一路唯美 一路海同歌

——我区深化创建『四好农村路』全国示范县

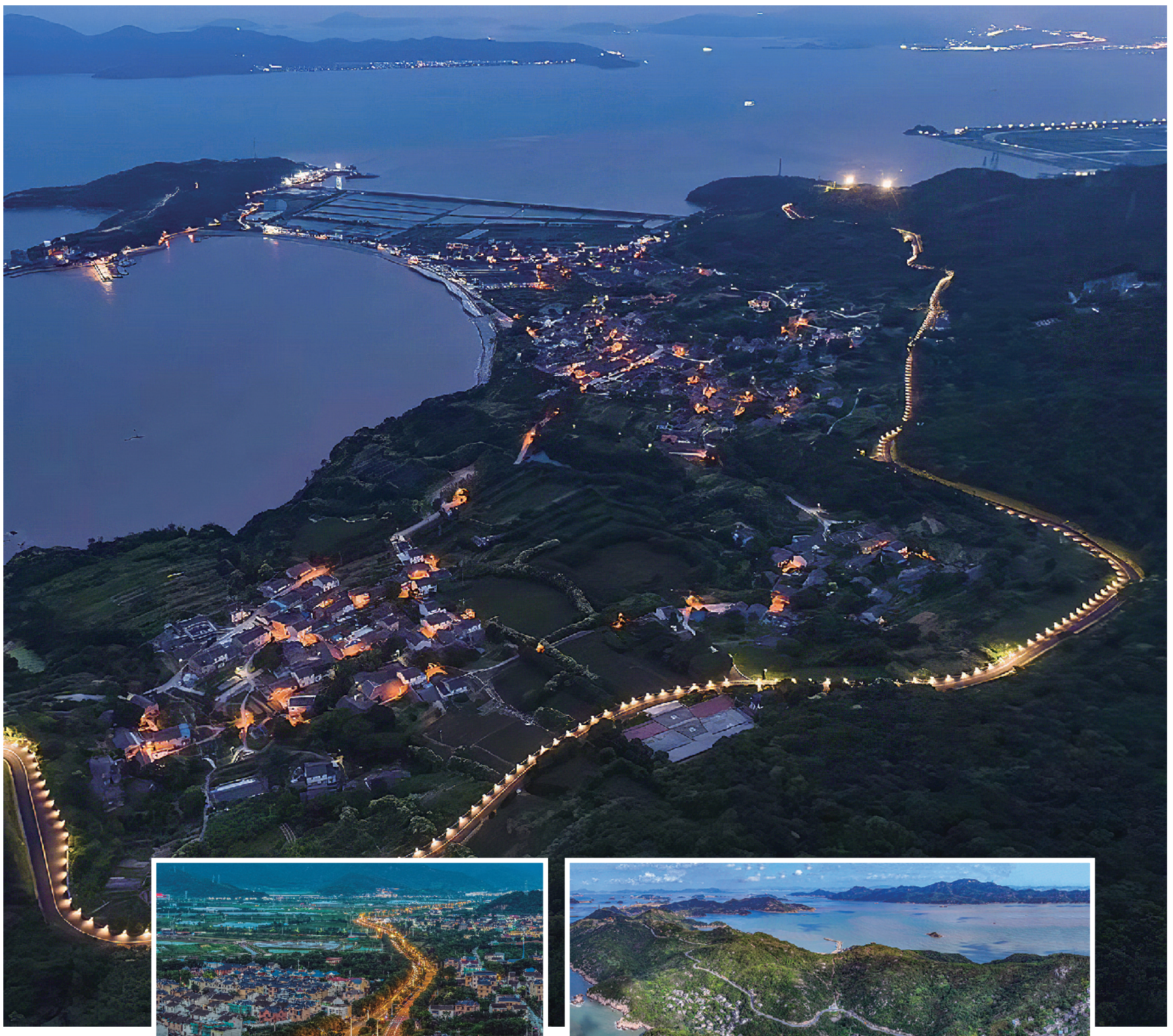
□记 者 胡晓
通讯员 谢芳

东海之滨,莲花洋畔,螺塘线盘丘陵而上,一面靠山、山花遍野,一面朝海、碧海蓝天,这条可骑行可观景可小憩的“最美公路”成为了市民和游客专程打卡的“网红景点”之一。

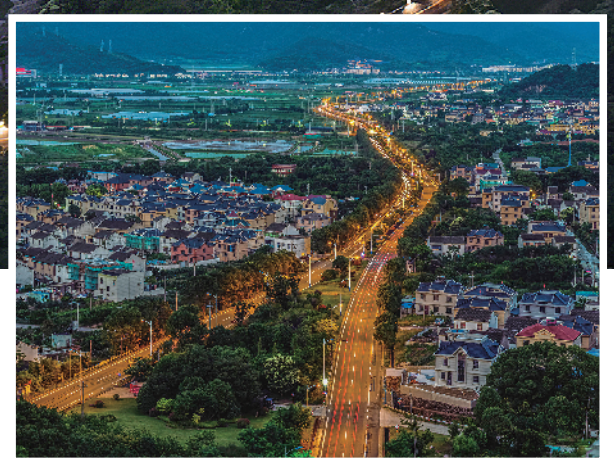
依山傍海,风景优美,虾峙栅河线美丽公路通过将公路整体工程与沿线村落外立面改造和当地精品民宿发展相结合,促进了河泥漕精品民宿产业集群的兴起。

