



杭州技术转移转化中心揭牌 加快打造科技成果转移转化首选地

近日,杭州技术转移转化中心(简称“杭转中心”)揭牌仪式在杭州联动创新区城西科创大走廊内举行,活动聚焦一个关键目标——打通科技成果转移转化“最后一公里”。此次揭牌,将大大加快速浙江自贸试验区杭州片区内科技成果的转化进程,促进产业升级。

在去年11月的杭州科技创新大会上,杭州宣布了一个新目标:打造科技成果转移转化首选地。作为首选地建设的核心支撑平台,杭转中心建设工作同步启动,并于近日正式揭牌。

该平台将吸引全国优秀科技成果在杭州“降落”,推动本地优秀科技成果借助该平台“起飞”,为杭州高水平打造万亿级科技大市场构建一艘“超级航母”。

战略平台将为科技成果转化提高效率

构建科技成果转移转化首选地,是杭州提出的城市战略。要实现它,不是一家单位的事,杭州需要一个战略支撑平台。这个平台要能破解科技成果转化慢、转化难这个“老大难”问题,让更多科技创新成果实现“0到1”的突破、“1到100”的蝶变,让科学技术真正成为第一生产力。

“通俗点说,杭转中心担负的责任,就是集聚、对接和服务各种创新资源要素。”在揭牌仪式现场,杭转中心相关负责人作了详细的介绍,“让实验室成果变成产业化成果,推动科技成果加快向现实生产力转化,让更多科技成果就地交易、就地转化、就地应用。”简单讲,杭转中心将助力杭州孕育出更多全球首发的产品,让“首选地”名副其实。

当前,技术转移转化中心并不是一个新鲜事物,许多高校、企业也设立了类似机构。然而,从整个城市全局发展的高度统筹科技成果转移转化,还是一个亟待攻坚的重点领域。

在供给侧、需求侧、服务侧吸纳了一批龙头机构

加速科技成果转化需要从供给侧、需求侧、服务侧发力。众人划桨开大船。杭转中心在供给侧、需求侧、服务侧都吸引到了一批龙头机构。

在供给侧,杭转中心和高校、科研机构建立了长期合作关系,发布了一批符合产业转型升级方向的科技成果。“其中,西湖大学无疑是科技成果供给侧的一个典型代表。它的研发水平高,科技成果多,可以在我们的平台上进行转

化、推广。”杭转中心相关负责人透露,西湖大学还是杭转中心的股东之一。

在需求侧,杭转中心以五大产业生态圈重大需求为核心,通过走访、征集汇聚需求,并进行科学筛选、智能化评价,构建高质量技术需求库。比如,中控集团对科技成果有着巨大需求,“从杭州亚运村到江西的水利枢纽工程,它们的远程控制都需要科技成果转移转化的支撑。”

在服务侧,杭转中心集聚了拥有各类创新创业资源的浙江火炬中心、累计培育和支持9000多家次企业的杭州市高科技投资有限公司。同时,杭州设立50亿科技成果转化基金,进一步在服务侧为科技成果转化保驾护航。

线上服务24小时不打烊
线下首批龙头服务机构已入驻

“技术供给方打开该平台,输入关键词形容自身技术,平台会自动生成产业前景报告,并为供给方匹配有相关技术需求的需方企业。”在杭转中心的展示中心,讲解员一边翻动PPT,一边为前来参观的企业代表讲解科技成果线上交易平台的功能。

该平台以智能化、信息化手段,实现科技成果、技术需求的线

RCEP对15个签署国全面生效

近日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对菲律宾正式生效,标志着RCEP对东盟10国和澳大利亚、中国、日本、韩国、新西兰等15个签署国全面生效。RCEP的全面生效充分体现了15方支持开放、自由、公平、包容和以规则为基础的多边贸易体制的决心和行动,将为区域经济一体化注入强劲动力,全面提升东亚贸易投资自由化便利化水平,助力地区和全球经济长期稳定发展。

中方将持续推进高质量实施RCEP,为各地方、各行业 and 广大企业深入实施和用好协定提供指导和服务,推动协定红利持续释放,充分发挥RCEP在促进产业链供应链合作、推动高水平开放和高质量发展等方面的积极作用。同时,将与其他各方一道,履行好协定义务,不断加强RCEP机制建设,提升协定的整体实施水平,为RCEP合作行稳致远提供有力保障。

(来源:“商务微新闻”公众号)

山东自贸区青岛片区数字仓库建设初现成效 全球首单成功落地

近日,中储山东自贸试验区青岛片区宝泰数字仓库内,一排蓝色货架上堆满了被塑料膜包裹严实的橡胶。与其他货物不同的是,这票200多吨的橡胶虽然还在货仓内,但已经实现货物质押融资放款19.6万美元。这是全球首单基于数字提单确权转数字仓单质押融资业务,标志着山东自贸试验区青岛片区数字仓库建设初现成效。

传统模式下,大宗商品存在难管控、货权不清晰、信息不透明等一系列的痛点。尤其涉及进出口业务时,传统纸质单据不便于追溯业务源头、明确物权信息,在生成可供金融机构给予仓单融资的数

