

自
贸
观
察

持续深化自贸试验区创新发展

浙江构建全面开放新格局

省第十四次党代会以来,浙江坚持扩大开放与深化改革相结合,以开放促改革促发展,加快构建全面开放新格局。五年来,浙江积极参与共建“一带一路”,持续深化自贸试验区创新发展,对外开放的步伐持续扩大。

在浙江自贸试验区舟山片区新奥(舟山)液化天然气有限公司,一家油气企业负责人走进刚刚完成土地平整的三期项目现场实地踏勘。这里将建设4个总储量超350万吨的液化天然气储罐。“等这些储罐建成之后,我们整体储运能力将近翻了一番。待国际船运进来后,储运的调峰能力也增加了。”新奥(舟山)液化天然气有限公司工程技术服务部副主任刘文杰说。

瞄准打造油气全产业链。2017年4月1日,浙江自贸试验区获批设立。液化天然气储运项目从零起步,目前储量已超500万

吨,带动周边形成了天然气销售、加工的百亿级产业链。“因为液化天然气都是来自于国际进口,自贸试验区相关政策的开放,对我们的发展是一个非常大的机遇。”新奥(舟山)液化天然气有限公司常务副总经理王斌说。

以开放促发展。眼下,浙江自贸试验区已建成全球第二大石化基地、全球最大的能源保障基地,集聚各类油气企业近万家。五年来,舟山从不产一滴油,一跃成为全国油气产业发展高地。据省商务厅自贸区处处长杨威介绍,浙江自贸试验区是我省对外开放的最高能级平台。五年来,浙江自贸试验区已经形成了年4000万吨炼油能力,累计实现油气贸易额近2万亿元。

浙江自贸试验区正是浙江五年来持续扩大开放的一扇窗户。2017年,我省制定《中国(浙江)自由贸易试验区条例》,赋予浙江自

贸试验区更大改革自主权,鼓励“大胆试、大胆闯、自主改”。在舟山海关监管一科三级主办骆孟飞的办公室,一整排笔记本记录着五年来自贸试验区监管改革探索的历程。

骆孟飞还记得第一次到港外锚地时的场景。“港外锚地已经属于外海了,海上风浪非常大,两条船根本无法靠泊。大家选择原地待命,没想到一等等了十几个小时。”骆孟飞说。

尽管困难重重,但这项改革对标国际先进地区运作模式,使大型船舶到舟山加油等待时间缩短了3—4天。当年,舟山海关“港外锚地加油”监管新政就被列入浙江自贸试验区首批制度创新成果。

截至目前,浙江自贸试验区已累计形成制度创新成果共335项,其中全国首创113项,31项复制推广到全国。去年,浙江自贸

试验区以1/400的全国国土面积贡献了全省8.1%的税收、18.6%的进出口额和13.8%的实际利用外资。

“从原来一些投资领域的开放,现在逐步推进到制度型的纵深推进,对地方经济的带动,产业的导入包括集聚,起到了引领和示范效应作用。”中国(浙江)自由贸易试验区研究院副院长长易传剑说。

坚持扩大开放与深化改革相结合,全面推进开放强省。五年来,浙江进出口总额从2016年的2.2万亿提高到2021年的4.14万亿,规模跃升至全国前三;宁波舟山港货物吞吐量连续13年居全球第一,“义新欧”中欧班列运行线路覆盖欧亚120多个城市。五年来,全省实际使用外资规模、对外投资规模不断扩大,服务贸易进出口稳居全国第一方阵。

(来源:中国蓝新闻)

天津自贸试验区

打造新型离岸贸易“滨海模式”

近日,天津自贸试验区管委会办公室、国家外汇管理局滨海新区中心支局和天津自贸试验区机场片区工作组在高利尔(天津)包装有限公司召开现场办公会,对企业实体业务需要的离岸贸易政策需求提出解决方案。至此,在自贸框架下,打造出了支持实体经济企业开展新型离岸贸易的“滨海模式”。

今后,天津港保税区将继续发挥特殊经济功能区的作用,坚持“党建引领 共同缔造”,加大离岸贸易企业培育力度,聚焦新型国际贸易产业生态体系,持续优化营商环境,力求为企业开展离岸贸易提供更优的市场条件,积极融入双循环发展格局,为天津培育建设国际消费中心城市贡献力量。(来源:澎湃新闻)

