

“八八战略”引领舟山 现代海洋城市建设的实践、挑战与对策

□胡细华

2023年是“八八战略”实施20周年。20年来,“八八战略”的成功实践谱写了中国特色社会主义事业的“浙江篇章”,为习近平新时代中国特色社会主义思想在浙江萌发,厚植了重要思想理论基础和实践经验支持。在“八八战略”引领下,舟山现代海洋城市建设高水平推进、高质量发展,为推进中国特色社会主义共同富裕先行和省域现代化先行开拓并丰富了市域实践。

一、“八八战略”引领舟山现代海洋城市建设的实践

“八八战略”中蕴含着建设现代海洋城市的鲜明实践指向,明确提出要“进一步发挥浙江的山海资源优势,大力发展海洋经济,推动欠发达地区跨越式发展”。舟山建设现代海洋城市的实践中,充分发挥山海资源优势,大力发展海洋经济。

1. 全面推进系列国家战略落地落实

在“八八战略”指引下,深入实施浙江海洋经济发展示范区、舟山群岛新区等系列国家战略。舟山江海联运服务中心、中国(浙江)自由贸易试验区的设立,进一步提升了浙江海洋经济在全国海洋强国建设中的战略地位,标志着浙江发展海洋经济已经成为国家海洋强国建设的主战场,舟山成为重中之重的核心区。2012年9月,国务院批准设立舟山港综合保税区;2015年12月,中国(浙江)大宗商品交易中心设在舟山,成为国内唯一的由国务院批准设立的大宗商品交易管理与监督中心。2020年8月,国务院印发《中国(浙江)自由贸易试验区扩展区域方案》,扩展至119.5平方公里,涵盖宁波片区、杭州片区、金义片区三个片区,目标是着力打造以油气为核心的大宗商品资源配置基地、新型国际贸易中心、国际航运和物流枢纽、数字经济示范区和先进制造业集聚区,成为引领开放型经济高质量发展的先行区和增长极。

2. 深度融入长三角区域一体化发展

“八八战略”明确提出要“进一步发挥浙江的区位优势,主动接轨上海,积极参与长江三角洲地区合作与交流,不断提高对内对外开放水平”。长三角地区是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,是“一带一路”和长江经济带的重要交汇点。海洋是长三角一体化发展最大的潜力优势,“海洋是浙江的最大优势所在、潜力所在”,舟山要更加主动融入长三角区域一体化进程,进一步加强与上海协调对接,加快合作开发洋山港,提升长三角港口整体效能;加快浙沪自由贸易试验区的融合发展;在建设现代海洋城市中增强体制创新优势,力争成为全国最大的油品交易基地和储运基地,把港口优势、海洋资源优势结合起来,提升现代海洋城市的影响力。

3. 着力打造“一带一路”与长江经济带新枢纽
舟山是“一带一路”倡议的桥头堡,地处我国大陆海岸线的中轴,是长江联通外海的唯一通道,可承启内外、牵引南北,是我国向海图强、放大海洋优势、对外开放的重要门户。舟山海岸线总长2444公里,拥有2085个岛屿,深水岸线达280公里,锚泊作业面积多达390平方公里,可同时容纳几百艘万吨以上巨轮锚泊。舟山是典型的海洋城市,具备建立健全海洋产业体系所需的资源保障和高水平建设现代海洋城市的天然优势。积极发挥自身港口优势,坚持互联互通,不断扩大国际贸易航线,做大做强港口航运物流产业,着力构筑“三位一体”的港航物流服务体系,形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局,将特色优势与服务国家发展战略有机结合,推进重点区域和重点项目的建设发展,打造“一带一路”与长江经济带的战略支点。

二、舟山高水平建设现代海洋城市面临的挑战

近年来,除舟山外,南通、连云港、青岛、天津、厦门等城市也都在“十四五”规划中提出建设现代海洋城市的发展目标。中国的海洋城市建设正迎来大有可为的战略机遇期。舟山建设现代海洋城市既有独特优势,也面临不少挑战。

1. 现代海洋城市人才支撑不足,人力资源市场结构性矛盾依然存在。拥有职称或技能等级的人才供求缺口仍然较大,高技能人才短缺。舟山市现有6所中职(技工)学校、2所高职院校和2所本科院校,在舟院校主要是为舟山经济社会发展服务,开设的专业多为涉海类专业,主要面向本土培养人才,但是由于海岛交通还存在一些不方便、生活成本(物价)相对较高等因素,最终留在舟山本地就业的学生数量还是不多,据统计,目前毕业生留在舟山就业的比率(“留舟率”)约为30%左右。

2. 舟山作为陆域经济和海域经济的平衡和连接点,其海洋交通枢纽的作用还未充分发挥出来。在双循环新发展格局中,一批现代海洋城市将成为重要枢纽,《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》设置制定了海洋专章,因此,积极拓展海洋经济发展空间,对浙江海洋经济的高质量发展至关重要。在现代

