

# 自 贸 观 察

## 浙江自贸试验区宁波片区

# 加快打造“361”万千亿级产业集群

日前,宁波市人民政府印发《宁波市加快打造“361”万千亿级产业集群行动方案(2023—2027年)》。

方案提出,到2027年,宁波将形成数字产业、绿色石化、高端装备制造等3个万亿级产业集群,新型功能材料、新能源、关键基础件、智能家电、时尚纺织服装、现代健康等6个千亿级产业集群,以及前沿新材料、未来智能、元宇宙、未来能源、空天科技、未来海洋、量子科技、原创新药、未来诊疗等一批新兴和未来产业群,逐步建立以绿色化、新型化、高端化为主要特征的“361”万千亿级产业集群体系,加快构建极具宁波特色的现代化产业体系。

### 增加含“绿”率

截至目前,宁波共拥有国家级绿色工厂71家,数量位列国内同类城市第二。通过转型升级,如今的宁波制造正不断传递出绿色发展的鲜明信号。

此次《行动方案》也再次表明了宁波推进产业集群绿色化发展的决心。按照计划,宁波力争到

2027年,建成国家级绿色工厂150家,探索培育创建一批“零碳示范工厂”和“零碳(近零碳)示范园区”。聚焦化工新材料重点细分领域,宁波力争到2027年,将绿色石化产业打造成万亿级的产业集群。

通过加快向新能源化转型,“再造一个宁波汽车产业”,全力打造新能源汽车之城的宁波将力争到2025年,实现新能源汽车产量超过70万辆,产业规模超过2000亿元,培育形成10个以上新能源整车品牌等一连串新目标。

围绕光伏、风电、智慧电网、储能、氢能等新能源领域,宁波将聚焦发展智能光伏、电池及储能等细分行业集群,力争到2027年,新能源产业集群产值突破3000亿元。

### 逐梦“新”舞台

近年来,宁波已不断加快新兴产业的布局。从集成电路到工业互联网,从光学电子到石墨烯,宁波新旧动能转换的步伐不断加快,但发展的速度与成效仍有待加强。

从此次公布的《行动方案》来看,宁波对新兴产业以及未来产业的布局正在不断加快。

比如元宇宙产业,宁波市将聚焦区块链、数字孪生、智能传感等领域,加强区块链核心技术在元宇宙中的融合应用,开放新一代智慧文旅、智慧医疗、智能交通、城市安全、智能电网等应用场景;突破脑机接口、AR/VR、全息显示、人机沉浸式交互、虚拟数字人等技术研发,推进元宇宙交互终端、系统软件、原创内容的集成应用。

再比如量子科技产业,宁波市将聚焦量子测量、量子通信、量子计算等领域,突破高精度操控系统、集成化磁屏蔽环境、高性能磁屏蔽材料、拓扑量子材料等技术瓶颈;发展量子照明雷达、惯性测量和极弱磁场测量等装备;前沿探索量子纠缠光源、线性光学体系、新型量子信息器件等技术。

### 迈向“高”端化

为加快推动宁波制造向高端化转变,在此次《行动方案》中,高端化发展是整个文件的高频词汇。

从企业培育来看,宁波将培育一流“链主”企业,推进企业上市发展,鼓励企业专精特新发展,大力培育科技型企业 and 生产型服务业

领军企业。力争到2027年,培育营业收入超千亿元的龙头企业10家以上,新增制造业上市企业50家以上,累计培育国家级制造业单项冠军企业超120家,国家级专精特新“小巨人”企业超600家。

从鼓励企业提升创新能力上看,宁波将鼓励企业加大研发投入,支持企业加快突破关键核心技术,研发实施进口替代的重点工业新产品,开发一批首台(套)装备、首批次材料、首版次软件等创新产品。

从做强“宁波制造”品牌上看,宁波将打造一批具有较强影响力的区域品牌和行业品牌,强化企业品牌建设,支持企业做大品牌价值。

为实现以上目标,宁波将实施产业平台提升、工业投资攻坚、企业“四上”培强、科技创新加速、品质管理创优、数字融合赋能、未来产业培育等七大行动,巩固提升优势产业集群,培育壮大特色产业集群,抢占新兴和未来产业新赛道,全面提升产业竞争力,增强产业链供应链韧性与安全水平,为建设现代化滨海大都市提供硬核支撑。