山东自贸区青岛片区迎来高质量发展新机遇

22项创新举措助推贸易投资便利化

青岛市政府于近日印发《关于深化贸易投资便利化改革创新,推动中国(山东)自由贸易试验区青岛片区高质量发展若干措施》,提出涵盖投资、贸易、金融、航运物流、法律服务、先进制造、现代海洋等多个领域的22项具体举措,进一步发挥山东自贸试验区改革创新的突破和先导作用,推动山东自贸试验区青岛片区高水平开放、高质量发展。

根据国务院《关于推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新的若干措施》和山东省政府《关于推进中国(山东)自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新若干措施的通知》有关要求,青岛市在研究提出举措时,将推进国家相关措施加快落地与突出自贸青岛片区自身特色相结合,确保“规定动作”高质量、“自选动作”有特色。(来源:《青岛日报》)

上海自贸试验区

37个重点项目签约

近日,上海自贸试验区临港新片区举行项目线上集中签约仪式,37个重点项目落户临港。

本次签约的项目,涉及产业及城市投资项目270.92亿元(人民币,下同)、服务贸易类项目注册资本金58.64亿元。包括中国联通国际数据中心、礼进生物总部及新药研制基地

等10个前沿科技领域产业项目,中谷物流分拨中心、华夏云翼航空保税研发展示等12个航运贸易项目,华安基金管理有限公司、海通证券上海自贸区分公司等5个金融证券项目,滴水湖英迪格酒店、网易电竞职业赛事制作中心等10个城市功能项目。(来源:中国新闻网)

江苏自贸试验区南京片区

创新打造异地签约线上公证模式

随着企业业务发展到一定程度,其涉及的商业交易范围也会不断扩大,如果合作双方不在同一个城市区域,相关合作协议的达成,将通过见面签约或异地签约的方式来完成。鉴于目前国内的疫情形势复杂而严峻,异地签约成为更现实的选择。

邮寄签约作为当前使用频率较高的一种异地签约方式,明确签约双方需通过往返邮寄合同,先后完成正

式的签字盖章工作。这种签约方式对习惯于纸质合同签署的企业来说,接受度更高,相关司法保护的实践经验也更为丰富,但同样也存在合同易丢失、易损坏、易冒签、易篡改等问题。为破解这一系列难题,江苏自贸试验区南京片区公证部门创新打造异地签约线上公证模式,通过“线上+线下”相结合的业务流程,全面提升异地签约的公信力和可行性。(来源:南京自由贸易试验区)

海南自贸港

首例数字人民币预付资金监管系统上线

近日,由中国工商银行海南省分行和神州信息旗下全资子公司神州方圆合作打造的自贸港首例数字人民币预付资金监管系统正式上线,为解决预付式消费痛点问题提供了新的途径。

该项目充分发挥数字人民币智能合约技术优势,将消费者预付充值资金依照智能合约保护在数字人民币钱包中,并按照实际消费情况逐笔将资金释放给商户且支持7*24小时点对点到账,确保商户及时获得经营现金流。同时,在商户停

止经营等情况下,未使用完的预付资金可原路退回给消费者,有效防范了商户收款后违约“跑路”风险,最大限度保障了消费者的合法权益。此外,项目应用区块链技术,将交易全程上链,结合数字人民币可追溯、可编程的特点,商户和消费者可以通过App或小程序随时查看消费信息、商户预付资金明细和总额,真正实现预付资金逐笔可查询、可跟踪,同时,也为消费者提供了方便的管理和使用方式。(来源:工行海南省分行)

国务院办公厅关于推动外贸保稳提质的意见

各省、自治区、直辖市人民政府,国务院各部委、各直属机构:

为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,帮扶外贸企业应对困难挑战,实现进出口保稳提质任务目标,助力稳经济稳产业链供应链,经国务院同意,现提出以下意见:

一、加强外贸企业生产经营保障。各地方建立重点外贸企业服务保障制度,主动服务,及时掌握和解决外贸企业的困难问题。涉疫地区(中高风险地区所在县级行政区域)所在省份,在做好疫情防控的同时,确定重点外贸企业名录和相关物流企业、人员名录,对生产、物流、用工予以保障,尽快帮助受疫情影响的外贸企业复工复产,保障外贸供应链稳定。(各地方人民政府,商务部、工业和信息化部、人力资源社会保障部、交通运输部、国家卫生健康委按职责分工负责)

