

让政策甘霖渗到“森林”根系

□ 遯海涛

眼下,正是春夏之交的时节,春雨贵如油。对于浙江千千万万中小微企业和个体工商户来说,也正迎来一场场甘霖。

从今年年初我省出台的“5+4”稳进提质政策包,到《关于扶持个体工商户纾困发展的若干意见》《关于进一步减负纾困助力中小微企业发展的若干意见》,再到市县层面的积极跟进,大大小小的政策“红包”持续派发。

这些政策在实践中的实用性、操作性如何?在具体执行中有没有“梗阻”“障碍”?有没有真正转化为助力企业发展的“真金白银”?春雨不仅仅要降下来,更要真正渗透到根系,让广袤的森林获得滋养。

社会也关注到,不同层面出台相关纾困政策时,基本考虑到了政策的落地和执行问题。但是市场主体的具体情况千差万别,尤其是面大量广的中小微

企业和个体工商户,抗风险能力差、议价能力弱、政策感知度较低,对纾困政策的需求刚性大,且常常面临各种“个性化”的具体困难。对这些体量小但作用大、功能多的中小微企业和个体工商户来说,打通政策落地“最后一公里”尤为重要,须在政策的“颗粒度”上格外加码,实现分行业、分领域、分需求精准施策,从调研、制定、落实、反馈、优化形成闭环。这对于行业主管部门和地方政府的服务理念、服务意识、服务本领是一种考验。

政府主动上门,政策更好“进门”。只有针对企业的真实需求制定的政策,才有含金量。这就需要在政策出台之前,上门把企业的困难和需求摸清楚。就提升政策感知度来说,很多中小微企业并没有设置专门收集、对接政策的岗位,需要政府部门主动延长服务线,把好政策送进门、讲清楚、有效果。

比如,前段时间,绍兴越城区相关部门、镇街深入基层,问需于企。某服饰企业反映了这样一个问题:越城区对符合条件的电商销售企业进行了补助,但政策仅限于商贸企业才能享受。而这家企业属于工业企业,被挡在了优惠政策门外。一圈走访下来,工作人员发现园区里不少企业遇到了同样的问题,于是向上级部门反馈,在后续政策中将优化为覆盖面更广的优惠条款。杭州拱墅区相关部门则积极实行精准推送、线上办理、免申即享等便利化措施,提升了政策感知度、到达率。

建立反馈、督查、评价机制,形成落实闭环。国务院在此轮疫情发生后的实地督查中发现,各地多措并举稳企纾困,推动市场主体活力持续释放,促进了经济平稳发展。但也发现部分地方一些国有企业在落实减免房租政策时存在“中梗阻”,一些地方在转供电环节

存在截留降低电价政策红利等问题。

政策管不管用,谁说了算?除了听取企业的意见,我省一些地方政府部门上线了“奖励政策兑现平台”,设置政策“空转率”指标。数值越高,意味着政策落地率越低,享受政策的企业越少,需要调整。省政府将对政策“直达快享”进行督查,实时晾晒各地政策兑现进度。审计部门将对涉企专项资金兑付情况进行监督,对政策兑现不及时、政策悬空不落地以及挤占、挪用财政资金等问题,予以通报和问责。相信通过督查,用好数字化改革的成果,应能让政策红利落地更稳、更实,让企业更有获得感。

浇花要浇根,“红包”要落袋。得到政策甘霖的精准滴灌和滋养呵护,相信市场主体必能“青山常在”。

(转自《浙江日报》)

民宿业要往高处走

□ 惟馨

近日,东极镇对192家民宿协会会员单位进行“红黑榜”考核,各有5家民宿入选“光荣榜”和“落后榜”。今年以来,东极镇通过制定一系列经营管理公约、签订诚信经营承诺书等方式,进一步提升民宿业标准化、品牌化、产业化水平。东极镇加快民宿业高质量发展,应该引起广泛的蝴蝶效应。