海洋城市建设中,现代海洋城市建设既为舟山高质量发展提供了广阔舞台,同时也提出了更为迫切的需求。在推进共同富裕、提升城市形象、开发人力资源、加速城市现代化、助力产业转型升级、满足个体发展需求等方面,舟山战略优势也仍有较大提升空间。

三、“八八战略”引领舟山高水平建设现代海洋城市的多维路径

舟山忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”,向海图强,多维视角推进高水平现代海洋城市建设,加快推动建设“四个中心”,为推进“两个先行”提供理论支撑和实践启示。

1. 加快构建新型海洋科技创新中心

“八八战略”中提出“进一步发挥浙江的体制机制优势”,就是要加快构建包括海洋科技创新在内的体制体系。舟山建设现代海洋城市应发挥海洋科技的力量,加强海洋重大科研平台建设、提升承担国家重大科技任务能力和提升产学研协同创新能力,支持海洋领域国家、省部级实验室(东海实验室)等重大科研平台发展,加强深远海探测等海洋基础研究,实施海洋生物医药与生物资源开发、海底发现与海矿资源利用等重大科技攻关任务。大力推进浙江高等院校涉海学科专业建设,积极支持舟山建成国家级海洋科教基地。加快构建新型海洋科技自主创新体系,引导和支持创新要素向企业集聚,构建以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的海洋产业技术创新战略联盟。通过实施海洋科技创新引领工程、海洋科技成果转化工程、海洋人才引进培养工程,加快培养学科带头人和创新型人才,使舟山成为海洋高端人才的聚集地。

2. 加快建设国际航运贸易和海洋交通枢纽中心

聚集宁波舟山港口硬核力量,紧扣建设世界一流强港目标,充分发挥舟山作为海洋交通枢纽的作用,加快提升服务国际现代航运服务水平。通过实施数字海洋建设工程、国际航运贸易创新工程,着力推动港口提质增效、加快智慧港口建设和提升国际航运中心服务功能。健全现代化港口设施,完善港口铁路集疏运体系,拓展海铁联运服务网络,打造国际航运枢纽。加快国际邮轮港区开发建设,推动港产城融合发展。推进港

口建设与互联网、物联网、智能控制等新一代信息技术深度融合,打造港口智慧大脑,全力推动港口数字化转型。主动对标RCEP经贸规则,深化跨境贸易投资高水平开放试点,强化制度创新,大力发展口岸经济、油气贸易、离岸贸易,打造国际油气配置中心和全球大宗商品资源配置基地。

3. 加快建设全球现代海洋产业中心

“八八战略”提出要加快先进制造业基地建设,走新型工业化道路,这要求舟山进一步加快临港制造业转型升级,调整重大产业结构,做大做强绿色石化产业规模、极地LNG平台,实施海洋产业集群培育工程、海洋新兴产业壮大工程、海洋传统产业提升工程,着力推动传统产业提质增效、推动新兴产业培育壮大和着力培育深远海未来产业。高水平建设国家深远海绿色养殖试验区、建设国内一流的船舶海工装备产业基地、深入实施“蓝色药库”开发计划,提升深海油气、海底矿产、天然气水合物开发等领域技术储备和装备保障能力等措施,实现海洋生物医药业、海洋矿业等产业突破发展。建立健全海洋产业体系,在港口物流、滨海旅游、海洋装备制造、清洁能源、现代渔业等领域形成一批全国领先、国际一流的企业和产业群,建设国家级战略物资储备基地,显著增强经济实力。

4. 加快建设国际海洋交流和对外开放中心

进一步发挥浙江的区位优势,不断提高对内对外开放水平是“八八战略”的重要内容。通过实施海洋国际合作工程,着力打造海洋开放新高地、拓展国际海洋合作空间,搭建国际组织合作发展平台;推动东亚海洋合作平台实体化,深化全球海洋科技、产业、经贸等领域务实合作。舟山建设海洋中心城市应主动发挥自身优势,将海洋文化名城建设与军民融合创新示范区、“一带一路”枢纽试验区等平台结合,更进一步服务于国家经略海洋的长远目标,主动适应全球海洋中心城市变化发展趋势,高度重视海洋话语体系,讲好“中国海洋故事”,提升海洋治理话语权;加大开放力度,锚定“一带一路”开放发展目标,增强海洋经济纵深,将舟山打造成国际海洋文化名城。更大力度统筹陆海联动发展,健全完善海洋发展体制机制,打造具有舟山辨识度的现代海洋城市,当好海洋强省建设排头兵。

(来源:《舟山日报》作者单位:浙江海洋大学)

迎亚运 讲文明 树新风

Heart to Heart, @Future



用拼搏赢得荣誉 用秩序彰显文明

有序排队 共创文明

浙江省文明办