兴商宣传月”为主平台,充分发挥诚信典型的榜样力量,讲好诚信故事。

(来源:《国际商报》)

北京自贸试验区大兴机场综保区
启用“一票多车”模式

近日,通过北京自贸试验区大兴机场海关“智能卡口”几十秒便完成自动扫描、车牌识别、申报信息核对,抬杆放行。此次过卡放行,标志着大兴机场综保区“一票多车”模式成功启用。

此前,一票报关单项下的保税货物申报出区,如果货量较大,企业需要调集多辆货车同时装载货物出区,运输成本较高。针对这一痛点,北京海关所属大兴机场海关创新打造了“一票多车”模式,即一票保税货物出区,可由一辆备案货车往返进行运输,为企业提供更加灵活便捷的物流解决方案,助力企业降本增效。

依托“智能卡口”特色功能,打

造大兴综保区特有的“一票多车”模式,进一步提升通关时效,方便企业集约资源,解决区内企业难点和堵点。使用“一票多车”和集拼功能,实现了一辆货车往返运输,可以为公司节省50%以上的运力成本。在货物入区前,大兴机场海关会提前与进口企业 and 专业检测机构保持沟通,确保货物抵后第一时间进行查验,随后派专人专车送达实验室。检测结束后,大兴机场海关对《检测报告》进行核查,拟制、复审、打印、盖章、签发等全流程无缝衔接,加班加点以最快速度出具《入境货物检验检疫证明》,确保货物快速通关。

(来源:《中国新闻网》)

浙江自贸试验区杭州片区萧山区块

全省首家航空“数字化”保税仓库获批投运

近日,浙江自贸试验区杭州片区萧山区块内,长龙(杭州)航空维修工程有限公司公用型保税仓库通过杭州海关验收,标志着浙江省首家航空“数字化”保税仓库正式获批投入运营。

“保税仓库投入使用后,对于我们降本增效很有帮助,再加上数字化手段的运用,可以进一步节约我们的运营成本。”长龙航空相关负责人表示。以前公

司使用的飞机航材需要在口岸缴完税后再运送到企业备件仓库储存,而随着保税仓库的启用,公司可将航材储存在保税仓库,按实际需要分批缴税提货,有效降低资金占用。“保税仓库投入运营后,预计每年进口量将达到2000批次,仓储货物总值2亿元左右,节约报关成本80余万元。”

与以往的保税仓库不同的

是,此次通过验收的是运用数字化手段打造的“智慧化”保税仓库。航材在进出保税仓库时,根据航材的特点和尺寸大小,不同规格的仓储机器人会自动进行搬运作业。相关的业务数据会直接同步到企业的仓库管理系统,并生成报关数据推送给海关系统,实现自动报关。海关根据实时互联的业务系统和全覆盖的视频监控,对航材进出库情况

进行远程管理。

“该公用型保税仓库既可满足企业自身航空维修业务的增长,还可以为航材供应企业、机场周边民航企业提供进口航材物品的仓储服务,有助于航空企业减少备件运输时间,降低飞机维修成本,提高维修保障效率。”杭州海关所属钱江海关驻萧然办事处相关负责人表示。

(来源:“浙江自贸”公众号)

山东自贸试验区青岛片区
成功落地北方首笔“海参贷”

近日,北方地区首笔“海参贷”成功落地,标志着山东自贸试验区青岛片区海洋产业金融创新迈出了坚实的一步。

海参是单一产值最大的海产品,海参产业已经形成一条从育种、养殖、加工、流通到销售一体化的完整产业链条。近年来,我国海参产业一直处于扩张态势,据测算,海参全产业链产值已突破千亿元,成为海洋经济新的增长点。但是长期以来,北方海参产业的发展也并非一帆风顺,仍然存在一些问题。其中备受关注的便是缺乏高效快捷的金融支持的问题,这也一直是制约北方海参产业发展的因素之一。

今年春季,鲜辽参价格低至30至40元/斤,而福建霞浦海参价格平均约50至60元/斤,究其原因,与北方没有方便快捷的海参仓单质押贷款业务有一定关系。养殖户一边急用资金,一边担心夏季高温导

致海参大面积死亡,只能低价销售活海参。

为解决这一问题,经青岛片区与山东港口投控集团的共同推动,同时联合青岛港怡之航冷链物流有限公司、威海港冷链运营中心,创造性地设计了场景化质押融资模式,推出了“海参贷”创新产品。通过搭建资金方、仓储方、监管方、质检及价格监测方等多方共同合作开发的业务场景,打造了货押业务快速放款、批量化开发的新模式。首笔“海参贷”成功落地后,又陆续为多家海参企业提供了融资服务,融资金额累计近6000万元,在北方地区引起了强烈反响。

作为青岛片区的一项创新举措,本次“海参贷”创新产品的推出旨在促进海洋产业的发展,支持海参养殖业的创新与壮大。此类项目不仅提供了资金支持,更加强调产业链的协同发展,将为海洋经济的可持续发展注入新动力。

(来源:“青岛自贸片区”公众号)