二、促进外贸货物运输保畅通。各地方严格落实全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议精神及《国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制关于切实做好货物运输物流保畅通工作的通知》(国办发明电〔2022〕3号)要求,将外贸货物纳入重要物资范围,全力保障货物运输畅通,有运输需求的外贸企业,可按有关规定申领重点物资运输车辆通行证。有力有序疏通海空港等集疏运,提高作业和通关效率。各地要优化作业流程,进一步压缩国际班轮等泊时间,不得层层加码,出台影响国际集装箱班轮靠港作业效率的措施。加强航空口岸机场海关及作业人员保障,用好航空货运运力,保障重要零部件、装备和产品运输。加强与国际货运班列沿线国家沟通协调,同步提高铁路口岸通关及作业效率。进一步提升深港陆路运输效率和通行能力。(各地方人民政府,交通运输部、国家发展改革委、公安部、商务部、国家卫生健康委、海关总署、国家铁路局、中国民航局、中国国家铁路集团有限公司按职责分工负责)

三、增强海运物流服务稳外贸功能。各地方、商协会组织中小微外贸企业加大与国际班轮公司对接力度,进一步推动扩大班轮公司直客对接的业务规模。加紧研究推进在上海期货交易所、大连商品交易所上市海运运价、运力期货。依法依规加强对国际海运领域的市场监管,对国际海运市场相关主体涉嫌不正当竞争、价格违法、垄断等行为开展调查处理。各地方协

调帮助物流、货代等企业及时赴港口提离冷藏货物、危险货物等集装箱,提升主要港口的货物中转效率。(各地方人民政府,交通运输部、国家发展改革委、商务部、国务院国资委、市场监管总局、证监会按职责分工负责)

四、推动跨境电商加快发展提质增效。针对跨境电商出口海外仓监管模式,加大政策宣传力度,对实现销售的货物,指导企业用足用好现行出口退税政策,及时申报办理退税。尽快出台便利跨境电商出口退换货的政策,适时开展试点。针对跨境电商行业特点,加强政策指导,支持符合条件的跨境电商相关企业申报高新技术企业。(商务部、科技部、财政部、海关总署、税务总局按职责分工负责)

五、加大出口信用保险支持。扩大出口信用保险短期险规模。鼓励中国出口信用保险公司在依法合规、风险可控前提下,支持外贸企业进一步开拓多元化市场。出口信用保险机构持续做好外贸企业承保理赔工作。(财政部、商务部、银保监会、国家发展改革委、中国出口信用保险公司按职责分工负责)

六、加大进出口信贷支持。支持银行机构对于发展前景良好但暂时受困的外贸企业,不盲目惜贷、抽贷、断贷、压贷,根据风险管控要求和企业经营实际,满足企业合理资金需求。(银保监会、人民银行、商务部、国家发展改革委、进出口银行按职责分工负责)

七、进一步加强对中小微外贸企业金融支持。各地方加强“政银企”对接,梳理一批急需资金的中小微外贸企业名单,开展“清单式”管理,按照市场化原则,予以重点支持。加大出口信用保险对中小微外贸企业的支持力度,在去年基础上进一步扩大对中小微外贸企业的承保覆盖面。优化中小微外贸企业承保和理赔条件,缩短理赔时间。鼓励银行机构按照市场化原则加大对外贸企业特别是中小微外贸企业的信贷支持力度。鼓励银行和保险机构深化出口信用保险保单融资合作,强化对中小微外贸企业的融资增信支持,增加信保保单融资规模。(各地方人民政府,财政部、商务部、人民银行、银保监会、进出口银行、中国出口信用保险公司按职责分工负责)

八、加快提升外贸企业应对汇率风险能力。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。各地方

面向外贸企业,提供更多汇率避险方面的培训、咨询等公共服务。鼓励银行机构创新优化外汇产品,提升基层银行机构服务能力,积极增加汇率避险首办户,优化网上银行、线上平台汇率避险模块,提高业务办理便利性,通过内部考核激励等方式加强对中小微外贸企业的汇率避险服务。(各地方人民政府,商务部、人民银行、银保监会、国家外汇局按职责分工负责)

