



新闻热线
0580-3805555
13615808000
普陀新闻网
http://ptnews.zjol.com.cn

今日普陀

致力高质量 走好共富路
为建设现代化新普陀而努力奋斗

舟山市普陀区融媒体中心 第3399期 今日4版

2023年6月14日 星期三 农历癸卯年四月廿七

走好共同富裕新赶考路 努力推动更高质量发展

戴灵芝参加

张明超赴蚂蚁岛、葫芦岛调研『小岛你好』海岛共富工作

本报讯(记者 郭杰 通讯员 忻俊豆)6月13日,市人大常委会主任张明超一行赴蚂蚁岛、葫芦岛调研“小岛你好”海岛共富工作。他强调,要坚持以人民为中心的发展思想,系统谋划,统筹推进,努力打造海岛共同富裕样板,切实提升人民群众获得感、幸福感,高质高效抓好三个“一号工程”推进落实。区人大常委会主任戴灵芝参加。

张明超首先来到东海岸船厂,进船坞查看生产现状,询问造船订单交付、企业发展困难等情况,鼓励企业要提振信心、乘势而上,创新做强主业,大力拓展滚装船建造业务,不断提升核心竞争力。随后,张明超又实地走访了三八海塘、共富工坊、青少年研学基地、蚂蚁岛人民公社旧址等地,详细了解蚂蚁岛的发展史和生产生活现状,并听取“小岛你好”海岛共富行动推进情况汇报。张明超指出,蚂蚁岛要立足自身特色优势,传承红色基因,弘扬蚂蚁岛精神,用蚂蚁岛精神来鼓舞新一代。要锚定“红色研学”和“红色培训”发展定位,在基础设施提升、红色基地赋能、社会民生治理等领域持续发力,延长做实红色旅游业态链条,以产业振兴助推海岛共富。要将全过程人民民主理念融入基层治理,探索推行基层民主的“蚂蚁闭环”模式,进一步细化“主题+问题”核心业务下沉清单,推动国家机关进基层单元听民意解民忧惠民生。

当天下午,张明超一行又乘船赴葫芦岛调研,岛上随处可见热火朝天的建设场景,这里正在按下蝶变升级“快进键”。张明超实地查看了岛上风貌及风情街、海景禅修酒店、海水淡化厂、旅游综合服务中心建设项目等,指出葫芦岛自然人文景观元素突出,旅游区位优势明显,要继续谋划一批标志性打卡点,为整岛风貌提升“画龙点睛”。

张明超强调,要紧紧围绕建设共同富裕示范区先行市总要求,统筹经济发展和 社会变革,引导海岛群众参与到共同富裕新实践中。要因地利制宜,积极探索,创造性开展工作,借力普陀山资源优势,打造特色禅修康养岛。要完善海岛基层服务管理体制机制,不断优化海岛公共服务供给,让共同富裕成果惠及广大群众。同时,全市各级人大和人大代表要全面提升助推三个“一号工程”的政治站位和使命自觉,紧扣高质量发展和共同富裕两大目标,以代表参与激发内生动力,以人大履职助力优化产业布局、破解发展难题、推动政策落地、提升要素合力,不断掀起助推三个“一号工程”的新热潮。

今年首批省级县域风貌样板区名单公布 东极成功入选

本报讯(记者 郭杰 通讯员 林真)近日,浙江省风貌整治提升工作专班发布2023年第一批城乡风貌样板区名单,普陀东极“东海极地”县域风貌样板区成功入选。

据悉,普陀东极“东海极地”风貌区位于东极镇,以庙子湖、青浜、东福山三大住人岛屿陆域为板块,总面积约7平方公里,总人口5328人。自2023年全省城乡风貌整治提升行动开展以来,东极镇紧紧围绕“整体大美、浙江气质”工作要求,立足现有建设基础和自然资源禀赋,深入实施生态美岛、基础强

岛、文化育岛、产业兴岛、数字慧岛五大提升工程,持续守护海岛生态底韵,健全海岛民生设施,提升海岛人文气息,推动海岛产业提质,提高海岛“智”理水平,着力打造具有海岛特色的共同富裕风貌样板岛。

“我们将持续推进落实风貌创建工作,立足海岛产村融合的现实基础,切实将风貌提升整治转化为旅游带动力,创新海岛治理模式,为全省边缘型海岛实现共同富裕提供可复制、可借鉴的现实样板。”东极镇相关负责人说。