中国(宁波)跨境贸易数智枢纽港项目重点打造跨境电商“一站两仓”公共服务平台体系

一期工程迎来首批业务

近日,在毗邻宁波舟山港梅山港区集装箱码头的数智梅山堆场内,3672标准箱的达飞轮船空箱被整齐码放,待客户提箱、装货后,通过宁波舟山港出海远行。

这是浙江自贸试验区宁波片区重点项目,浙江省海港集团、宁波舟山港集团首个跨境电商物流产业园建设项目——中国(宁波)跨境贸易数智枢纽港项目迎来的首批业务,标志着该项目(一期)正式迈入试运营阶段,为宁波片区探索国际供应链新业态带来新契机。

中国(宁波)跨境贸易数智枢纽港项目重点打造跨境电商“一站两仓”公共服务平台体系,即品牌独立站、前置仓、海外仓,主要具有跨境电商全产业链、区港一体、商贸物流、大数据服务、园区运营等综合功能,于去年9月正式进入实体建设阶段。

该项目依托宁波片区梅山片的政策优势与梅山港区的区位优势,围绕浙江省海港集团大力发展航运服务板块的总体战略目标,加快临港物流产业的发展,进一步满足梅山港区仓储物

流配套的需要,打造跨境电商国内出口前置仓一站式服务平台,为长三角乃至全国的跨境电商进出口企业提供各项跨境电商物流服务。

一期工程——数智梅山堆场为该项目仓库配套堆场,于今年7月建设完工,由国际物流下属浙江港联捷物流科技有限公司负责业务开拓。

该堆场位于宁波梅山综保区内,面积近3万平方米,堆存能力超5000标准箱,临港区位优势显著。“我们配备了完善的软硬件设

施及堆场业务管理系统,并拥有一支经验丰富的空箱管理业务团队,可为客户提供完整的空箱进提箱一条龙服务。”港联捷公司总经理介绍,目前该堆场主营业务为签约船公司的港外堆场业务,包含码头驳空、拆重还空、退关还箱和oneway箱、退租箱等客户定制化业务。

据了解,数智梅山堆场的投用,进一步拓展了宁波舟山港的港外堆场服务范围,将推动形成富有竞争力的临港产业集群。

(来源:“浙江自贸”公众号)

天津创新用海要素保障措施

临港综保区起步区工程获用海批复

近日,天津临港综合保税区起步区工程获得市政府用海批复,成为天津市创新用海要素保障措施落地后首个获得用海批复的项目。该市在全国率先提出对符合条件的用海项目实行打捆整体论证,并且把项目用海与填海项目竣工海域使用验收一并审查,最大限度缩短审批时限,提升用海审批效率。

海洋是进行资源开发、经济发展的重要空间。2017年,国家海洋督察组分两批对沿海11个省市区开展了围填海专项督察。此后,国务院印发《关于加强滨海湿地保护严格管控围填海的通知》,在严控新增围填海造地的同时,要求加快处理围填海历史遗留问题。天津市按照国家相关要求于去年4月完成围填海历史遗留问题整改备案工作,满足了重启用海项目海域手续办理的必备条件。

随着海洋资源开发利用规模

不断扩大,为保障涉海项目快速落地,针对用海需求及发展存在的问题,天津市提出进一步强化用海要素保障。去年9月,天津市规划和自然资源局印发关于积极做好用地用海要素保障的通知,提出项目用海与填海项目竣工海域使用验收一并审查,尝试突破用海政策瓶颈。在此基础上,今年2月,天津市又在全国率先印发《天津市位于集中连片已填成陆的历史遗留围填海区域项目打捆整体海域使用论证报告编制要求(试行)》,对符合条件的用海项目实行打捆整体论证,并给出了具体的细化要求和实现路径。

“这项政策大大缩短了涉海项目用海手续审批的办理时间。”天津临港综合保税投资发展有限公司董事长贺岳良说,“此前,涉海项目办理用海手续需要经过用海预审、海域证办理和填海项目竣工海域使用验收三个阶段,办理

周期一般在半年以上。通过我市创新用海要素保障措施,我们在今年3月启动用海手续办理,仅用3个多月就完成了用海预审,同步完成验收,取得预审意见后半个月就获得了用海批复,接下来就能进入土地二级开发阶段了。”

天津市规划和自然资源局相关负责人介绍,该市选址位于集中连片的已填成陆的历史遗留围填海区域的项目,且项目均属于市人民政府审批权限的,可打捆整体编制一个海域使用论证报告,按照海域使用论证评审要求开展评审,经批准的打捆整体论证报告作为该用海区域内单个建设项目用海申请审批的依据,不得擅自改变。

据了解,今年6月批复设立的天津临港综合保税区规划总面积为5.56平方公里,其中,1.9平方公里属于尚未办理用海手续的零散地块。“在1.9平方公里范围内

计划安排12个子项目,涉及市政基础设施项目和工业项目。这次对12个项目打捆整体编制了一个海域使用论证报告,大大节约了前期费用成本,压缩了用海预审时间。”贺岳良说,“在这12个项目中,我们先行启动了总投资8.6亿元的临港综合保税区起步区工程,提出用海申请并获得批复。作为临港综保区未来封关验收的载体平台,该项目将建设创新创业园、仓储物流产业配套工程等。其余11个项目将根据后续开发进度,逐步开展海域使用权证的申报。”

通过打捆论证、验收前置,最大限度压缩影响用海审批速度的环节,天津市有效解决了临港综保区等整体区域开发的瓶颈问题,以自然资源要素的有力保障,推进用海投资项目加速落地,积极助力海洋经济高质量发展。

(来源:“中国天津自贸区”公众号)

