

孙志龙在调研应急管理工作时强调
树牢底线思维 构建“大应急”格局
为现代化新普陀建设提供坚强安全保障

本报讯(记者 励佳)昨天上午,区委书记孙志龙在调研全区应急管理工作时强调,要坚持“人民至上、生命至上”,树牢底线思维,坚持问题导向,统筹好发展与安全,构建高效协同“大应急”格局,为现代化新普陀建设提供坚强的安全保障。

座谈会上,区应急管理局、区消防救援大队主要负责人汇报了当前工作开展情况及下一步工作计划。孙志龙对近年来全区应急系统干部、消防救援人员在安全生产、防汛防台、应急救援、防火救灾等方面作出的贡献表示充分肯定。他强调,要强化政治意识,坚

定履行工作职责,贯彻落实习近平总书记对应急管理工作的重要指示、批示精神,按照省、市有关部署要求,提升综合管理、统一调度的能力与水平,建立大安全大应急框架,完善公共安全体系。同时,严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失责追责”的要求,压紧压实四方责任,以更强的责任感、更加过硬的办法、更有担当的精神,及时发现問題、督促整改,进一步织密织牢全区安全防线。

孙志龙强调,要以对人民生命财产安全极端负责的态度,把 Work 抓紧抓实抓好,确保实现“全面安全、全域安全、全程安全、全量安

全”。要强化风险管控,守牢安全生产底线,落实源头管控,聚焦重点领域的普遍性、深层次问题展开专项整治,强化隐患闭环管理,做到执法必严、违法必究。要强化平战结合,提升应急处置能力,充分发挥区应急指挥中心战时“中枢”作用,有效开展疫情防控、防汛防台、火灾抢险等应急指挥处置工作,完善综合监测预警机制,加强“三防”应急体系建设,扎实做好救援队伍日常训练和各地应急队伍建设。要强化系统集成,壮大应急管理力量,整合政府、社会资源,加强应急救援信息交流与情报合作,深入推进“大综合一体化”行政执

法改革,支持引导民间救援队伍发展。要强化数字赋能,加强“人防+技防”监测预警能力,谋划打造一批好用管用的数字化应用场景,以“七张问题清单”为抓手提升对安全工作的管控力,加快推进应急管理体系和能力现代化。

孙志龙强调,要进一步抓好队伍建设,强化廉洁自律意识,提升履职能力与水平,打造一支能干好事、干成事、不出事的应急管理“铁军”。区委、区政府将一如既往地重视应急管理和消防救援工作,相关部门要通力协作,齐心协力擦亮高质量发展的安全“底色”。

乐舟龙参加调研。

区人大常委会开展联系群众主题活动
戴灵芝参加

本报讯(记者 陈璐瑶 通讯员 忻俊豆)昨天上午,区人大常委会主任戴灵芝带队走进沈家门街道人大代表联络站开展联系群众主题活动,聚焦城市有机更新,面对面听取代表和选民的意见建议,现场研究和解决问题。

“是否可以协调各个施工单位‘一次破路同步施工’,最大限度减少施工扰民和占用城市道路。”“建议在老城区设立电动汽车充电设施,满足群众的充电需求”“窞井盖内容易堆积杂物,也没有专门的清洁人员,大大影响了群众的生活。”“政府是否可以创新举措,开辟建筑垃圾上门清运服务?”……座谈会上,代表和选民纷纷结合自身实际,围绕城市有机更新工作开展过程中存在的问题畅所欲言,区住建局、区旧城办等部门负责人现场给予回应。

座谈中,戴灵芝把大家提出的意见建议一一记录下来。她表示,

与会代表、选民提出的意见建议直接关系民生、反映热点,很受启发,会把大家提出的意见建议带回去,认真研究落实,并督促有关部门加以推进,切实帮助群众解决困难。

戴灵芝指出,城市有机更新工作是展现普陀形象的重点工作,更是关乎群众生产生活的重要民生工程。相关部门及单位要在文化建设、老旧小区改造、片区提升等工作中充分吸收代表意见建议,推动城市有机更新工作取得实际进展;政府部门要当好为民服务“善作者”,重视代表和选民的意见建议,确保事事有着落、件件有回音;人大代表要当好参政议政“好参谋”,聚焦全区中心工作,深入调研、认真履职、建言献策,促进政府科学决策、民主决策;人大代表联络站要架好政民互通“连心桥”,成为畅通民意的重要渠道、联系群众的重要桥梁、宣传工作的重要窗口、生动践行全过程人民民主的基层单元。

学习贯彻党的二十大精神

全省学习贯彻党的二十大精神“六学六进六争先”巡回宣讲活动走进普陀
用身边“小故事”讲述“大道理”

