

自 贸 观 察

浙江全面实施自贸区提升战略“八大提升行动”

这个特别的“区”，接下来这样发力

浙江有个“区”，很特别。年纪很小，最开始的舟山片区5岁，扩区后产生的杭州片区、宁波片区、金义片区都只有2岁；面积也小，4个片区面积加起来也不到全省面积的1/400。但它却备受“宠爱”，自成立以来，浙江每年都会为它召开建设推进会。近日，浙江再次为它召开大会——中国（浙江）自由贸易试验区高质量提升发展大会。

值得关注的是，今年的会议有两个特别的背景。

一是党的二十大胜利召开，党的二十大报告第一次正式提出“实施自由贸易试验区提升战略”，也因此，此次大会内容的一大亮点，就是公布浙江省未来五年全面实施自贸试验区提升战略的“八大提升行动”；二是今年8月，自贸试验区迎来赋权扩区两周年。

一年打基础，两年看进步，此时召开的大会意义非凡。

对标全面升级

浙江自贸试验区志向远大——“为国家试制度、为浙江谋发展、为企业营环境”。从诞生之初，“对标”就是它的行动准则。

此次会上发布的《浙江自贸试验区扩区两周年建设成效评估报告》里，详细评估了浙江自贸试验区对标国际一流的完成情况，从投资贸易便利、高端产业集聚、金融服务完善、监管高效便捷4个自贸试验区共性目标进行了详细分析。

“该报告显示，浙江自贸试验区圆满完成了共性目标的阶段性任务，在部分细分领域更达到了国际一流水平，下一步的任务是优化。”浙江省商务研究院院长陈芳芳说。也因此，本次会议提出的“八大提升行动”，其一就是“实施国际贸易优化提升行动”。

扩区之前，浙江自贸试验区瞄准新加坡港、鹿特丹港，对标国际先进，聚焦油气全产业链建设。扩

区之后，浙江自贸试验区功能定位增加到5个，四大片区各有侧重，对标目标也随之升级——

在枢纽自贸区建设上，对标全球最大的内陆港杜伊斯堡港，义乌陆港在现代物流体系、港城融合等方面补短板；对标美国孟菲斯国际机场，萧山国际机场在专用设施、集疏运体系方面找不足。

在数字自贸区建设上，对标“美国模式”，试验高标准数字贸易规则；对标“欧盟模式”，发展高质量数字核心产业……

不断追赶国际对标的征程里，扩区两年，国内可触及的对标也清晰起来——大会上专门提到了系统研究海南自贸港、上海临港新片区和北京服务业扩大开放等国内先进案例，在此基础上谋划实施一批“牵一发动全身的重大改革事项”。

向外对标兄弟省市，向内，自贸试验区4个片区之间还需要优势互补、互为支撑。省内自贸试验区需要与经济技术开发区、高新技术产业开发区等产业平台联动，形成省内的辐射作用。

比如，金义片区需要和宁波片区建立快捷的陆路物流通道，完全实现关务一体化；金义陆港需要和杭州空港充分联动，使得义乌的航空物流不必远走。

聚焦获得感

细数自贸试验区五年的成就，也许在普通人眼里有些抽象。但它的贡献，其实就在每个浙江人身边。

2020年9月，国家正式赋权浙江自贸试验区在全国率先扩区，从舟山一域扩展至“一区四片”格局；

2021年6月，浙江实现了自贸试验区联动创新区省域全覆盖，形成了“自贸试验区+联动创新区+辐射带动区”的新格局。这意味着，自贸试验区建设成为全省每个设区市都要深度参与的大事。

全省域一起参与，做大自贸改

革大“蛋糕”，共享自贸红利。根据浙江省自贸办统计，今年1月至8月，联动创新区以全省1%的面积贡献了全省28.9%的外贸。

金杯银杯，不如口碑。企业获得感最能验证制度创新成色。

在杭州片区，世界500强开市客项目相关负责人得到当地主动上门提供的自贸审批服务。针对流程不清楚的外资企业，萧山区块在区行政服务中心设置自贸审批服务专区，抽调工作人员担任项目“管家”，将审批办结时限压缩至1小时左右。

于细微处见制度引力，从合格境外有限合伙人(QFLP)和合格境内有限合伙人(QDLP)试点到本外币合一账户，一个个制度创新吸引外资大项目选择浙江自贸试验区。今年1月至8月，联动创新区贡献了全省40.5%的外资。

但这样还不够。会上提到，要学习国内外先进案例，形成一批含金量高、企业需求强烈的制度政策，提高企业对改革的获得感。

此次“八大提升行动”中，专门提出了实施“制度型开放提升行动”和“自贸试验区数智治理能力提升行动”。推动制度型开放，是我国推动优势转化、构建国际合作竞争新优势的客观需要，符合当前以服务业和服务贸易开放为主的新特点，也为企业提升自贸试验区“获得感”再添动力。

