

自 贸 观 察

全国首笔基于跨境人民币结算数据的“征信产品贸易融资”推出 义乌创新外贸融资方式助企业出海

海南自由贸易港

洋浦获批港口型国家物流枢纽

近日,浙江自贸试验区义乌区块义乌商城集团旗下Yiwu Pay(义支付)及征信公司与人民银行义乌市支行、义乌农商银行协同合作,创新推出全国首笔基于跨境人民币结算数据的“征信产品贸易融资”,为企业带来高效便利低成本的融资方式。

在金融领域比较常见,几乎所有的金融机构和银行,都会根据申请人的信用状况来评估其融资能力。如果个人或企业的信用状况不佳,将会影响其贷款的审批率和放贷利率,从而导致融资难度增加或者借款成本增加。

义乌市场拥有经营商位有7.5万个,汇集26个大类、210多

万种商品,商品出口到世界210多个国家和地区,是全国210多万家中小微企业开展国际贸易的重要共享平台,被联合国、世界银行等国际权威机构誉为全球最大的小商品批发市场。诚然,外贸企业云集的义乌中小微企业居多,“融资难、融资贵”也尤为突出。为了解决资金难题,这些中小微企业往往需要付出较高的融资成本,甚至在情急之下,陷入商业诈骗也不鲜见。

近年来,义乌商户们多次上演的“冻卡风波”,背后折射的其实就是中小微企业“融资难、融资贵”问题。为此,商城集团在去年收购并获批持有“快捷通支付”100%股权,并将品牌升级为“Yiwu

Pay(义支付)”,从而形成了互联网支付牌照、征信牌照、保理牌照的金融服务“三驾马车”,探索向贸易全链条服务延伸。

“此次联合推出的产品,是基于外贸企业的跨境人民币结算数据,在融资方式方面,具有创新性和唯一性。”义乌商城集团相关负责人表示,该产品创新评估标准,结合征信牌照与支付牌照两大资源信息,为跨境电商等外贸主体构建精准画像,为企业提供专属的征信服务。

今年以来,Yiwu Pay(义支付)在原有的收入模式基础上,整合结汇数据和征信数据,衍生出新的收入模式。货款宝产品由大数据公司旗下互金公司开发运营,

核心是以chinagoods平台为基础,整合设计生产、订单撮合、贸易履约、结汇等外贸出口链数据,兼顾主体信用和贸易信用,为商户提供贸易融资服务,聚合组货人、仓储、物流的外贸生态圈,衍生态价值。

近日,义乌商城集团还披露了业绩预告,经公司财务部门初步测算,预计今年半年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比,将增加7.33亿元到7.94亿元,同比增加60%到65%。与之呼应的是,今年上半年,义乌市场的景气度显著提升,据义乌海关发布的数据,义乌市1至5月进出口总值2173.6亿元,同比增长18.7%。

(来源:“浙江自贸”公众号)

近日,国家发展改革委发布2023年国家物流枢纽建设名单,洋浦港口型国家物流枢纽入选。

该枢纽选址位于洋浦经济开发区港航物流产业区,占地总面积11.47平方公里,采用运营联盟的模式,以海南省洋浦开发建设控股有限公司枢纽运营牵头单位,联合合作企业组成洋浦港口型国家物流枢纽运营企业联盟。

在空间布局上,该枢纽集中连片划分为五大功能区,分别为保税港区、国际贸易服务区、区域国际集装箱物流区、港口物流区、综合物流服务区。

洋浦港,因洋浦半岛而得名。这里三面环海,过去很长一段时间,洋浦都是荒地多、石头多、仙人掌多,水少、林少、村庄少的典型“三多三少”地区。然而,这里海岸线曲折、港湾深阔、深水近岸、避风少淤,是难得的天然良港。

1992年,国务院正式批准设立“洋浦经济开发区”,开发区以及“洋浦模式”得以确立。这也是我国首个外商投资成片开发、享受保税区政策的国家级开发区。2007年9月,国务院批准设立洋浦保税港区,随后实现政府独资开发洋浦。

2008年4月,海南注册资金30

亿元成立海南省洋浦开发建设有限公司。2010年3月,洋浦管理委员会理顺体制机制,建立了集经济、社会、行政于一体的党政企联席会议机制,洋浦开发建设进入崭新阶段。

2016年,洋浦港口岸小铲滩码头试运营。2018年,洋浦港口岸小铲滩码头正式开通外贸航线。同年,党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区。

