

# 谋深做实数字化改革“纵深篇”

□兰建平

全面推进数字化改革已经过了一周岁,正在进入纵深推进的新阶段。

改革不易,数字化改革更难,这不仅需要突破数字技术,更需要改变思维惯性和工作惯性。过去一年,数字化改革取得突破性进展,啃下一批“硬骨头”,让我们尝到了数字化改革的甜头,增强了获得感。今年是实现数字化改革“一年出成果、两年大变样、五年新飞跃”战略目标的关键之年。笔者认为,要实现“两年大变样”,关键是由点到面、更深一步、更高一层,做好数字化改革“纵深篇”,为共同富裕赋能加力。

在点上持续攻坚。这个“点”,体现在围绕整合形成“1612”体系构架,打造一批具有浙江辨识度的标志性成果。特别是,以数字化改革赋能新旧动能和新旧产业更替。经济学家戚

廉·拉佐尼克在《车间的竞争优势》中曾说,变革从车间开始。同样,新旧动能和新旧产业的更替,也不妨从生产车间的探索开始。我们去年开展了一系列颇具“未来感”的探索,比如产业大脑和未来工厂等。今年应继续深化,使之不断开花结果。应进一步提升“产业大脑+未来工厂”的资源要素配置效率。尝试把“未来工厂”作为制造单元现代化的基本单元,探索全新生产要素组织模式。推动成熟的“未来工厂”矩阵反哺打造“产业大脑”,形成“产业大脑+未来工厂”联动赋能、协同演进,为共同富裕提供更高质量、更有品位的“增值空间”。

在面上一体贯通。去年,数字化改革实现诸多点上突破,做了许多综合集成工作。做好“纵深篇”,应进一步提质扩面,推进改革一体贯通,特别是实现

数字化改革与全面深化改革、共同富裕示范区建设重大改革任务整体贯通、一体推进。需要加快把过去一年的全面探索,升华为具有普遍性意义的思考、经验和模式,构建出更加成熟的数字化框架体系和机制,加快实现数字赋能向制度重塑升级。

在治理体系和治理能力现代化上迈出新步。制度变迁需要跟上科技进步节奏。在后摩尔时代,实现“智治”就是要把数字科技嵌入社会治理全过程。重塑党政机关运行机制,推动内外融合、上下贯通,实现党政机关内部高效协同;重塑党政机关与社会、企业的制度链接,提升内外信息对称性、政策回应及时性,实现党政机关与社会高效协同;重塑企业与企业、企业与社会等多元社会主体的沟通机制,降低社会交易成本,促进全社会各类主体高效协同。

# 疫情当前,我们要做“行动派”

□林深

疫情当前,普陀各地各部门严阵以待,从严从紧抓细防控工作。面对严峻疫情,我们要坚决摒弃“松口气、歇歇脚、缓一缓”的心态,当好“行动派”,才能取得最后的胜利。

一场疫情跨越了三个年头,防控工作常态化运行,从群众到各部门工作人员容易产生倦怠情绪,这种心理上的“脱敏现象”我们在面对反复无常的疫情时最大的忌讳,因为以往的教训告诉我们,哪里有懈怠,哪里就容易产生漏洞,防线就容易在哪里被突破。疫情越出现反弹,越需要全

力以赴,越形势复杂,越需要保持定力。

在思想上,我们需要时刻保持清醒、慎终如始。思想上的清醒与重视,是“从严从实”“科学精准”的第一步。我们要深刻认识当前疫情防控的复杂性、艰巨性、反复性,克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心理,努力做实做细各项工作。

思想到位了,行动要跟上。只有更早、更快、更严地落实各项措施,在防得住的前提下不断优化疫情防控举措,才能提高科学精准的水平。认

真研判当前的防疫形势,我们要进一步完善预防与早发现机制,管好双桥卡口、守好区域“中门”,严格落实并动态完善已经建立的各项工作机制,加大对农贸市场、冷链、快递物流中重点环节的疫情监测,扩大重点人群监测覆盖面,不断筑牢群防群控屏障。

