细读“最短时间、最小代价”的深意

□张萍

11月29日,我省举行第八十场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会。杭州市“11·25疫情”处置具体详情是怎么样的、省内的出行以及召开会议活动会有什么样的特殊规定、杭州的两个病例的溯源情况以及后续传播风险如何……这次发布会给出了精确到分钟的细致解答,可以说是杭州市“11·25疫情”以来,信息量最大的一次发布会。其中再次出现一个表述叫“用最短时间、最小代价坚决打赢这一场遭遇战”。“最短的时间、最小的代价”涵义不浅,它为疫情常态化下的应急处置工作提出了更高要求、定下了新的基调。

时间拨回到11月26日上午,省新冠肺炎疫情防控工作领导小组在对疫情进行应急处置工作部署时强调,要“用最短时间、以最小代价,取得疫情防控最佳效果”。这意味着,浙江不仅要从严从紧加强疫情防控,落实疫情防控主体责任,杜绝脱管、漏管、失管,而且要精准研判、分类施策,按照精密智控要求,尽量减少对社会经济运行的干扰。

有细心观察者已经发现,效率成为这次浙江对杭州市“11·25疫情”处置的一个关键词。11月25日12时20分,接到上海市协查函,下午2时检测筛查出阳性,下午4时核酸复核结果出来,下午5时感染者居住小区和工作单位实行封闭管理,不到30个小时完成了76543人的高强度核酸采样工作,28日就解除了部分封闭管控……第一时间提级指挥、扁平化运行,强调部门协同联动排查风险信息。而且在扫尾阶段果断提出,未经省防控办统一部署,不得擅自出台“非必要不离市”等限制性措施;全省各地不得对来自西湖区、杭州市的人员采取“层层加码”的管控措施。这些要求,显出决策者的魄力、为民和担当。

毋庸讳言,在整个战疫大局中,严防死守、切断传播和安全方便、减少干扰,本身是一次高难度的协同。但是回顾浙江战疫经历,从以“一图一码一指数”为代表的精密智控机制的创立,到多次明确“最短时间、最小代价”要求,整个过程贯穿着对高效防控的持续思考和主动作为。有了前面做的这些“功课”,才有了在关键节点敢于说“在做好重点人员健康管理的同时,也要确保健康人群的自由流动”的底气,才有了对疫情风险实施“精准摘除”“定点爆破”的能力。

说一个细节,有记者朋友向我提到,她在事后第三天前往被封闭管控的小区采访时,连打了两辆共享汽车都被司机请求取消,司机诚恳地说:跑你一个订单我要是健康码变黄了,至少两个星期没“饭”吃。其实在精密智控机制作用下,记者采访回来健康码并未变色。现实中,遇到突发疫情,普通民众难免对浙江防控政策的精准度理解不到位,但是他们的想法也反映了部分市民对因疫停工的担忧。所以“最短时间、最小代价”不仅是一种应对疫情的策略,也是对疫情风险中努力奔跑着的人们心声的回应。在这条路上,浙江通过此次遭遇战做出了漂亮答卷,并努力争取更高的分数。

(转自《浙江日报》)

低价药 真需要

□肖肖

近日,一位老人在沈家门葆仁堂药店的“低价药专柜”买了一瓶标价5元的维生素C后,高兴地说很便宜、很划算。我区积极贯彻落实《舟山市医疗保险定点零售药店信用评价管理办法(试行)》,将设立低价药专柜列入药店等级评定重要指标。目前,全区共有29家医保定点药店推出了低价药专柜,每个专柜都有100多种常用药品,让老百姓乐享其惠。

眼下,老百姓虽然越来越“不差钱”,越来越会“买买买”,但依然对价格很敏感。每一次加了工资、增了福利,大家都会观望生活必需品价格有没有“异动”。假如“涨”声一片,获得感幸福感就难免会打折扣。相比于一般商品,药品更是人们难以回避的,药价高低也就更加牵动人心。现在,低价药专柜纷纷推出,真是令人高兴。

当然,在推出低价药专柜的同时,还需采取更多配套措施来破解买药难、吃药贵问题。比如,“好用不贵”的低价药虽多,但落实到具体某种疾病恰恰需要买贵药时,怎么办?再比如,明明有低价药,但医生处方偏偏开的是贵药,怎么办?显然,进一步普及低价药,进一步深化医药分离,改革探索还得往深里走。

低价药,真需要。药价高低事关民生福祉,对大病、慢性病患者家庭尤其是“天大的事”。低价药专柜纷纷亮相令人眼前一亮。以需求为导向、以问题为导向,让低价药成为治病救人的常态药,老百姓的获得感一定会越来越多。

链接起共同富裕之路

□周言

近年来,普陀区全力推进海岛交通“蓝色岛链”建设,通过优化陆岛交通布局、提升水上客运品质、打造智慧服务体系,着力改善海岛群众出行条件。

实现共同富裕的重要内容之一就是要聚力区域协调均衡发展,推行城市与海岛的共荣。交通运输是国民经济基础性、先导性、战略性产业,“要想富、先修路”,这一观念朴素却又蕴含了发展真谛。对于普陀来说,这“路”分两种,一是陆上之路,二是海上之路。在普陀区域内,有面积500平方米以上的岛屿455个,其中有人居住岛屿32个,是浙江省海岛数量第二多的县(市、区)。这几年,因为小岛人口流失过快,加上自然条件制约,许多海岛的基础设施尤其是交通基础设施相对落后。海岛与大陆、海岛与海岛、海岛内部之间未形成互通便利的内外交通网络,一定程度上截断了人流、物流、信息流、资金流。因此说,修好“蓝色公路”势在必行。