2019年,国家发改委印发《西部陆海新通道总体规划》,洋浦港由“地区性重要港口”跃升至国家层面的“国际枢纽海港”。去年,洋浦港对外开放口岸设施设备升级改造、“二线口岸”查验设施设备建设项目开工,洋浦港进入封关倒计时。

洋浦建设港口型国家物流枢纽是我国唯一以自由贸易港为依托建设的港口型国家物流枢纽,对夯实海南自由贸易港发展基础、高质量建设西部陆海新通道、打造洋浦特色的集港口自由贸易产业链供应链协同的枢纽经济通道经济具有重大的战略发展和现实支撑意义。

(来源:国家发展改革委、洋浦经济开发区)

宁波海外仓全球密集布点

总面积已逾300万平方米

“截至目前,我们帮助服务超过500家中外贸企业品牌出海!”近日,乐歌股份负责人介绍,经过一系列整合扩张,目前,乐歌已在全球设立了12个海外仓,面积逾27万平方米,同时在美国储备了800多亩土地。下一步将分批建造海外仓,力求进一步发挥海外仓规模化运营的生态效应,更好赋能跨境电商高质量发展。

乐歌加速入局海外仓新赛道,正是宁波外贸逆境之下主动出击的生动写照。

如今,按照宁波市委全方位打造高能级对外开放先行市、争当“地瓜经济”提能升级排头兵的部署要求,宁波紧紧依托港口“最大资源”,发挥开放“最大优势”,以跨境电商综合试验区建设为示范引领,不断推动外贸新业态新模式创新,推动浙江自贸试验区宁波片区打造国际供应

链创新中心。

其中,代表“新模式”和“新力量”的出口海外仓业务,正成为宁波外贸发展的生力军。

最新统计显示,宁波企业建设经营海外仓已达212个,总面积334万平方米。其中,去年一年新增面积45万平方米。与之相呼应的是,去年宁波实现跨境电商进出口额2005.6亿元,增长12.3%。

“复盘宁波的海外仓发展轨迹,一个奇妙的节点就是2016年。”宁波市商务局相关负责人介绍,那一年,“海外仓”首次被写入《政府工作报告》。也是那一年,宁波获批跨境电商综试区。自此,“海外仓”三个字便伴随着跨境电商这一强劲“风口”扶摇直上。

首先,进一步优化仓储物流体系。早在疫情前,宁波就鼓励跨境电商平台和龙头“链主型”企业提供专业服务的公共海外仓,

以及有实力的工贸一体企业自建自用的海外仓,以完善跨境物流供应链。疫情暴发后,当全球消费者加速向线上迁移,国际货物供应链物流链不畅时,以中基、乐歌、豪雅等为代表的宁波企业,发挥优势、主动求变,积极布局拓展海外仓业务,带动宁波公共海外仓建设走在全国全省前列。其中,豪雅的平台型海外仓入选商务部首批7家优秀海外仓实践案例,面向全国推广。

短短数年间,宁波形成了以国际物流企业为主、跨境电商综合服务平台企业为辅,跨境电商企业、外贸企业等共同参与的海外仓建设格局。

其次,在逆境中打开营销新思路。“跳出浙江”是为了“发展浙江”。作为配套仓储产业,海外仓的快速拓展归根结底是要服务营销。以优质产业带为基础,宁波围绕跨境转型、跨境选品、跨境运

营,依托海外仓、独立站等开展境外物流配送、营销推广和综合服务,大力促进制造品牌深度出海。目前,宁波处于有效期内的“浙江出口名牌”达到187个,居全省第一;浙江跨境电商出口知名品牌37个,占全省20.4%。

作为新型外贸基础设施,海外仓不仅成为国内跨境电商的仓储基地,大大缩短了货物物流时间和运输成本,更成为商品售后服务基地,增强了中国制造的国际市场竞争力。

“围绕‘地瓜经济’提能升级‘一号开放工程’,宁波市正大力实施新一轮外贸实力效益工程,推动跨境电商创新发展,尤其是加快海外仓、前置仓及独立站的‘两仓一站’等新型外贸基础设施建设,做大做强做优跨境电商出口海外仓。”宁波市商务局局长表示。

(来源:《宁波日报》)

江苏自贸试验区南京片区

3项首创经验获全国复制推广

近日,国务院印发《关于做好自由贸易试验区第七批改革试点经验复制推广工作的通知》,江苏自贸试验区南京片区“知识产权质押融资模式创新”“健康医疗大数据转化应用”“专利导航助力产业创新协同联动新模式”3项首创经验成功入选,将在全国范围内复制推广。