最近几年,东极旅游异军突起,每逢旺季总会出现“一票难求”盛况。民宿业自然“皇帝的女儿不愁嫁”。在这种情况下,东极镇依然不遗余力地加快民宿业高质量发展,一方面为了更好地满足游客需求,避免马马虎虎的“住”拖了美景的后腿,另一方面应该是怀有居安思危的紧迫感。

随着全域旅游的发展,网红景点不断涌现,乡村民宿更是遍地开花。就拿普陀来说,桃花、白沙、虾峙等离岛呈现旅游风生水起、民宿争奇斗艳的“跳岛游”盛况。而民宿业没有最好,只有更好。只有不断高质量打造,才能赢得游客。

游客虽然是奔着美景来的,但高舒适度、高性价比的住宿、餐饮服务无疑是必要条件。尤其在美丽离岛不断爆款的当下,山海美景各具特色,服务体验更显重要。“住”是离岛旅游无法回避的问题,民宿办得好不好直接关系到游客的满意度,继而影响整座离岛的旅游声誉。东极镇多管齐下狠抓民宿业高质量发展,可谓抓到了点子上。

普陀民宿一直名声在外,但与此同时,民宿业也存在发展不充分、不平衡现象。为此,民宿业要往高处走,应该成为一种普遍共识。

让困难市场主体有个“缓冲期”

□ 亦然

近日,经营日用化妆品生意的何女士在线上办理了歇业备案手续,这也是普陀首家歇业备案的市场主体。“歇业制度”让处在经营困境中的市场主体有了“缓一口气”的时间和空间。

疫情之下,一些行业行情低迷,个体工商户和小微企业本来的抗风险能力就弱,遇到像新冠肺炎疫情这样持续时间长、强度强的“风浪”更难抵御。一方面是经营性收入骤减,另一方面却仍须承担房租、人力等运营成本,难以为继。对他们

中的很多人来说,困境之下,内心最纠结的是,继续经营下去一时无力支撑,可如果直接注销,那以后若想“东山再起”,就要重新走办证办照流程。

今年3月刚实施的《市场主体登记管理条例》新增设了“歇业制度”,为这个纠结于心的难题找到了解决办法。办法规定:因自然灾害、事故灾害、公共卫生事件、社会安全事件等原因造成经营困难的,市场主体可以自主决定在一定时期内歇业,期限最长不得超过三年。首设

的这个“歇业制度”,允许市场主体适度“休眠”,类似于手机的“停机保号”,对那些经营困难、但仍具备较强的经营意愿和经营能力、希望保留经营资格的市场主体来说,真的是一剂舒缓剂。

无论是“六稳”还是“六保”,企业都发挥着关键性和基础性作用,只有市场主体稳了,才有城乡居民的就业稳定、基本民生的稳定。“歇业制度”的出台,既是以非常之策应对非常之态,也是从“战时”研判“平时”,为市场主体建立常

态化的更加灵活的准入与推出机制。

要让企业从好政策中真正受惠关键还在于落实。歇业中办涉及市场监管、人力资源和社会保障、医保、公积金等多部门,这就需要政府部门立足“最多跑一次”,利用线上办理的网上流转功能,将多部门事情整合到“一窗口”,实现部门间数据共享,歇业主体无须再向涉企经营许可事项部门另行报告。今后一旦明确重启,歇业主体即可立即激活,重振旗鼓再出发。

红光异象能否演变为灯光秀

□ 明德

5月7日晚上8时,平阳浦区域上空出现满天红光。这一奇异天象引起市民、网友普遍关注,相关话题迅速冲上新浪微博热搜榜第二位,现场视频更是在各大网络平台走红,央视、浙江卫视等媒体争相报道。谜底揭开,原是一艘远洋渔船调试红色集鱼灯,灯光经过云雾散射引发红光异象。