本报讯(记者 杨叶梅 通讯员 周洁)“党的二十大为我们的‘三农’工作传递了重要信息,对全面推进乡村振兴作出了全面部署……”昨天,全省学习贯彻党的二十大精神“六学六进六争先”巡回宣讲活动分别在展茅街道和东港街道中昌社区举行。宣讲活动中,余姚“舜江快播”工作室和舟山郝理金宣讲工

作室的成员们从不同角度展开精彩宣讲,深入浅出的解读、提气鼓劲的话语、生动鲜活的案例,引发观众强烈共鸣。其中,全国基层理论宣讲先进个人、余姚“舜江快播”工作室宣讲员赵永焕把大道理融进小故事,结合普陀实际,将党的二十大精神讲活、讲深、讲透。

“今天的宣讲融入了诗歌,特

别新颖,作为一名基层宣讲员,在接下来的宣讲活动中,我会考虑运用故事会、道地会等形式,让党的二十大精神宣讲更接地气。”展茅街道工作人员徐洁说。

区委宣传部相关负责人表示,接下来,我区将充分发挥“潮涌东海”宣讲团引领作用,与“青浪之音”“童心向党”“东海渔嫂”“榜样的力量”“银发好网民”等多支特色

宣讲团队联动,发挥新时代文明实践中心、渔农村文化礼堂、学习驿站等阵地作用,打好“宣讲+文艺”“宣讲+互联网”组合拳,持续开展群众喜闻乐见的宣讲活动。

据悉,全省学习贯彻党的二十大精神“六学六进六争先”巡回宣讲团由我省32个理论宣讲名师工作室领衔,近百位宣讲名师、青年宣讲员组成。

宣讲接地气
精神入人心

昨天,《礼赞二十大,银辉永向党》“阿法讲大道”——道地会走进展茅街道路下徐,活动以诗朗诵、舞蹈、说唱等形式宣传党的二十大精神,受到村民欢迎。此次活动由区委老干部局主办,区融媒体中心承办。

(记者 吴林峰 通讯员 朱奕璇)



记者 诸葛晓明 摄

筑牢“海上屏障” 守护渔区平安
——区海上疫情防控组工作纪实

从严从实
打好疫情防控战

□记者 郭杰

“船老大,请在这里停靠,组织船员们戴好口罩,按秩序下船。”昨天上午,鲁家峙扬帆船厂码头核酸检测点,刚从渔场返回的浙普渔运98968渔船在此停靠,经确认航行轨迹正常后,船上5名船员在现场工作人员指引下上岸填写承诺书,进行核酸采样,并领取专属于该船的“绿码”,作为在沈家门渔港靠泊作业的凭证。

设置“海上的士”疫情管控点位、开展常态化巡航检查、落实远洋渔业船员入境隔离政策、实行船舶企业重点人员集中居住管控……自疫情防控工作开展以来,区

海上疫情防控组各成员单位积极深入码头、船企等重点点位,做好涉海涉渔群众安全监管,为渔区群众平安、海上安全生产筑起坚实的屏障。

当天上午,鲁家峙扬帆船厂码头核酸检测点4个泊位上,陆续有40余艘渔船停靠。“我们24小时驻守在这里,平时每天到港检测的渔船在200艘次左右,碰到潮水变化、海上大风天气影响,到港检测的渔船数量会翻一番。”驻点防疫人员、区水产科学技术推广站站长王峥介绍,受渔船作业习惯及海上气候变化等因素影响,经常发生渔船扎堆回港进行核酸检测的情况。

今年9月,第12号台风“梅花”影响前夕,就有近2000艘渔船在36小时内集中回港,对核酸检测工作开展、秩序维护造成不小压力。连轴转、三班倒的高强度工作对于这些驻点执勤人员而言,已是

家常便饭。“为了让海上归来的渔民兄弟少些等待、多些安心,我们驻点的一线防疫人员苦点累点也值得。”王峥说。

鲁家峙扬帆船厂码头核酸检测点,是当前我区海上疫情防控的重要阵地。今年4月以来,为防范海上疫情输入,区海上疫情防控组联合各相关单位积极部署搭建核酸检测点、码头出入卡口,严格做好“逢靠必检”各项工作,督促指导船员落实进出港报告制度。截至11月21日,鲁家峙扬帆船厂码头核酸检测点已累计检测渔船11610艘次,渔民117146人次。

“你们安心在这里修整停靠,有什么需要随时同我们联系。”日前,舟山群岛国际邮轮港有限公司安全科科长丁吉,通过视频通话确认了停泊在公司港口的“蓝梦之星”邮轮船员情况。

作为目前全市唯一的对外开

放国际客流口岸,在疫情防控工作中,舟山群岛国际邮轮港有限公司认真做好安全生产和疫情防控工作,同时还积极配合全区疫情防控工作需要,将原本用于生产经营的邮轮港码头作为海上紧急救援靠泊码头,为需要隔离修整的船舶提供靠泊场地、水电配送、物资供应、场所消杀等各项服务。