牢牢守住安全生产红线

□宁珂

日月谈

六横排查整治重点企业、沿街商铺和出租房的安全生产隐患,区住建局兵分多路开展建设工程施工领域安全生产隐患排查大整治行动……连日来,我区各地、职能部门多举措开展安全生产隐患排查大整治。安全生产是人命关天的大事。普陀涉海涉渔涉油行业集中,安全生产面临着复杂性、艰巨性、紧迫性的挑战。全区上下行动起来,打好打赢这场安全生产隐患排查大整治硬仗,很及时,也很有必要。

除隐患,是安全生产的最好保障。对隐患视而不见,或会“小病”拖成“大病”,最终酿成“大祸”。这次安全生产隐患排查大整治,首要任务是把各类风险隐患排查出来,做到底数清、情况明、全覆盖;然后区分情况、明确时限、落实责任,一项一项抓好整改;还要不定期组织“回头看”,防

止出现“纸面整改”或“旧病复发”。只有时刻绷紧安全这根弦,把隐患排查整改做到位,才能确保安全生产不出差错。

安全生产责任大于天。种种安全生产隐患,有的可能是企业制度执行不力,有的可能是个人安全意识差,说到底还是安全生产责任落实不足。这次安全生产隐患排查大整治行动,存在隐患要清除,同时要站在更高的高度审视问题、剖析原因、举一反三,注重建立健全源头治理长效机制,压紧压实安全生产责任。

隐患不消除事故难止,责任不落实安全难保。以抓铁有痕的韧劲,推进安全生产隐患排查大整治,并把各项安全生产责任落到实处,确保思想上认识上坚定到位、制度保证上严密周全、技术支撑上科学先进、监督检查上严格细致,就能牢牢守住安全生产这条红线,守护一方平安、促进一方发展。

围绕顶层设计、技术创新、精准服务 我区加快船舶修造业提能升级

今年1至4月,船舶修造业实现出口26.38亿元,同比增长85.62%

马上就办 真抓实干 高质量建设现代化新普陀

本报讯(记者 杨叶梅 通讯员 邵华波)近日,舟山中远海运重工有限公司首次以高压水切割技术代替热工切割方式,为5610TEU集装箱船“冠春”轮完成油舱舱壁工艺孔开设。“油舱清油是高危作业项目,稍有不慎极易发生火灾爆炸、中毒窒息等安全事故,传统的清油作业依靠人工运送,工作效率较低,高压水切割技术的运用,有效提升了清油效率,大幅降低安全风险。”企业相关负责人说。

据悉,这是我区大力推进绿色修船工艺技术改造的缩影。近年来,我区深入推进“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”,突出数字赋能和绿色引领,在顶层设计、技术创新、分类提升、精准服务上加码加力,多措并举鼓励船企抢抓国际市场订单,助力修造船业实现强势复苏。今年1至4月,全区船舶修造业实现出口

26.38亿元,同比增长85.62%。

强化顶层设计 锻造绿色修船样板

“聚焦绿色修船样板打造,重点要在行业方向、标准体系、配套政策等方面统筹谋划、全面推进。”区商务局相关负责人介绍,我区结合《船舶工业高质量发展三年行动计划》,进一步明确发展目标、实施路径、保障措施等事项,制定任务清单、项目清单等“两张清单”,统筹推进行业高质量发展。

其次,引导重点企业向绿色产业标准化、体系化发展,建立了绿色工程规划、资源节约、能源节约等七类组别标准体系,通过对标达标,促进企业生产过程向绿色化、集成化、智能化转变。

同时,我区还出台制造业高质量发展政策,实施“对企业自主或联合研发制造绿色修船装备,按实际投资额的20%给予补助;绿色修船装备及其他辅助装备市外销售额给予3%补助”等一系列激励政策,支持绿色修船发展。

推进技术创新 打造行业一流品牌

我区通过组织现场交流、专家诊断指导、企业试点示范等方式,全面推进超高压水除锈、自动化焊接、废水回收利用等绿色修船技术研发应用。

舟山中远海运重工有限公司自行研发超高压水除锈设备,并引进废油泥无害化处理装置。舟山市鑫亚船舶修造有限公司推进污水处理设备更新换代,工作效率提高20%,有效减少污水排放,同时相关施工人数减少10%,效益增加25%。

除了绿色修船工艺的技术改造,技术攻关也是绿色修船的重要一环。今年5月,万邦船舶重工(舟山)有限公司以利润再投资的方式,投资3033万美元,实施绿色修船装备制造技改项目,逐步推进绿色修船装备关键零部件的国产化替代,该公司自主研发的“船坞勇士”“船坞蓝鲸”等全套绿色坞修装备,达到国际领先水平,并成功打开国内外市场,预计全年产值可