一次寻常的渔船试灯竟引发一场红光异象,让大家开了眼界、长了见识,不失为一堂科普课。纵观整个事件,颇有可圈可点之处。

稍纵即逝的红光异象“红”动全网,广大民众关注自然、探究真相的热情持续高涨,体现出强烈的求知欲望和严肃的科学态度。自始至终,没有不着边际的以讹传讹,只有各种知识点的相互碰撞,尤其随着一些天文爱好者以及专家学者的加入而愈加突出,让不少网民大喊脑洞大开。红光异象之下,没有谣言、恐慌,只有智慧、求索,难能可贵。

相关部门实时参与互动,体现了对舆情的重视、对民众的尊重。起火了?危化品爆炸?还是“地震光”?面对红光异象,人们难免会有各种猜测,这时谣言很容易趁虚而入。令人欣慰的是,面对民众的种种询问,消防救援部门首先发出“安民告示”:未发生火情灾害!海洋与渔业部门随即披露线索,远洋渔船开航前会测试集鱼灯,而目前捕捞秋刀鱼多选用红色集鱼灯。气象部门则作出更权威的回应:当时当地多云有雾,平阳浦实现的红光天象主要是由渔船灯光经云雾散射引起的。红光异象发生的时间,正与集鱼灯“测试一会儿就关掉”完全吻合,人们在事实面前恍然大悟。

一艘远洋渔船亮起数量众多的千瓦红灯,在特定的云雾条件下竟能映红整个夜空,大海上捕捞场面的壮观由此可见一斑。这次红光异象,不仅给人们增添了茶余饭后的谈资,还让相关科学知识以及舟山远洋渔业蹭着热点“满天飞”,意外收获还真不少。

这也告诉我们,科学地对网络热点进行因势利导,就有望达到事半功倍的效果。那么,能否挑选气候合适的日子,把红光异象作为渔港特色灯光秀?如此,或许能在吸引眼球的同时,为普陀远洋渔业打广告。

让孩子爱上劳动

□ 小井

近日,教育部正式印发《义务教育课程方案》,并发布《义务教育课程标准(2022年版)》,今年秋季开学起,劳动课将正式成为中小学一门独立课程。课程任务种类繁多,具体到要求学生学会煮饭炖汤、修理家电、饲养家禽、收纳整理、家庭清洁等生活技能。让孩子爱上劳动,这件好事真得好好操作。

明明是好事,可被列入课程后却变了味,不但加重孩子负担,还让家长陪绑,这样的“教训”实在不少,这也是众多家长对劳动课担忧颇多的原因所在。劳动是一种生活态度,是让孩子从扫干净脚下的地、擦干净身边的玻璃窗开始,懂得劳动是一种责任、一种美好,并渐渐养成习惯,这样才好。

具体是炒鸡蛋还是炖汤,似乎没有必要太过较真。一些人老了才开始学烧菜,照样可以照顾好自己,说明“过日子”并不需要“童子功”。劳动有意义,孩子才会有动力。家里明明点外卖,甚至用上了烹饪机器人,非要拽着孩子炒个菜,多此一举就会成负担。

偷懒也有两面性,一味躺平当然不对,但有人为了“逃避”扫地而去发明扫地机,就是用更智慧的劳动造福社会。学校的劳动课在劳其筋骨的同时,如能更好地鼓励创新创造,不但能使课堂知识在活学活用中融会贯通,还能激活孩子们的劳动热情。让孩子爱上劳动,生活才会越来越好。

(本版署名文章不代表本报立场)

该给电动自行车降降速了

□ 曲轩

非国标电动自行车淘汰置换工作已经全面启动,普陀在全区范围内设置了84个临时回收代办点,市民可就近选择办理置换。

随着机动车保有量的增加,城市交通压力越来越大。有种说法,“骑自行车太慢、开汽车太堵、坐公交车太绕,电动车穿街走巷最拉轰。”的确,与其他交通工具相比,电动自行车的最大特点是方便、轻巧、速度快。但如果单纯追求“快”感,忽略了车子本身存在的安全性能隐患,就有可能让这种“优势”变为