途经乡村、连通东西,鸭东线贯通整个展茅,沿线还有全国美丽乡村干施岙村、普陀美丽海岛田园综合体、“网红乡村”路下徐。沿路的绿水青山随着鸭东线的改造提升更便捷地走进游客视野,变成“金山银山”。

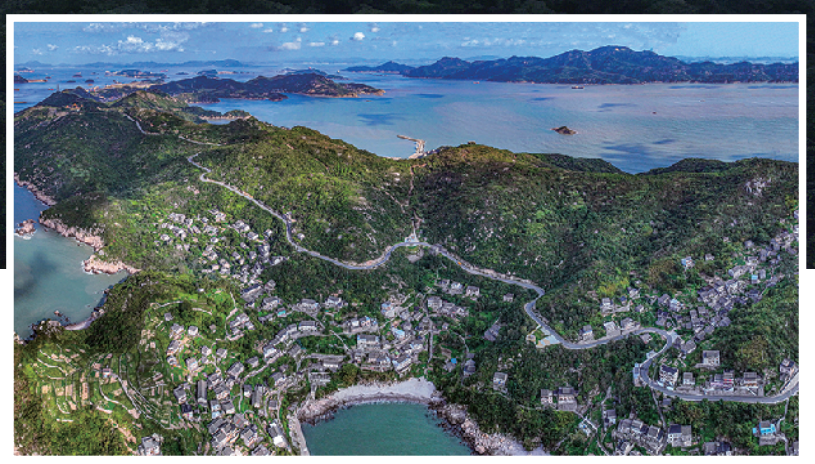
交通网络打通了山海相间的经济脉络,给公路水路周边的广大乡村源源不断地输送新鲜养分,成为当地经济产业发展的惠民路、美景路、幸福路、共富路。



螺塘线



鸭东线



栅河线

全力打造『四好农村路』海岛样板

美丽公路+蓝色岛链

春天踏青赏花、夏天避暑采摘、秋天景色醉人、冬天悠闲康养……如今,“最美公路”螺塘线已成为舟山市民和外地游客必到的“网红打卡点”之一。

螺塘线依托背枕青山、面朝大海的秀美风景,历经3年多的新建、改建、提升,将沿线渔家村落、瑞麟茶田、休闲海滩、梦幻山坡等景致串珠成线,吸引了投资者来此建设特色民宿、房车营地、石子滩休闲基地等,并开辟公共基础服务区,为公路使用者提供休憩、零售等服务,是骑行、散心、露营的绝佳去处,深受市民和游客喜爱,获评全省首批“十大最美农村路”。

今年以来,“星辰大海·自在莲洋”系列活动也多次选址螺塘线梦幻山坡,螺塘线也成为了盘旋于青山碧海间的文旅长廊。不久的将来,还将有一座“星辰大海上的天空之城”落地于此。

除螺塘线外,鸭东线普陀段、虾峙栅河线、桃花沙乌线等“四好农村路”也都紧密契合区域生态旅游、特色产业,高标准、高水平推进乡村面貌和生态环境持续更新,深度推进“美丽交通+”经济融合发展。

此外,我区坚持公路水路齐头并进,大力实施“蓝色岛链”水运特色工程,着力推进客运车船、客运码头品质提升和水上客运转型升级,加大跳岛游、定制游等海上特色观光游的推广力度,做大做强海上旅游产品,为广大市民及游客提供更加安全、便捷、舒适的出行条件。三年来,新改建陆岛交通码头(渡口)12个、客运场站5个,提质更新客船19艘,新增优化客运航线8条。

同时,聚焦海岛出行环境便捷智慧化建设,大力推进客运设施数字化改造和服务流程优化再造,按照“一部手机游舟山”的思路在智慧服务出行方面不断升级,“指尖出行”已经成为岛际交通新常态。

据悉,近三年来,我区累计投入25亿余元,扎实推进“四好农村路”海岛样板建设。

今年,我区计划投资6亿元,重点实施包括“蓝色岛链”工程、“美丽公路”建设等22个项目,全力推进桃花环岛公路、螺塘线延伸段等公路路网建设。至2025年,“蓝色岛链”“美丽公路”两大体系建设更加完善,海岛客运码头、渡口综合风貌提升全覆盖,老旧船舶更新率达到100%,基本实现45分钟全岛屿间出行(不含东极诸岛);城乡公交一体化率达到100%、行政村通双车道公路比例达到95%,所有海岛镇通三级以上公路(不含东极诸岛)。