保护知识产权就是保护创新。江苏自贸试验区南京片区一直把开展知识产权全链条保护与运营,作为激发市场主体创新活力的重要抓

手。此次入选的“知识产权质押融资模式创新”,创新推出以企业知识产权和综合创新能力评价为核心的知识产权质押融资产品,协助企业获得融资金额超过300亿元,质押项数5000多项,服务企业超万家,真正实现“知产”变“资产”。“专利导航助力产业创新协同联动新模式”则通过实施企业运营类、产业规划类和区域评价类专利导航项目,以专利精准导航助力破解关键核心技术“卡脖子”问题。

(来源:新华网)

民航局正式批复杭州萧山国际机场双跑道独立运行

萧山区块枢纽能级持续提升

近日,民航局批复同意杭州萧山国际机场实施双跑道独立离场和相关进近正式运行,标志着杭州萧山国际机场双跑道独立运行由试验运行阶段转入正式运行。试验运行期间,杭州萧山国际机场全天放行正常率提升11个百分点,此次正式运行将持续提升萧山区块乃至杭州片区的枢纽能级。

按照民航分类,双跑道独立运行可分为“独立离场”“相关进近”“独立进近”三种模式,“独立离

场”可以实现两条跑道上同时起飞;“相关进近”可以实现两条跑道上先后落地;“独立进近”可以实现两条跑道上同时落地。每种运行模式都需先实施试验运行,试验运行后经检查通过,方可进入正式运行。

2020年6月,杭州萧山国际机场开始分步实施双跑道“独立离场”及“相关进近”试验运行,在运行环境满足试验条件下,航空器可在两条跑道上同时起飞,实现“比翼双飞”。经过3年来试验运

行经验的积累,随着正式运行,更多航班将采取同时起飞方式。

试验运行期间,杭州萧山国际机场双跑道运行效能显著提升,高峰小时可起降航班由45架次增加至54架次,航空器平均滑出时间减少2分钟,全天放行正常率提升11个百分点。今年3月,杭州萧山国际机场顺利通过民航华东地区管理局组织的试验运行情况检查,为实施正式运行奠定基础。为实现亚运前正式运行,萧山区块积极争取民航局在

审批环节上给予支持,并提前获得批复,有效确保赛时航班的顺畅运行。

下一步,杭州萧山国际机场计划推进“独立进近”各项基础设施和能力建设,待设施设备、空域环境满足运行要求后,试验双跑道独立运行的“最高”模式,即“独立离场+独立进近”,实现航班在两条跑道上同时起飞、同时降落,届时机场可起降航班量有望再次突破。

(来源:“浙江自贸”公众号)

山东自贸试验区济南片区

“运费贷”助力企业融资便利化

针对铁路物流代理企业在发运前需提前垫付运费等问题,山东自贸试验区济南片区内华夏银行济南分行推出“铁路货运企业数字化运费贷”(以下简称“运费贷”),以从事铁路货物流、货代服务的物流企业为服务对象,依托铁路货物物流大数据以及外部第三方数据,创新运用数字授信技术和智能风控技术,对符合要求的企业提供全线上化授信和融资服务,用于垫付铁路货运运费,实现秒支付,解决铁路货运企业融资问题。

“运费贷”实现了四大优势。场景适配:深度贴合铁路货运现有

业务模式,贷款资金直接付至铁路局预付款账户,让货运企业享受无感知的完美融资体验。简单便捷:企业在网开户后无需再跑网点,直接手机扫码微信小程序进行全流程线上化操作,7*24小时全天候可办理。快捷高效:无须抵质押,根据历史运单和运费需求智能计算额度,授信效率高,最快20分钟出授信结果,利率最低可至4%,提款秒到账。额度够用:融资额度最高可达500万,在一个授信周期内可多笔支用,随借随还,还款周期最长3个月,利随本清。

(来源:“自贸济南”公众号)

湖南自贸试验区长沙片区

“新模式”获全国推广

国务院近日发布关于做好自由贸易试验区第七批改革试点经验复制推广工作的通知。其中,湖南自贸试验区长沙片区的“制造业智能化转型升级新模式”,入选全国自贸试验区第七批改革试点经验。这也是湖南自贸试验区获批三年来,首个被国务院要求在全国复制推广的改革事项。

长沙片区通过标杆示范、资源

整合、项目评价等措施,构建出“创新合伙人”模式。在12个月时间内,只要完成建设类、技术类、经济类、荣誉类、差异化五大验收指标,就能获得最高800万元的资金支持。长沙片区获批国家级智能制造示范企业达到21家,省级“5G+工业互联网”标杆工厂6家,智能制造示范企业产值占园区规模以上产值达85%以上。

(来源:凤凰网)