字仓单时需要更多的增信手段。去年,青岛片区联合领域内科技领军企业,在国际大宗贸易及仓储流通领域首创建设数字仓库,为数字提单确权转数字仓单质押融资提供了条件。

不久前,青岛片区数字仓库公共服务平台——“数仓宝”上线,则为该业务推行进一步铺平了道路。数字仓库平台上涵盖了数字仓储系统、数字仓单系统、数字园区系统、3D驾驶舱等多个子系统。其中,数字仓储系统主要服务于仓储企业、产业平台,提供线上AI看货守货、货物台账等管理功能。

(来源:《青岛日报》)

广西自贸区钦州港片区 加快打造千亿级大宗商品交易基地

近日,我国南方地区首家锰锰期货交割库落户广西自贸试验区钦州港片区,标志着钦州港片区向千亿级大宗商品交易基地迈出坚实步伐。

据悉,钦州港片区设立以来,始终紧盯“构建面向东盟的大宗商品交易渠道”目标,依托钦州港作为南方最大、中国第二锰矿进口港的优势,推动创设了以“锰”为初期运营重点的北部湾(广西)大宗商品交易平台,率先填补了该品类现货交易平台的行业空白。据了解,下一阶段,北部湾(广西)大宗商品交易平台将加快启动基差点价、含权贸易等期现联动业务,探索建立“期货交割库+现货交割库+仓单融资+产业上下游企业”的

期现联动仓单服务体系,服务实体经济高质量发展,助推双循环向海经济产业体系构建。

同时,钦州港片区还以钦州港商品定价权为整体考量,将逐步拓展有色金属、粮食、冷链、石化等其他优势品种,编制系列价格指数,逐步打造全国有影响力的大宗商品交易中心、结算中心和以人民币计价的定价中心,形成集商贸、物流、交易等于一体的综合聚集枢纽。未来,还将以成熟交易品种为标的,辐射拓展面向东盟等“一带一路”沿线国家的交易经营主体,打造面向东盟的千亿级大宗商品跨境综合服务基地。

(来源:《科技日报》)

湖北自贸区襄阳片区 探索差异化信用监管新模式

近年来,湖北省襄阳市持续推进信用监管改革创新,在全省、全国率先开展信用修复“三心”服务、信用修复异常痕迹一键清零改革。近日,湖北省襄阳市积极推行“信用分级分类+双随机监管”“信用风险分类+预警监测”相结合的新型监管模式,对企业精准分类,实施差异化监管,使监管效能全面提升。

“‘三心’服务+一键清零”为经营主体减负。针对行政处罚和经营异常记录,完成信用即时修复。襄阳市市场监管局创新开展“信用修复异常痕迹一键清零”改革试点,出台《湖北省自贸区襄阳片区经营主体列入移出经营异常名录记录修复暂行办法》,消除企业信用修复后的异常痕迹,解

决企业发展不良影响。

“信用分级分类+双随机监管”为基层部门减重。襄阳市市场监管局依托湖北省企业信用风险分级分类监管系统,归集3237万条各类涉企信息,通过通用型企业信用风险分类模型,科学评定企业信用风险等级,对全市14.94万户重点企业按风险由低到高分为ABCD四类,分类结果定期推送至湖北省“互联网+监管”“双随机、一公开”监管平台,实现A类少抽查,B类正常查,C类重点查,D类严格查。

“信用风险分类+预警监测”实现智慧监管。襄阳市市场监管局在湖北省首创“企业信用风险预警”平台建设,通过智慧监管预判风险,提前介入干预,化解隐患。归集数据,整合市场监管部门10余类业务数据与其他部门涉企数据,建立企业基础数据库,实时更新。

(来源:《中国质量报》)

全省首单国际航行船舶保税LNG加注完成

近日,位于浙江自贸试验区宁波片区的宁波舟山港梅山港区码头前沿排满了国际集装箱巨轮。中国首艘自主研制的全球最大LNG运输加注船“海洋石油301”在海事巡逻艇的护航下,缓缓靠向正在码头6号泊位进行装卸作业的双燃料集装箱船“达飞联合”轮,通过软管向该集装箱船加注保税LNG燃料。

这是宁波舟山港迎来的首单国际航行船舶保税LNG加注业务,也是浙江自贸试验区在保税天然气加注创新上的重大突破。至此,全球最大港宁波舟山港成为浙江首个具备国际航行船舶保税LNG加注能力的港口,也成为了全球少数拥有“船到船”同步加注液化天然气的港口,将对推动国际航运绿色发展,助力浙江省建设世界一流强港及宁波市打造全球航运中心城市、擦亮“枢纽自贸区”金字招牌具有重要意义。

在当前限硫令和船舶大型化的背景下,国际航运巨头纷纷制定相应减碳目标,全球以LNG为动力的运输船舶数量越来越多,新能源

加注需求将持续走高。

与传统船用燃油相比,液化天然气作为船舶动力燃料,可实现硫氧化物零排放、氮氧化物减排90%、二氧化碳减排25%,每年可降低燃料成本30%左右,兼具环境效益和经济效益,尤其适合国际远洋大型船舶。