“到2028年,我区将持续高质量建设‘四好农村公路’和‘四好农村水路’两大体系,基本形成‘四好农村路’海岛示范样板,为全国海岛县区形成可复制、可推广的经验。”区交通运输局相关负责人介绍。

深化农村公路管养体制改革

新管理+智能养护

在高水平建设“四好农村路”中,我区结合美丽经济交通走廊建设、“看浙路好风光”、省十大最美农村公路建设等工作,不断创新农村公路管养工作理念。

早在2018年,我区就出台了《普陀区农村公路“路长”工作方案》,全面推行区、镇(街道、管委会)、村三级路长制,给农村公路配“管家”。

“严格落实落细三级路长制,统一制作全区各级路长公示牌,确保辖区内每一条农村公路都责任到人、分工到位,实现农村公路‘路长制’全覆盖。”该负责人介绍,目前,我区所有镇(街道、管委会)均设有农村公路管理站,配备乡村道专管员,全区所有镇(街道、管委会)的公路管理机构和人员的配套经费全部纳入当地财政预算。

以往,交通部门大多凭借肉眼观察判断道路是否需要维修、重建。如今,随着数字化手段的引入,农村道路的养护逐步走入智能化时代。

作为农村公路管理养护体制改革省级试点,我区不断加快推进交通数字化改革,建立农村公路管理养护可持续长效机制。

鸭东线

近三年来,我区积极打造“AI道路巡查”数字化应用,完善农村公路应急信息化管理平台,对全区重要路段建立24小时全天候监控系统,并率先为农村公路引入“移动医生”,安装桥隧坡一体化动态安全结构监测系统,保障农村公路桥隧安全稳定。定期开展农村公路技术状况检测评定工作,采用自动化快速检测设备对路面技术状况进行评定,使农村公路路况维持在较好水平。

在交通监管执法工作中,积极依托公路、道路、水运行业综合监管平台以及非现场执法系统等科技手段,对交通运输市场、公路运行环境进行全方位监管,不断推动数字化建设与公路管理的全面融合,稳步提升非现场执法率。

打通乡村振兴共同富裕双向道

物流服务+融合发展

虾峙岛农村物流综合服务站

“再也不用特意去本岛了,在家门口就能收寄快递,太方便了。”近日,家住东港街道葫芦岛的村民柯萍红在“家门口”收到了来自岛外的快件。随着区交投集团、东港街道、普陀申通快递共同打造的普陀本岛往返葫芦岛“共富驿站”项目正式上线,葫芦岛不通快递的历史画上了句号。

快递进村是畅通农产品进城、消费品下乡的重要渠道。近年来,我区整合交通、邮政、快递物流企业、水上陆上客运企业,持续抓好区、镇、村三级物流网络体系的增点扩面工作,深入推进“水陆联动”的海岛特色客货邮融合发展模式,着力解决离岛村民寄件难、寄件贵、寄件需求量大等问题。

目前,已建立区级快递物流供配中心2个,建成镇级客货邮综合服务站3个、村级物流服务点“小岛驿站”71个,在部分镇(街道、管委会)投入专用电动配送车9辆,开通客货邮融合班线5条、季节性特色农产品专线3条、冷链专线2条,实现了海岛6个行政村、12平方公里、6500位村民快递服务全覆盖,月载货量约3000件,有效打通了乡村物流“最后一公里”。今年6月,我区获评全市唯一的省级农村客货邮融合发展三星级样板县。

同时,我区以旅游景区、科创园区、产业集聚区、美丽乡村精品村、农家乐示范村公路改造为重点,因地制宜地对有条件、有需求的海岛公路进行改造提升。三年来共新改建农村公路22.4公里,完成路面大中修65.6公里,实现区域内公路等级皆达四级及以上标准,农村公路优良中等路率达86.9%以上,加快助推渔农村致富奔小康的发展步伐。

登步岛黄金瓜、蚂蚁岛虾皮、桃花岛橘子、虾峙岛麻饼、六横岛紫菜等“普陀标签”渔农特产品通过“水陆联动”的海岛客货邮网络,源源不断地销往全国各地。

“‘十四五’期间,我区将致力于打造‘美丽交通+’发展新模式,高质量推进现代化新普陀建设,加快推进‘蓝色岛链’‘小岛你好’‘星辰大海’计划,布局全区海岛美丽公路水路地图,全面打造‘四好农村路’海岛示范样板,服务乡村振兴、助力共同富裕。”该负责人表示。