坚持就是胜利,但“坚持”真的不是一件容易的事情,群防群控防线的筑牢有赖于每一个人的努力与坚守:始终做好个人防护、积极接种新冠疫苗、主动接受核酸检测、严格遵守防疫

规定……每一个看似微小的举动,都是在点点滴滴中汇聚起防疫抗疫的强大力量。

防控工作常态化运行,是我们对“不能改变疫情长期存在的现实”的客观认识,也是我们在一次次的实战中积累信心的过程。两年多的抗疫成就、行之有效的防疫措施、疫苗的研发与广泛应用……可以说,尽管病毒在不断变异、疫情时有反复,但是我们战胜疫情的信心越来越强。“从严从实”“科学精准”将让我们以最小的代价取得最大的胜利。

# 以乡村富民产业推动共同富裕

□曲轩

日前,展茅街道携手泰隆银行舟山分行营业部和平太荣远洋渔业集团有限公司,首次以直播方式搭建政银企三方合作平台,以多样化的形式带动企业参与乡村振兴中来,推动共同富裕。

共同富裕是一场以缩小地区差距、城乡差距、收入差距为标志的社会变革。要实现共富目标,聚焦产业促进乡村发展是关键。对于渔农村来说,发展什么产业?怎么发展产业?是瓶颈也是突破口。这次展茅街道以金枪鱼特色产

业为切入点,连接互联网平台加以推广可以说是一次有意义的尝试,它为当地乡村产业发展打开了一扇新窗口。

共同富裕是普世目标,但通往同富之路却各有不同。在这一过程中,要有破有立。所谓“破”就是要打破传统观念、传统思维和传统产业的束缚。过去我们一提到乡村振兴想到的就只有乡村旅游,而忽略了产业多样性与潜在性。新的发展语境之下,我们要敢于破旧立新,打开新思路、寻找新路径。所

谓“立”就是要立足资源优势和发展基础,面向市场需求,培育产业特色和竞争优势,要围绕发展现代渔农业和渔农村一二三产业融合发展,构建起新的乡村产业体系。

随着城乡一体化步伐的加快,乡村将承担起越来越多的城市产业承接功能,我们要鼓励和引导乡村产业主体发展更具比较优势、更容易形成对农业农村辐射带动能力、更容易承载渔民就地就近就业增收的乡村产业。这次展

茅街道与平太荣的联手提供了一个新思路,那就是可以借企业之力发掘新的富民产业。企业的背后就是产业,依托企业,不仅可以更快更好地打开市场,而且能有效扩大就业,增加渔民收入,实现经济效益与社会效益双提升。

在开辟产业新路径的同时,我们还要创新金融支持模式,同时要引导电商平台和“互联网+”增强链接供求、匹配供给和服务赋能作用,提升乡村富民产业的创新发展动力。

# 有险必救为海洋文明增色

□月湖

3月8日,中水集团远洋股份有限公司舟山分公司所属“金盛8”生产船,在中西太平洋的密克罗尼西亚外海海域作业时,成功营救3名在海上漂泊近20天的基里巴斯渔民,并妥善做好食宿和医疗安排。3月14日,中国驻基里巴斯使馆在来信中称,此次营救工作得到基里巴斯各界广泛关注和高度赞赏,基里巴斯国家电台有关此次营救的脸书新闻稿点赞量创纪录,基里巴斯民众普遍对中国渔船营救基里巴斯渔民表示感谢。

普陀渔民救援遇险船只、人员,大家对这样的新闻似乎早已司空见惯。但这次是发生在遥远的中西太平洋上,所救的是基里巴斯渔民,人道主义救助就有了国际范。而从基里巴斯民众的热烈反响来看,这样的无私救助不仅难能可贵,而且实属罕见。毫无疑问,普陀渔民展现了英雄本色,展示

了中国形象。随着远洋渔业的发展,越来越多的舟山渔船驶向深蓝,任劳任怨、奋发图强,无私无畏、有险必救的精神风貌也必将在一次次偶然事件中呈现出来、传播开来,这有利于向世界表达善意、传播友谊,为促进“一带一路”贡献草根力量。