九、持续优化跨境贸易人民币结算环境。支持各地方人民银行分支机构、商务主管部门加强协作,加大对跨境人民币结算的宣传培训力度。有序开展高水平贸易投资人民币结算便利化试点。鼓励银行机构加强产品服务创新,为外贸企业提供涵盖人民币贸易融资、结算在内的综合性金融服务。支持银行机构在依法合规前提下,通过单证电子化审核等方式简化结算流程,提高跨境人民币结算效率。(各地方人民政府,人民银行、商务部、银保监会、中国出口信用保险公司按职责分工负责)

十、促进企业用好线上渠道扩大贸易成交。加快中国进出口商品交易会(广交会)等展会数字化、智能化建设,加强与跨境电商平台等联动互促,积极应用虚拟现实(VR)、增强现实(AR)、大数据等技术,优化云上展厅、虚拟展台等展览新模式,智能对接供采,便利企业成交。各地方、重点行业协会优化创新线上办展模式,聚焦重点国别、优势产业、特色区域打造国别展、专业展、特色展,帮助企业用好线上渠道获取更多订单。各地方积极利用外经贸发展专项资金等相关资金,支持中小微企业以“境内线上对口谈、境外线下商品展”等方式参加境外展会。商协会、促贸机构、驻外机构、海外中资企业协会积极帮助组展企业和参展企业对接海外买家。(各地方人民政府,商务部、外交部、财政部、农业农村部、中国贸促会按职责分工负责)

十一、鼓励创新、绿色、高附加值产品开拓国际市场。各地方工业和信息化、商务、中医药等部门,支持医药企业在国际人用药注册技术协调会(ICH)、药品检查合作计划(PIC/S)成员单位所在国家或地区和世界卫生组织等,注册认证中西药制剂和生物制品。(各地方人民政府,商务部、工业和信息化部、财政部、国家药监局、国家中医药局按职责分工负责)各地方进一步营造良好政策环境,用好外经贸发展专

项资金等相关资金,并积极引导社会资本投资,支持企业开展高质量、高技术、高附加值的绿色低碳贸易。(各地方人民政府,商务部、财政部按职责分工负责)鼓励有条件的中资银行境外机构在依法合规、风险可控的前提下,积极提供境外消费金融产品,支持国外消费者购买中国品牌汽车。支持更多地区开展二手车出口业务,扩大二手车出口规模,提升二手车出口质量。(商务部、公安部、银保监会按职责分工负责)

十二、加强进口促进平台建设。巩固提升进口贸易促进创新示范区促进进口、服务产业、提升消费、示范引领等方面作用,培育新一批进口贸易促进创新示范区,扩大优质产品进口。(商务部、国家发展改革委、财政部、人民银行、海关总署、市场监管总局、国家外汇局、国家药监局、进出口银行按职责分工负责)

十三、支持加工贸易稳定发展。深化区域交流合作,支持劳动密集型外贸产业在国内梯度转移、稳定发展,保障就业岗位,助力乡村振兴和区域协调发展。研究将中西部和东北地区的劳动密集型加工贸易相关产业纳入国家鼓励的产业目录,持续引导加工贸易梯度转移。支持企业在综合保税区内开展“两头在外”保税维修,逐步将大型医疗设备、智能机器人等高附加值、低污染物排放产品纳入维修产品目录。探索在综合保税区内开展汽车发动机、变速箱等产品保税再制造试点。(各地方人民政府,商务部、国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、生态环境部、海关总署、税务总局按职责分工负责)

各地方、各相关部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚决贯彻党中央、国务院决策部署,高度重视做好稳外贸工作,在支持企业保订单方面加大工作力度,全力实现进出口保稳提质任务目标。各地方要结合实际,出台针对性配套措施,认真组织实施,推动各项政策措施在本地地区落地见效。商务部要会同各相关部门加强政策指导,密切跟踪分析形势变化,多措并举稳定外贸。各相关部门要按职责分工,密切协作配合,抓好贯彻落实,确保各项政策措施落实到位。

国务院办公厅
2022年5月17日

(来源:浙江自贸微信公众号)

