

提升社会公众安全生产意识 震慑安全生产领域违法犯罪

普陀法院公开开庭审理一起涉嫌危险作业罪案

本报讯(记者 杨叶梅 通讯员 盛琳杰)日前,区人民法院举办公众开放日活动,邀请舟山海事局、舟山海警局等相关单位代表共计10余人旁听了一起涉嫌危险作业罪案。

公诉机关指控,被告人姜某某系“祥盛1**8”船承租人兼船长,曾因其负责的“祥盛1**8”船超过核定航区航行,不按照规定保持船舶自动识别系统处于正常工作状态、未按照规定配备航海图书资料等行为,于2020年12月

被吴淞海事局行政处罚。

2021年7月22日,被告人姜某某在明知自己未取得有效船长适任证书、内河船不能海上航行的前提下,仍租用并驾驶“祥盛1**8”船至福建闽江口海域装载无合法手续的海砂。期间,该船通过关闭船载AIS、不向海事部门正常报港等手段规避涉海部门检查,严重影响他船的识别、判断和协调避让。

2021年8月1日晚上20时许,“祥盛1**8”船在东福山海域与

“浙象渔运0***7”船发生碰撞,事故造成“浙象渔运0***7”船一定程度受损、“祥盛1**8”船船体破损进水沉没。公诉机关认为,被告人姜某某在生产、作业中违反有关安全管理规定,具有发生重大伤亡事故的现实危险,其行为触犯了《中华人民共和国刑法》第一百三十四条之一第(二)项,应当以危险作业罪追究其刑事责任。

法庭审理过程中,被告人姜某某对于公诉机关指控的事实、罪名及量刑建议均无异议,当庭

表示自愿认罪认罚。法庭经过举证质证,就案件争议焦点问题详细听取控辩双方意见,并由被告人进行了最后陈述,整个庭审过程规范、有序。该案将择期进行宣判。

“安全生产事关人民群众生命财产安全,事关经济社会发展大局。该案的公开审理对提升社会公众的安全生产意识、震慑安全生产领域的违法犯罪具有积极意义。”区人民法院刑事审判庭审判员马学静说。

“正脊行动”呵护青少年健康成长

□董亚

海天
语思

近日,我市全面启动“正脊行动”,预计将于暑假前完成至少4.1万名中小学生的脊柱侧弯异常专项筛查,10月前形成全市中小学生脊柱健康体检报告。

脊柱是身体的中心杠杆,正常人的脊柱是一条直线,并且躯干两侧以此相对称,维持着人体的平衡。脊柱侧弯,是一种脊柱的三维畸形,除了先天性因素外,大部分是因为不良坐姿或运动不足等生活习惯所致,高发于13岁到15岁的青少年人群,当前已成为继肥胖、近视之后,危害青少年健康的第三大疾病。如果任其“长歪”,不只影响外形,还会引起脏器发育畸形、功能障碍等健康问题,严重影响孩子们学习和未来发展。

俗话说,树小扶直易。以往脊柱筛查没有普及,脊柱侧弯往

往是孩子拍X光片或身体已有明显异常时才被发现,造成治疗上的被动。“正脊行动”列入今年省市民生实事项目,体现了政府对青少年健康问题的重视。早筛查、早发现,就能为早期干预争取时间和空间,为家庭和社会节省宝贵资源,也能减少孩子的身体和心理创伤,对于促进青少年健康成长意义重大。

筛查是手段,防治是目的。一方面,针对筛查发现脊柱弯曲异常的学生,要根据不同情况,采取一般性干预、医疗专业治疗等不同措施加以矫正。另一方面,无论是家长、老师还是社会,都要重视孩子良好学习姿态的养成,鼓励孩子积极参加体育活动,注意改善饮食营养均衡,做好相关健康知识的普及和宣传,重预防、抓源头、除隐患,才能有效预防青少年脊柱侧弯,让他们挺直脊梁、健康成长,成为家庭和国家未来的“脊梁”。

因电力工程建设需要

应家湾匝道明起实行交通限制

本报讯(记者 张泽楠 通讯员 徐云波)记者日前从相关部门了解到,因普陀北塘110千伏输变电工程建设需要,普陀兴北路匝道(应家湾匝道)将进行占道封闭施工。为确保施工期间道路有序、安全、畅通,交警部门决定对施工路段实行交通限制。