要不是在基里巴斯当地产生了轰动效应,以至于中国驻基里巴斯使馆专门致电褒奖,“金盛8”救人事件或许只是公司台账上的一次寻常记录。不管在哪一片海域,也不管遇险者是中国入还是外国人,只要遇上了就会全力施救,这在舟山已是“宛如平常一段歌”。

早在80年前的“里斯本丸”号沉船事件中,就有198名东极渔民下海救起384名英军战俘,岛上民众还竭尽所有提供食物,并在日军搜捕中冒着生命危险将其中3人掩护下来。当时的渔民就说,有险必救是舟山渔民千百年流传下

来的血统。英雄虽已作古,但这股英雄气概一直延续至今。单是在中水集团远洋股份有限公司舟山分公司,就有多次海上救援事例。“我们舟山渔民天生有一种善良,这是骨子里的东西。”公司总经理李文浩的话,道出了一次次救援“偶然之中有必然”。

一方水土养一方人,血统的形成、精神的养成终究也有源头。遥想当年,向大海讨生活充满风险和血泪,可谓“三寸板内是娘房、三寸板外见阎王”,海上遇险互救也就是自救。现如今,钢网渔船驰骋远洋,捕捞作业的安全性今非昔比。但经过千百年的积淀,生命至上的共识、有险必救的习惯早已升腾为一种舟山精神,并且从大海弥漫到整个社会的角角落落。

建设现代海洋城市,除了海洋产业高质量发展,还需要人们养成海洋气质、提升海洋文明,两者应该相互促进、

相得益彰。渔民兄弟有险必救的传统中,蕴含着同舟共济、勇敢担当、无私奉献等丰富的精神元素,将之升华为具有舟山辨识度的城市性格,必能释放出推动文明进步、跨越发展的蓬勃力量。

活着的精神才有生命力。对抢险救灾中涌现出来的见义勇为先进典型加大宣传表彰力度,形成一波波崇尚模范、争当先进的热潮。还应不断健全见义勇为保险保障机制,让好人有好报成为看得见的常态,有效化解见义勇为的后顾之忧。同时,进一步完善应急救援机制,发展壮大各类专业兼职志愿救援力量,不断提升专业化、智能化水平,使有险必救变得更可靠、更安全。

舟山已创成全国文明城市,但文明建设永远在路上,且越往前走,“人”的提升越是关键,这是创建更高水平全国文明城市的软实力所在。有险必救为海洋文明增添成色,也为塑魂树人提供能量。

# 用改革招术改变用工紧张

□姜炎

据《浙江日报》报道,台州千名技术工人成股东,这是该市探索技术工人“扩中”集成改革的关键一环。这项改革之举闪现着制造业的希望之光。

台州是制造业大市,有21个产值超百亿元的产业集群、68个国家级产业基地,目前该市有技术工人约124万人,占全市总人口的18.7%。作为“制造之都”的台州,这些年同样面临招工难、留人难窘境,这项改革也是被逼出来的。

记得2020年春节后,各地为争抢工人,纷纷出动专车、专列、专机,加之随着中西部地区经济逐步崛起,农民工出现回流。原先经济相对发达区域的企业普遍出现用工紧张甚至短缺现象。在这种情况下,除了营造良好的生产生活环境,转变用人观念,出台技工人才激励政策,政府还得引导企业进行深层次改革。

让工人持股,要迈出这一步不容易,但必须得走。曾经有一段时间,一些家长乃至整个社会,热衷于上大学,不屑于当技术工人。其实,制造业是支撑经济社会发展的基石,这也是国家大力支持发展职业教育的成因。可惜,很多家长、学子还没有完全醒悟过来。事实上,如今有不少工厂借助科技力量,工作环境已发生根本性变化,劳动者工作状态有了很大改善,而且待遇也今非昔比。当然,随着科技革命日新月异,在选择工种时要防止走进死胡同。