达3000万元。

“此外,我区创新5G融合应用,率先搭建‘5G+AR远程质检’平台,通过AR眼镜等现场终端设备实时‘远程会诊’,与前端作业工人进行远程交流、检验和指导。”区商务局相关负责人说,我区还积极推广船舶修造管理系统应用,在重点企业实现了维修项目管理、项目进度跟踪、无动力船舶防台等7大功能集成,大力推进“5G+”数字化修船。

聚焦精准服务 夯实行业发展基础

围绕企业发展做好服务保障,全面提升行业竞争力和影响力。近年来,我区举办了多届国际绿色修船论坛、修船企业“斯佩克”峰会、绿色修船现场会,以此打造企业交流合作载体。已建立了普陀区船舶修造行业协会,并计划成立绿色修造船产业战略联盟,加快形成立体、多维、广域的综合性的全闭环本地产业链,全力实现资源共享、技术共联、合作共赢。

下转第2版▶

东港新建幼儿园主体工程完工

近日,笔者从有关部门了解到,东港新建幼儿园项目主体工程已完工,进入附属工程施工阶段。该项目计划总投资6820万元,建筑面积约9230平方米,办学规模为15个班,可容纳幼儿450人。计划今年底完工,明年交付使用,建成后将有效缓解东港片区适龄儿童“入园难题”。(通讯员 蒲斌军)



通讯员 蒲斌军 摄

安全生产隐患大排查大整治

有限空间作业安全整治工作持续深化

严格按规作业 强化风险管控

本报讯(记者 王梦倩 通讯员 戴壮巧)“企业是否进行过相关安全培训?”“知不知道这里可能产生哪些危害?”……6月13日上午,区应急管理局执法人员赴舟山佳可食品有限公司,针对涉及有限空间作业的污水预处理设施作业情况开展检查。

执法人员实地查看了现场警示标识设置、安全设备配备等情况。从检查结果来看,企业存

在电路电线设置不合理、缺少有害气体检测报警器等问题。为此,检查组提出具体整改意见,要求迅速落实整改措施,加强安全培训,完善现场安全警示标识,严格执行有限空间作业操作规范。

据悉,近段时间以来,我区持续深化工业领域有限空间作业安全整治,切实提升企业风险辨识和管控能力,全面落实“七张问题

清单”有限空间作业安全攻坚整治要求。

“针对重点行业领域,我们主要检查风险辨识、防范措施、警示标志等,实行逐一排摸、全面辨识、分类监管,若无以上措施,责令企业立即停止污水预处理设施有限空间作业,并修订安全风险分级管控报告,严格落实相关管控措施,遵守安全操作规程。”区应急管理局相关负责人说,截至

目前,已叫停25家企业的污水预处理设施有限空间作业。

“查到的问题都会录入‘工业企业安全在线’系统,在线上督促企业依照工业领域有限空间攻坚整治要求,常态化更新上墙警示牌、作业制度等资料。我们会检查核验企业上报资料的真实性和有效性,并在系统上予以确认,完成系统闭环,杜绝各类弄虚作假行为。”执法人员说。

船舶企业自主研发油轮货油舱可燃气体监测系统

实时掌控动态 消除细微隐患

本报讯(通讯员 戴壮巧 记者 王梦倩)近日,在舟山市鑫亚船舶修造有限公司,一套自主研发的监测系统投用,实时监测在修油轮货油舱可燃气体,通过数字赋能,让企业安全管理更智慧。

“以前在对油轮货油舱进行修理时,都需要定时测氧测爆和不间断的通风,检测时间有间

隔,不能实时获取舱内的可燃气体浓度,且检测人员工作量大,存在检测不及时、不到位等情况。”企业相关负责人说。

据了解,该公司技改攻关小组结合实际,编写程序整合资源,自主研发了这套油轮货油舱可燃气体实时在线监测系统,可全方位实时掌握舱内可燃气体状况,提高可燃气体的

监测效率,目前已在部分在修油轮上进行测试和实验。

“每个货油舱内安装多个探头,实时监测现场数据,数据传过来后,系统会自动比对可燃气体浓度值,相关指令通过后台传送给安全员,手机及办公电脑都可以远程监控,实现对舱内可燃气体的实时分析判断和监管。”企业相关负责人

说,该系统的使用,将安全掌握在手中,成为一个个看得见的数字,为事故预防、应急救援提供了强有力保障。

“我们将继续以创新引领安全监管新模式为抓手,以数字赋能提升安全生产标准化、实时化、网络化水平,确保将安全隐患消除在萌芽状态。”企业相关负责人说。