“劣势”,从而导致道路交通事故的发生。有一个广被引用的数据是,在我国,平均每小时就有1名电动自行车骑行者死于道路交通事故,有5人受伤。而超速行驶是造成死伤的最重要原因。

国家出台“新国标”,目的就在于对电动自行车企业提出技术性“限速”的要求,规定电动自行车最高时速不得超过25千米/小时,当车速达到15千米/小时,车辆必须主动发出提示音。可以说,很多电动自行车事故的根源就在于设计生产环节,因此严把出厂关和销售

关至关重要。如果厂家能确保电动自行车出厂时从重量到速度都不超标,经销商和维修商在销售和修理环节不给非法增重超速以可乘之机,就能从源头上杜绝“超速车”流入市场。

要给电动自行车降速,既要对企业生产经营行为进行规范,也要对骑行者的使用行为进行约束。习惯了风驰电掣的感觉,有些消费者一时会嫌新国标车的车速太慢,对车辆置换有抵触情绪。但如果想明白了“愿不愿意用安全换速度”这个问题,换还是不换,相信大

多数消费者会作出理性的选择。这就需要我们从技术层面、安全角度,结合过往案例教训,做好宣传、讲透道理。同时要在车辆置换过程中,充分考虑到市民需求,细化优化置换方案,让市民便捷换车、优惠换车。

速度快固然是交通事故的主要原因之一,但更重要的是骑行者的规则意识。速度降下来了,还要对不戴头盔、闯红灯和逆行等违规行为加强监管与处罚力度,给时有“脱缰”的电动自行车套上“缰绳”。

打造永不枯竭的“聚宝盆”

□ 大力

5月20日,区海洋与渔业局开展褐菖鲉(俗名虎头鱼)增殖放流行动,将10万尾鱼苗成功放流至桃花附近海域。这也是自褐菖鲉实现规模化繁育以来,普陀开展的首次野外集中性增殖放流行动。一手抓休渔,一手抓增殖放流,就是为了将家门口的辽阔海域打造成永不枯竭的“聚宝盆”。

普陀渔民从前就是在家门口捕鱼的,只是渐渐地,鱼越捕越少、越捕越远,这一过程大概延续了半个世纪。事实证

明,人类的捕捞能力胜过鱼类繁殖能力,竭泽而渔终将无鱼。道理虽然浅显易懂,但一旦开捕,谁也不会网下留情。于是,“公地悲剧”就在茫茫大海反复上演。

最近几年,靠着不断延长禁渔期,同时坚持增殖放流,海洋生态有所修复,连濒临绝迹的野生大黄鱼也频频露面。虽则如此,离家门口捕鱼还相差甚远。正因如此,才需要通过大力发展远洋捕捞来弥补鱼货缺口。

多年的增殖放流为何难显效应?恐

怕还是因为生态修复速度抵不上捕捞力度的缘故。看来,打造永不枯竭的“聚宝盆”,得靠科技和法治联手发力。

科学技术是第一生产力,恢复和拓展鱼类族群离不开渔业科技的进步。褐菖鲉实现规模化繁育,就是一次全新的突破。这启示我们,要不断拓展海水养殖范围,在抢救濒危鱼种、提高养殖产量的同时,不断探索新鱼种养殖。

实现科研与产业无缝衔接,形成安全稳定的渔业产业链供应链,进而促成

家门口耕海牧渔的繁荣景象,无疑还有赖于可靠的法治治理体系。必须改变生态修复权责不清、资源利用粗放无序等现象,加快形成谁投入、谁获益,谁捕捞、谁担责的共建共享机制。一方面要严格执行,确保海洋生态保护、伏季休渔等一系列法律法规落到实处,消除增殖放流起不上滥捕滥捞的被动现象;另一方面则要不断创新治理,积极探索鼓励涵养生态、遏制过度捕捞的新办法新举措,用好的制度引导渔业生产可持续发展。