世界强国兴衰史和中华民族奋斗史一再证明,没有强大的制造业,就没有国家民族的强盛。《中国制造2025》提出,坚持把人才作为建设制造强国的根本,建立健全科学合理的选人、用人、育人机制,建设一支素质优良、结构合理的制造业人才队伍,走人才引领的发展道路。然而当下,我国制造业人才缺口至少2000万,如果没有真正吸引技工人才的实质性改革举措,我国实现制造业由大变强的历史跨越就难以实现。而这一跨越,对许多人来说,正是一个实现自身价值的良机。

# 放生中华鲟三喜临“海”

□小井

3月16日下午2时许,浙普渔01717船在六横上横梁岛附近海域作业时,捕捞上一条“怪鱼”。船老大郑雷挺一眼就认出这是一条中华鲟,立即小心翼翼地将其从渔网中捧出,放归大海。一条中华鲟的短暂露面,蕴含着三喜临“海”。

中华鲟是国家一级重点保护野生动物,也是活化石,被称为“水中大熊猫”。这条长约80厘米、重约3公斤的中华鲟在误入渔网后能及时获救、重返大海,本身就是一件喜事。而船老大郑雷挺一眼认出罕见的“怪鱼”是中华鲟并立即放生,说明新时代渔民保护海洋资源既有意识又有常识,这同样可喜可贺。

我区切实加强大海洋资源保护力度,禁渔期管理更加严密,海陆并重的常态化执法不断加强,增殖放流持续开展。与此同时,广泛开展保护海洋资源全民宣传教育,特别是利用休渔期做好渔区、渔民的重点科普、重点宣教。近年来,渔业资源逐步得到恢复,鱼类种群数量有所回升,而渔民放生珍稀鱼种的新闻也时有听闻,这一切可谓功到自然成。

这次中华鲟露面六横海域还有一喜,那就是海洋产业高质量发展已初露端倪。要知道,中华鲟对水环境变化敏感,对水质有很高的要求,出现在哪里就意味着哪里的水环境已相当友好。而六横在以船舶修造、海洋新能源、港口物流“三驾马车”拉动临港产业发展的同时,能保持海水无污染、环境高质量,绿色发展着令人欣慰。

放生中华鲟的三喜临“海”来之不易。保护生态环境是高质量发展的题中应有之意,也是建设现代海洋城市的基础性工程,全社会仍需形成合力持续推进。

# “灯”无禁止即可行

□大力

细心的市民在路过东港海莲路与灵秀街路口时会发现,此处交通信号灯不太寻常:机动车道右转灯时常“灭灯”,不知该如何通行。交警解释说,普陀已有5个路口安装了这种新型控右信号灯,“灭灯”是特殊放行形式,代表可在确保安全的情况下右转通过。“灯”无禁止即可行,这一创新做法在便利通行的同时也给人颇多启示。

城市道路交通日趋拥挤,如何在确保安全的前提下尽可能提高通行效率,这是城市管理面临的一道必答题。将“灭灯”作为特殊放行形式,无疑是一种创新。原先右转信号灯有箭头红绿灯和圆盘红绿灯两种,前者红灯停、绿灯行,虽然简单明晰,但容易导致通行效率降低。后者通行效率虽高,但右转车辆和直行非机动车、行人同时通行,存在安全隐患。新式控右信号灯右转箭头指示为红灯时,右转车辆必须停车等候,而“灭灯”时右转车辆可在确保安全的前提下通行,这样既避免了无红灯情况下的安全隐患,又通过相对较长的“灭灯”时间提升了通行效率。

道路通行效率,就是在一次次突破常规的创新中不断提升的。以前,每个路口都是同一条停止线,后来有了因地制宜的左转弯、直行待转区。而新型控右信号灯同样值得点赞,突破了要么红灯、要么绿灯的简单切换,为右转弯车辆争取到了更长的通行时间。

交警的这一创新探索告诉人们,在“绿灯”和“红灯”之间还存在“灭灯”这种可能。道路上的“灯”无禁止则可行,生活中的法无禁止即可行,应是同样道理。

(本版署名文章不代表本报立场)

## 新冠疫情常态化防控

## 讲科学、严防控、勤洗手、常通风

## 戴口罩、一米线、用公筷、健康码

中宣部宣教局、国家卫生健康委宣传司 指导