作为全球货物吞吐量第一、集装箱吞吐量第三的超级大港,宁波舟山港拥有特大型深水泊位超120座,是世界上大型和特大型船舶进出最频繁的港口之一,国际航行船舶LNG加注需求潜力较大。

为提升港口配套服务能力,赋能宁波全球航运中心城市建设,宁波高度关注口岸新业态,结合自贸试验区“试验田”地位和国家赋予的开放优势,印发了《中国(浙江)自由贸易试验区宁波片区国际航行船舶保税液化天然气加注试点管理办法(试行)》,先行先试开展国际航行船舶保税液化天然气(LNG)加注试点工作。

宁波片区管委会协同各口岸部门成立工作专班和相应工作组,按照目标任务和分工各司其职、协同

联动,大力支持中国海油宁波“绿能港”完成LNG加注码头改造项目、LNG装卸作业港口经营许可资质审批等工作,彻底打通国际航行船舶保税液化LNG加注“最后一公里”。

据悉,此次加注采用“港内反输,港内加注”全流程保税LNG加注作业模式。即通过宁波舟山港穿山港区中国海油宁波“绿能港”码头以“储罐到船”的方式为“海洋石油301”提供反输作业,再转港至梅山港区由“海洋石油301”通过“船到船”方式在国际船舶“达飞联合”轮进行加注。

这样一来,载货船舶可以在进行卸货作业的同时就补充燃料,大大提高作业效率,为航运企业节约成本,实现降本增效。

此次保税LNG燃料加注量将达9400立方米,可满足船舶连续航行里程超1万海里,轻松覆盖单次中国到欧洲的航程。

首单的成功加注也增强了中国海油宁波“绿能港”持续发展船舶保税LNG加注业务的信心。

作为中国第一、世界第二大LNG进口商,中国海油建立了完整

的LNG产业链,长期LNG资源合同量每年超3400万吨,资源来自澳大利亚、卡塔尔等全球25个国家和地区。

依托自身资源优势,中国海油正加快打造“国际+国内”“天然气+港口”多体系LNG船舶加注网络,服务国家发展大局及绿色航运产业链,助力我国提升国际船舶保税LNG加注能力,全力保障船用LNG能源供应安全。

“目前我们也在加快推进第二个LNG保税仓库的申报审批,进一步扩大船舶保税LNG加注的业务规模。”中海浙江宁波液化天然气有限公司技术部经理介绍。

为保障此次国际航行船舶保税LNG首船加注业务,宁波海关、海事等口岸部门设置专岗,提前对接,保障保税LNG加注业务顺利开展。

“通过整合优化通关、查验、保税等业务流程,我们实现入境船舶‘一次登临’检查,营造‘即卸即注’‘注完即走’的高效通关环境。”宁波海关所属北仑海关驻穿山办船舶管相关负责人介绍道。

(来源:“浙江自贸”公众号)

“义新欧”中欧班列“京东号”开行

近日,“义新欧”中欧班列“京东号”在义乌海关的监管下,从义乌铁路口岸启航,驶向德国杜伊斯堡。作为连接欧亚重要物流平台的“义新欧”中欧班列与京东物流携手,持续深度融合,共同助力中国品牌出海,共创贸易新篇章。

作为中欧之间的重要贸易桥梁,“义新欧”中欧班列一直在中欧贸易中扮演着不可或缺的角色。而京东物流,作为中国领先的一体化供应链解决方案及物流服务商,拥有庞大的客户基础以及强大的供应链能力。双方的紧

密合作将对中欧贸易的联系产生深远影响,推动双向贸易的发展和深化,为中国制造业的国际化进程注入活力,进一步推进中欧贸易合作的深入发展。双方将一起致力于提升中欧贸易的便利性和互利共赢,助力中欧两大经济体的共同繁荣。

自2016年以来,京东物流借助可靠的“义新欧”中欧班列运输服务,定期将国内优质商品,如家纺、家具、玩具、鞋服、户外用品等运往欧洲市场,同时中欧班列也将欧洲的优质厨具、玩具、家居用

品、婴儿辅食等商品运回国内。多年来的紧密合作,已经成功地众多国内外品牌打开了海外市场的大门,赢得了客户的极高评价。“义新欧”中欧班列作为稳定可靠的物流通道,不仅推动了义乌乃至整个浙江地区制造业的国际合作,也为中国企业提供了高效、可靠的国际运输服务,助力他们更好地开拓海外市场,从而让中国品牌在全球市场取得更大的成功。与此同时,京东物流将继续为消费者提供更多优质的服务,满足他们对高品质生活的追

求。截至6月11日,“义新欧”班列义乌平台今年共开行836列,发运量再创新高,同比增长21.7%,班列累计开行突破5800列,发运量突破48万标箱。

未来,“义新欧”中欧班列与京东物流将继续发挥各自的优势,与合作伙伴共同努力,提供高质量的服务和高效的运输网络,为中国品牌的国际化发展提供全球化物流解决方案,推动中国品牌走向全球舞台,创造更大的商业价值。

(来源:“浙江自贸”公众号)