具体为:5月27日至6月4日,普陀

兴北路匝道(应家湾匝道)禁止一切车辆通行,行人保持正常通行。途经此段的车辆可通过海天大道——329国道(地面段)——兴北路绕行。

请途经施工路段的车辆驾驶人自行自觉遵守交通标志、标线的指示和引导,提前规划出行路线,服从现场交警和管理人员的指挥管理,确保安全通行。

唐文国山水画作品展开展



市民参观画展。记者 胡晓 摄

日前,“见山见水”唐文国山水画作品展在区档案馆开展。本次展览共展出唐文国创作的山水、风景等挂画45幅、长卷3幅,

作品形式多样,凸显出自然与人文环境相融。此次展出持续至本月底。

(记者 胡晓 通讯员 鄂玗沁)

真情服务暖人心 抢险救难打头阵

——记2023年浙江省工人先锋号获得者“舟山群岛东福”轮

这是一艘服务偏远海岛群众的岛际航船,自2010年投运以来,船上8名乘务人员兢兢业业为海岛军民和游客提供便捷服务,并在参与海上抢险救灾中打头阵、当先锋,赢得群众的赞誉。这艘船的船名为“舟山群岛东福”轮,前不久被授予2023年“浙江省工人先锋号”荣誉称号。

□记者 郭杰 通讯员 谢继贤

“舟山群岛东福”轮常年服务于东极岛际,为军民和旅客提供便捷服务,并承担着海岛抢险救难的额外工作。多年来,该轮不论是正常航行还是抢险救难、转运危重病人,均圆满完成。日前,记者踏上“舟山群岛东福”轮,近距离了解关于它的故事。

海岛群众的“贴心船”

东极地处偏僻,轮船是进出海岛、运输物资的主要交通工具。“舟山群岛东福”轮主要开展东极四岛间的海上运送服务。接送进岛游客、解救遇险船员、转运急危病人、运送补给物资……该轮自2010年投运以来,风里来、浪里去,为海岛

军民和广大游客提供便捷服务,旺季时每天有10余次的“靠离泊”作业。

虽然客位少、吨位小,但船上8名乘务人员兢兢业业长年坚守在海岛服务一线,克服周边海域风高浪急、海况复杂等困难,用心用情服务乘客,确保海上航行安全无事故。在东极,提到“舟山群岛东福”轮,岛上群众都会竖起大拇指,称赞它是海岛群众的“贴心船”。

救援队伍的“编外先锋”

除了做好日常的岛际航行服务,“舟山群岛东福”轮还经常参与海上抢险救难任务,在海上抢险救灾中“冲锋陷阵”。

2017年2月20日凌晨2时50分,东极镇相关部门接到海上求

助,一艘山东籍渔船在庙子湖岛附近海域行驶时与其他船只相撞后沉没,船上19名船员弃船上救生筏逃生、命悬一线。“舟山群岛东福”轮船长接到指令后,立即驾船顶着风浪驶向事发海域,与当地派出所官兵一起,在黑夜中搜寻遇险者。经过不断搜寻,最终,19名遇险船员安全获救,整个救助行动持续近2个小时。

此外,“舟山群岛东福”轮还经常参与东极危重病病人的转运工作。为了给病人多争取时间,确保他们能及时得到治疗,船员们以人命关天的高度责任感,积极参与每一次海上救援任务,最大限度缩短航行时间,提高救援效率,为海岛居民、出海船员构筑起了一条“绿色生命通道”。

■ 画外音

据不完全统计,10余年来,“舟山群岛东福”轮船员已累计参与各类抢险救难任务30余次,抢救各类人员35人。他们运送过民工、渔民、游客,也曾为抢救突发心脏病的东极驻军战士在深夜抗风斗浪,他们的事迹曾得到中国海上搜救中心的嘉奖。

“我们就是为群众服务的,碰到事故遇到危险,我们不出力谁出力。”面对群众的称赞和相关部门的嘉奖,“舟山群岛东福”轮的船员们总是如是说。



一丝微笑,一份文明;一缕阳光,一片温馨。

(由晓普整理)