(来源:“浙江自贸”公众号)

## 海南自贸港 服务贸易加速扩容

近日,在海南自贸港一站式飞机维修产业基地定检机库内,一架来自冰岛某租赁公司的波音737-800BCF飞机正在接受大新华飞机维修服务有限公司提供的专项维修服务,这是首架来海南自贸港开展维修服务的冰岛飞机。

今年以来,该基地定检机库已承接13架进境飞机维修业务,这些维修可享受进境维修免保证金等多项自贸港优惠政策。

在海南服务贸易领域,新卖点不断涌现,新合作陆续达成正成为一大亮点,“卖服务”引流更趋活跃。一批有海南自贸港“显示度”的产业加快成型成势,推动海南服务贸易加速扩容。

今年以来,海南服务贸易持续快速增长。全省实现服务进出口214.43亿元,同比增长35.11%。其中,出口93.08亿元,增长20.37%;进口121.35亿元,增长49.11%。全

省服务贸易伙伴共126个,与中国香港、俄罗斯、韩国、日本、新加坡的服务贸易额占总额的71.10%。

超10亿元的服务贸易板块6个,即运输服务、商业服务、旅行服务、维护维修服务、电信计算机信息服务、知识产权使用费,合计占服务贸易的94.56%。保险服务、维护维修服务、金融服务、文化娱乐服务实现倍增,增速分别为2.87倍、1.73倍、1.50倍、1.27倍;运输服务和加工服务增长超50%。

此外,海南运输服务进出口82.22亿元,增长65.97%,占服务贸易总额的38.34%,持续以月度十亿级规模增长。其中,海运服务占比57.43%。海南商业服务进出口67.17亿元,增长8.98%,占服务贸易总额的31.33%。海南旅行服务进出口16.77亿元,同比增长31.86%。其中,出口5.93亿元,增长1.47倍。

(来源:《海南日报》)

## 山东自贸试验区烟台片区 海水碳汇指数保险创新成果全市推广

近日,山东自贸试验区烟台市海水养殖海洋碳汇指数保险启动暨海洋牧场保险理赔仪式举行,正式签发全市海水养殖海洋碳汇指数保险、开展海洋牧场保险理赔活动,共计为全市300万亩海水养殖海域提供保险保障3000余万元、赔付投保养殖企业近600万元。这标志着烟台片区全国首推的海水养殖碳汇保险创新成果在全市正式复制推广,对助力碳汇资源实现减碳额、碳交易、构建碳金融体系等具有开拓意义。

烟台片区设立以来,始终坚持以金融保险创新服务国家“海洋强国”战略,助力海洋牧场高质量发展,多个海洋保险项目荣获全省首创、金融创新案例等奖项,助力渔业养殖从“靠天吃饭”到“稳产增收”。在全国率先成立海洋保险创新研发机构,落

地全国首单政策性海洋碳汇指数保险,该创新入围2022年山东省政策性农业保险首创新种名单,获评2022年烟台市金融创新成果三等奖;落地网箱鱼养殖波高指数保险,入围山东省地方特色农产品“以奖代补”名单及山东省政策性农业保险首创新种名单;海洋牧场创新指数保险项目作为全省唯一该项目保险产品,获评“2021年度山东省支持经济高质量发展优秀金融创新产品”。

下一步,烟台片区将持续深入贯彻落实双碳战略,扎实推进海洋及蓝碳领域金融创新,全面提升海洋蓝色碳汇能力,助推海洋生态文明建设,护航海洋产业健康长足发展。

(来源:“中国山东自由贸易试验区”公众号)

## 天津自贸试验区滨海新区 “FTA惠企一点通”上线

为落实自贸试验区提升战略,打造一流国际化营商环境,天津自贸试验区政务服务办(天津自贸区行政审批局)会同中国(天津)自由贸易试验区管委会办公室,依托滨海新区政务帮办平台,推出全市首个系统集成、高效、便捷的“FTA惠企一点通”,提供“中国(天津)国际贸易单一窗口”办理通道,为企业提供多方位RCEP等线上“一站式”专业化服务渠道,便利企业更好了解使用自贸区优势政策和产业平台。