今年9月,该公司参与“宝宏8”轮救助工作。在该轮停泊公司码头期间,提供封闭管控的救助场所,并为船上消杀和船员换班工作提供帮助。最终使“宝宏8”轮高效有序完成船员救助、排除疫情风险的工作。截至目前,舟山群岛国际邮轮港有限公司已配合有关单位完成各类海上紧急救援任务28次。“作为区海上疫情防控组成员单位,我们有责任和义务参与其中各项工作。”丁吉告诉记者。

“实干争先·跨越发展”群众看现场活动走进正山智造
对标先进企业 提升发展干劲

本报讯(记者 刘珈伶)“这几年,我们公司把智能制造作为主攻方向,打造智能工厂,带动信息化转型发展、创新发展……”近日,在舟山市正山智能制造科技股份有限公司,该企业有关负责人向参观学习人员介绍了企业生产经营、质量检测、数字化管理系统等。大家还参观了该企业的产品展示馆、产品检测实验中心、大数据指导中心等。

据悉,这是由市争先办、市委宣传部、区争先办联合举办的“实干争先·跨越发展”群众看现场活动,来自全市的创业企业及相关部門代表走进该企业,倾听创业创新故事。

记者在现场了解到,近年来,该公司开发了国内第一条无人化的螺旋套柔性生产线,每3至4秒可生产一个螺旋套,一天可完成15套以上风力电的叶片安装;引进了国内第

一个钢棒材料立体库,每个货位可存8吨原材料;集成行业内智能化程度最高的材料改制生产线,融合自动排程系统、生产执行、数据采集与在线检测系统,引领行业发展。

“目前,正山智能制造二期项目加快推进,该项目将运用综合性绿色智能园区运作模式,打造全国紧固件业‘未来工厂’园区的示范样板,总体项目完成了60%,计划年后投入正式生产。”该企业有关负责人说。

“希望通过这样的活动,进一步拓宽大家的视野,启发创新思路,激励前进信心。”区争先办相关负责人表示,将围绕产业集群,紧盯优质项目,以“虎口夺食”的魄力推进“招大引强”,进一步加快项目建设,同时紧盯一批市级重点项目,选派精兵强将,保障重点项目早开工、快投产。

虾峙海运船勇救12名遇险船员

本报讯(记者 胡晓 通讯员 丁益斌 周荣耿)11月23日,虾峙镇海运商会所属浙江宇顺海运有限公司收到一封来自上海海上搜救中心的表扬信,对其公司所属“恒帆3”轮成功救起“盛洲泉”轮12名遇险船员深表钦佩,赞扬该轮全体船员充分展现了“惠海泽航 人本至善”的中国海上搜救精神。

11月23日凌晨,“恒帆3”轮正由福建湄洲湾开往山东岚山港。2时30分左右,船上值班人员石海斌发现遇险报警,山东籍运输船“盛洲泉”轮在江苏省启东市吕四港东北约75海里水域沉没,船上12名船员遇险后登救生筏。

经定位发现,该遇险船只距离“恒帆3”轮约7至8海里,船长吴其龙立即向公司报告。“不惜一切努力,务必要将遇险船员救上!”接到公司指令后,吴其龙立即调转头,前去救人。

凌晨3时20分左右,“恒帆3”轮抵达遇险报警位附近后,增加边舱压载水以降低干舷高度,通过雷达扫描、探照灯搜寻,终于在夜幕中发现救生筏的灯光,于是放慢速度逐渐向该救生筏靠近。

营救最大的难度在于海面风浪较大,“恒帆3”轮无法向救生筏靠近。吴其龙决定在距离救生筏20至30米时使用撇缆绳抛向该筏,然后把救生筏拉回本船左舷船中,放下登艇梯和安全网,将遇险船员一个个救到船上。

凌晨4时20分左右,12名遇险船员全部获救。“恒帆3”轮船员把他们安排到船上餐厅休息,并调高空调温度、提供大衣和棉被、煮好生姜水和食物……12名遇险船员受到了亲人般的关怀。此时,“恒帆3”轮按上海海上搜救中心的指令原地锚泊等待。7时30分,救助直升机到达“恒帆3”轮锚泊位置,将12名遇险船员接走。

“海上救援是我们虾峙海运商会历来的优良传统,只要在海上遇到紧急救援事件,我们一定尽力所能。”虾峙海运商会会长、浙江宇顺海运有限公司董事长王位国说道。

据悉,近年来,虾峙海运商会党总支以党建引领共筑平安海洋,动员所属海运企业参与海上互助,已开展海上营救近10起,充分展现了虾峙海运人的大爱与担当。

导读

02 综合新闻

“谢谢警察,让我重新看到了希望”
——普陀贵州两地警方联动、为当了35年“黑户”的黄女士恢复户口的故事