做足浙江味

浙江的自贸试验区，可以说是全国自贸试验区中特色非常鲜明的。

以“数字”这一特色为例，浙江数字经济发展领跑全国，围绕数字经济建设自贸试验区，有着扎实的产业基础。扩区两年来，浙江充分发挥数字领域优势，推动数字自贸区建设的领域范围更大更广，全球数字变革策源地有了初步雏形。

再如，作为全国唯一由陆域和

海洋锚地组成的自贸试验区，原本不产一滴油的舟山片区，聚焦油气为核心的大宗商品贸易自由化投资便利化，走出了一条“无中生油”“聚气发展”的差异化、特色化发展道路，成绩有目共睹。

但大会直面问题——各片区已经明确了发展方向，标志性成果还需要更扎实，片区的特色优势还需要进一步彰显，形成在国内的引领力、在全球的影响力。

在“八大提升行动”中，“实施大宗商品配置能力提升行动”“实施数字自贸区提升行动”在前两项，这就传递了明显信号：聚焦浙江特色，正是在接下来全面实施自贸试验区提升战略、勇闯新路时的重中之重。

比如，围绕数字贸易，浙江电子商务发达，以跨境电商为代表的数字贸易已实现全省覆盖，集聚了超过全国三分之一的跨境电商平台。然而对标新加坡，浙江自贸试验区在数据跨境自由流动等方面仍相对滞后，重点行业和新技术、新业态、新产业等开放压力测试力度不够。跨境数据流动是浙江自贸试验区对标《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)等高标准国际经贸投资规则在数字自贸区建设领域的重点方向。

问题既是未来努力的方向，也是自贸试验区发展的空间和潜力所在。由于数据跨境流动的开放程度与国家法规等因素密切相关，大会专门提到，要在这一领域向国家争取更大支持。最近，国家正式成立了加入《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)工作组，表明中国将加快推进加入DEPA的谈判，也客观上要求我省在数字经济领域加大开放压力测试力度。

全面实施自由贸易试验区提升战略，浙江自贸试验区再次开启“进击之路”。

(来源:《浙江日报》)

首届国际海洋经济与海商事服务论坛举行

以“共商经略海洋、共创蓝色未来”为主题的2022国际海洋经济与海商事服务论坛于近日在宁波国际会议中心举行。本届论坛由中国贸促会和宁波市人民政府共同主办，旨在加快海洋强国建设，务实推进共建21世纪海上丝绸之路倡议，助力我国深度参与国际海洋治理机制和相关规则制定与实施，推动建设公正合理的国际海洋秩序，构建海洋命运共同体，也将推动浙江自贸试验区宁波片区优化涉外商事服务，建设国际航运和物流枢纽。

开幕式上，宁波市人民政府与中国贸促会签署关于共同推进海洋中心城市建设的合作备忘录；新设立的宁波国际海商事争议解决中心正式揭牌；《中国国际贸易促进委员会共同海损理算规则》(英文版)发布。

主论坛围绕全球海洋治理与海洋中心城市主题，邀请8位国

内外专家学者、企业家和政府官员，以视频方式进行现场研讨交流。

除主论坛之外，此次论坛还开设了5场不同主题的分论坛，分别是：绿色港航发展新动向、大宗商品交易与物流供应链创新发展、智能船舶技术与船舶运营管理数字化、海商事法律服务与营商环境优化和高质量航运金融与保险服务。

据了解，论坛计划从今年开始到2026年连续在宁波举办5届，力争通过5年努力，构建“事前合规、事中认证、事后调解”的一站式涉外商事法律服务链条，做精做优知识产权服务，提升经贸摩擦应对水平，开展“五进五送”涉外商事法律服务，赋能企业国际化经营，也将论坛打造成为国际知名的海洋经济交流合作与海商事服务公共平台。

(来源:浙江自贸微信公众号)

北京自贸区临空区全面打造“一天办N证,拿地即开工”场景建设

首个“开工证”核发

近日，北京自贸试验区临空区(大兴)管委会首次完成“建筑工程施工许可证核发”全流程自主办理，国际航空总部园成为首个取得该“建筑工程施工许可证”的工程。

临空区(大兴)管委会大力推行“一天办N证,拿地即开工”场景建设，积极拓展场景应用范围，国际航空总部园作为临空区首个采用带方案上市供地模式的多功能用地地块，北京市国际消费中心城市重点建设项目及国际航空社区

首发启动项目。临空区(大兴)管委会秉承主动靠前的精神，提前介入服务，进一步拓展“一天办N证,拿地即开工”集成办事场景范围，积极将该项目纳入试点，作为国有控股企业的北京航城兴睿商业管理有限公司在一天内取得了包括建筑工程施工许可证、节能审查意见等行政审批手续，有力促进了项目落地。

(来源:“北京临空发布”公众号)

上海数字贸易国际枢纽港 临港示范区正式启动

近日，首届上海数字贸易论坛开幕论坛成功举办。开幕论坛上发布了100家上海数字贸易创新企业，旨在进一步发挥创新企业的引领带动作用，推动数字技术、数字产品和应用场景的创新发展。同时，举办上海数字贸易国际枢纽港临港示范区启动仪式，推动数字贸易加快成势。