“FTA惠企一点通”平台集成热门办理、热门查询、秒懂FTA三大专题板块,为企业惠享FTA等相关政策提供便利化服务渠道。平台可提供“原产地证书申请”和“商品备案”业务,分别提供“海关原产地申请”和“贸促会原产地申请”两个办事入口;提供中国(天津)国际贸易单一窗口办理渠道,涉及政务服务、产业服务、通关物流服务、贸易服务、国际合作等多个场景,为企业共享FTA、惠享RCEP提供便利化服务。

同时,平台可提供RCEP关税税率查询、原产地累积规则适用查询、原产地判定等多项“一站式”查询服务渠道;支持关税降税安排、原产地判定规则查询、公共查询、通关全流程查询、外汇实时汇率查询、原产地证书审核状态、进口食品境外生产企业注册查询、已签协议的自贸区查看等板块优惠一键查询。

此外,“秒懂FTA”栏目以短视频形式,分栏目、分热点深入讲解FTA和RCEP相关知识,将复杂的专业知识进行通俗化解读。目前已上线9个视频,帮助企业“秒懂”FTA,“1分钟”了解RCEP累计规则。

下一步,相关部门将不断丰富平台服务应用,支持帮助更多企业享受自贸协定红利,实现更快更好“走出去”,加快构建开放型经济体制和竞争新优势,助力中国(天津)自由贸易试验区高质量发展,推动滨海新区营商环境不断优化提升。

(来源:“中国天津自贸区”公众号)

## 金义综保区 前海指定交收仓

浙江自贸试验区金义综保区前海指定交收仓作为省内唯一前海联合交易中心授权的大宗商品仓库,于今年4月底授牌落地,主要承担大宗商品的出入库装卸及保管等相关工作。目前,该仓实现大宗商品单月出入库总量超一万吨。

(来源:“浙江自贸”公众号)



## 浙江自贸试验区杭州片区探索货物陆空联运新模式

# 萧山区块“卡车航班”受青睐

近日,一架载有12.8吨进口货物的货机从丹麦飞抵杭州萧山国际机场,经杭州萧山国际机场海关监管,货物迅速通关放行,其中11.8吨货物通过“卡车航班”转运往上海、北京等地,主要商品是欧洲进口化工品和各种零配件。

今年前7个月,浙江自贸试验区杭州片区萧山区块内,杭州萧山国际机场海关监管“卡车航班”货物5162票,货运量12040吨,同比分别增长77.45%和6.07%。同时,值得一提的是,长三角地区的“卡车航班”的货运量达到了11270

吨,占比93.6%,同比增长9.21%,为服务长三角一体化发展注入高效动力。随着“卡车航班”业务的节节攀升,杭州空港口岸国际航空货运量逐步回暖。前7个月,杭州空港国际航空货运量达到8.42万吨,同比增长8.49%。

“卡车航班”是航空公司在货物始发地与中转航站或者中转航站与最终目的地之间固定开通的地面运输路线,是货物进行陆空联运的形式之一。该模式既能汲取卡车的价格优势和机动优势,又能享受现行航空网络布局的高效服务,满足了企业对高端物流的需求。据测算,

与国外单票货物直飞国内目的地相比,多票货物参与“拼机”,到达杭州机场后通过“卡车航班”的方式分运到国内目的地,每公斤的运费预计可降低10%-15%。

“卡车航班”因此颇受企业欢迎,业务发展迅速,频次从最初的一周3班增至一周5班,航线增至44条。“海关为卡车航班提供全天候通关服务,有效降低了我们的运输成本,运输时效也得到了提升。”马士基航空杭州站相关负责人表示。

为了保障“卡车航班”高效运行,杭州萧山国际机场海关依托7×24小时全天候通关保障机制,

制定卡车航班应急响应预案,解决企业遇到的途中运输突发事件。同时,运用智能卡口等科技设备加快货物转运时效,实现卡车航班货物“当日入境、当日转运、当日运抵、当日通关”。此外,机场海关积极支持航空公司、货站、货代和省内综保区开展业务合作和服务联动,与18个海关监管点建立联系,共同扩展“卡车航班”业务辐射圈,助力杭州空港做大做强国际货运,服务长三角国际物流一体化建设。

(来源:“浙江自贸”公众号)

## 文明 城市

一丝微笑,一份文明;一缕阳光,一片温馨。