首届上海数字贸易论坛的举办，标志着创新示范区建设迈出“第一步”。发挥上海自贸试验区临港

新片区作为特殊经济功能区的创新引领作用，主动对接高标准国际经贸规则，推动东部沿海地区唯一的新型互联网交换中心投入试点运营，建成国际互联网数据专用通道，依托高端产业集群优势，加快打造要素配置高效、基础设施完善、贸易功能健全的上海数字贸易国际枢纽港示范区。

(来源:“上海临港”公众号)

北京大兴机场综保区首单采用“一日游”模式 航空发动机货物顺利进出关

近日，北京大兴机场综保区首单利用“一日游”模式开展的航空发动机维修货物顺利完成进出口。大幅节省企业对于航空发动机运输和通关成本，助推航空维修业在大兴机场临空区形成产业集聚。

利用综保区开展航空发动机维修“一日游”，境内处于保修期的航空发动机可以先就近将发动机出口至综保区，然后发动机供应商或修理厂家以“修理物品”方式进口该发动机进行维修。待境内厂商

维修完成后，将发动机出口至综保区，再报关进口至境内，该模式发挥综保区特殊关税政策区域优势，最快当天即可完成每次进出综保区手续，可以为客户节省更多的运费并大幅度减少发动机维修周期，提升航企的航空保障水平。据了解，本地同样一台航空发动机采用“保税一日游”比“香港一日游”节省运费约30万元人民币，修理周期节省三分之二。

(来源:“北京临空发布”公众号)

杭州滨江发布“才链全球”计划

近日，杭州高新区(滨江)2022硅谷精英沙龙暨硅谷人才活动周启幕，启动仪式上，该区发布“才链全球”计划。根据该计划，力争到2025年，高新区人才资源总量超50万人，硕士及以上高层次人才达到5万名，将助推浙江自贸试验区杭州片区滨江区块重点产业人才集聚。

“才链全球”计划旨在通过产业链才、科技链才、生态链才、服务链才、以才链才等五大载体，进一步整合人才引育工作中的关键人群、关键企业、关键机构，打造服务滨江、辐射全国、链接全球的人才工作引育平台。通过该计划，高新区(滨江)力争实现每年新增5050企业数量超100家，人才创办企业数量保持浙江省前列；力争研发投入占GDP比重、知识产权每万人拥有量保持浙江省首位。

值得一提的是，该计划还鼓励每一位人才都成为“国际滨”的

“引才大使”，高新区(滨江)建立人才举荐激励机制，对推荐顶尖人才、海内外高层次人才来高新区(滨江)创新创业的，给予引才激励。也就是说，人才也可以通过“朋友圈”引才，通过“老带新”获得引才奖励。据介绍，此举也是高新区结合新形势加强人才国际交流，发挥以才荐才、以才引才正向效应，拓宽人才识别路径和来源渠道的进一步探索实践。

以“才链全球”计划为支点，高新区意在打造更为完整庞大的“共享资源+合作伙伴+专业服务+陪伴式成长”内循环生态，全过程服务人才创新创业。目前，该计划已经“链动”670个创新平台、80余家孵化器科研机构、60余家金融机构、37家全球顶尖高校以及覆盖五大洲的100余家“才链”媒介单位。下一步，对于“才链”上的“链点”机构，高新区将计划给

予更多链点奖励。

此外，高新区(滨江)还与西安交通大学、西安电子科技大学、四川大学、重庆大学4所西部高校开展“5050创业金”云签约，进一步深化东西部人才合作，扶持西部在校师生创业创新。与此同时，高新区还举行了杭州市十佳典型博士后工作站和博士后颁奖、“5050基金”拟投人才企业集中签约和新落地滨江“5050计划”人才项目签约等。

接下来，高新区(滨江)将围绕“硅谷创业”“硅谷交流”“硅谷学堂”“硅谷生活”四大主题，举办生物医药创新联盟产业高峰论坛、广济创新创业大赛、知识产权交流日等16场系列活动，持续营造浓厚的创新创业氛围。

目前，滨江区块内以白马湖实验室、北航杭州创新研究院等为代表的“1+2+6+N”高能级创新平台

体系已经初步形成，正在加紧推动核心技术攻关；进一步深化人才管理、评价、激励体制机制改革，持续优化人才“一件事”服务，努力为人提供全生命周期的政策保障和服务机制；在一幢幢大楼里，一家家人才企业正瞄准创新赛道，实现了从“一张桌子”到“一家上市公司”的华丽蝶变；在产业园区，嵌入式幼儿园竞相建成，改革破题，帮助企业员工解决子女接送难等问题；在小区里，人才租房房加紧建设，人才街区“开街”，不断提升人才的幸福感。

截至目前，高新区(滨江)人才总量超过43万人，其中技术型人才占总量一半以上。今年前三季度，新引进人才项目55个，新增独角兽准独角兽企业39家，吸引社会融资超30亿元。

(来源:浙江自贸微信公众号)

老年人接种 全家人安心



老年人接种新冠疫苗，可有效降低感染后的重症风险。