海岛是普陀的资源所在、潜力所聚、民生所系,“蓝色公路”不仅要修通、更要修好,重点是要加强民生航线、涉旅航线和特色航线的布局,要以“建”促“连”,让海上交通线串联起各个岛屿,从而促进岛屿之间的资源共享、物资流动、开发联动,各取所长、互补所短,实现岛际之间的高效互联互通。只有降低岛际交通的运输和实践成本,才能激活海岛的资源优势、加速发展的要素流通、优化海岛的产业布局,让地区间实现时间上的“同步化”和空间上的“一体化”。

经济越发展,融合度就越高,对流通性的要求也就越高,交通的重要就日益凸显。建设海岛交通的“蓝色岛链”,我们既要立足交通、又要跳出交通,不仅要有规模的扩张、布局的优化,还要提升设施的利用效益,要通过“智慧交通”的打造,让百姓出行更便捷、让物资的流转更顺畅、让交通线上的经济运行更加高效。

跨过“数字鸿沟”还须行稳致远

□明德

为了帮老年人跨过“数字鸿沟”,我区各地通过培训教老人使用智能手机,这是一个好现象。但不能因此认为老年人是网络弱势群体,很多年轻人貌似早已跨过“数字鸿沟”,但依然步履踉跄险象环生。最近,就有2位市民陷入网络诈骗,分别被骗89万元和82万元。

在这2起案件中,骗子冒充“京东金融客服”,以开通过“京东白条”(类似支付宝花呗)或“京东金条”(类似支付宝借呗)、已影响个人征信为由,诱导当事人多次在贷款平台借贷,并将资金转入对方指定账户。

令人大跌眼镜的是,2位受骗市民一位是护士、一位是教师,无论是文化程度还是生活经验,都不该归入“网络弱势群体”,如果连他们都会在并不高明的网络骗局前毫无抵抗力,这无疑是个令人担忧的社会问题。

老年人不会使用智能手机固然是数字时代需要逾越的鸿沟,而很多人上网轻车熟路,娱乐消遣、微信联络、购物打车无不在行,其实能力素质缺陷严重,稍不留神就会落入骗局陷阱,这更让人忧心。

几个月前,微信朋友圈曾出现一条关于“水产码头砍死人”的可怕信息。后经公安部门核实,这是条虚假信息。随即,李某某因虚构事实、扰乱公共秩序被处以行政拘留。

网络空间不是法外之地,那些造谣惑众者落入法网纯属咎由自取。但客观地说,真正以危害社会为目的的造谣者极其少见,多数人之所以信口开河,除了法治观念淡薄、品行修养低劣,还与缺乏网络修养有关。在网上发布信息不同于小范围“讲大道”,一旦不实信息经网络发酵就有可能造成社会危害。分不清线上线下,就会祸从“指”出。

因缺乏数字文明、网络修养而造成生活困扰的例子更是不胜枚举。比如,有人染上网瘾难以自拔,影响身心健康和正常工作生活;有人迷上网购,以至于透资消费,欠下卡债。见惯了虚拟世界的千奇百怪,就该明白上网有风险、指尖须谨慎。

网络是一柄双刃剑,拥抱数字时代需要具备更高的综合素养,这样才能在享受便利的同时防范各类风险。然而,网络“谁都能上”的低门槛,一方面为芸芸众生瞬间融入数字时代大开方便之门,另一方面也容易给人们造成自我感觉良好的错觉。

面对不期而遇的数字时代,遭遇知识危机、本领恐慌在所难免。每个人都应抱着敬畏之心不断提升自己、充实自己,这样才能行稳致远。作为整个社会,则应在推进数字化建设的同时,坚持不懈地促进全民素养提升。既要通过各种渠道不断输出应用技能、防骗秘籍,大力倡导文明上网理念,又要构筑安全防线、打击网络犯罪,在虚拟空间撑起一片清朗天空。

既要减孩子的“负” 也要减老师的“负”

□子陌

近段时间,普陀不少学校纷纷推出了“暖心晚餐”“课时银行”等措施,为服务托管的教师做好后勤工作,提供保障。

校门关了,家门却还没开,这是一个长期困扰许多家庭的难题,尤其是“双减”之后,这个问题更受社会关注。本学期开始,为配合落实“双减”政策,普陀中小学开启了课后托管服务,免去了不少家长来不及接送孩子的烦恼。由政府和学校主导的“校内托管”以“不上课、不集中辅导、不加重学生课业负担”为原则,给了公众一种实打实的“民生获得感”。开学至今,各中小学校的课后托管率明显上升,孩子们过重的课业负担和校外培训负担得到了明显减轻,成效显著。

参与托管的学生越来越多,这意味着需要教师在校期间付出更多的精力和心力,对于一些人力资源相对不足的学校来说,甚至需要教师全员上岗才能满足需要。早上7时多到校、晚上6时多下班,这成了许多教师的常态。对于初中段的教师来说,再加上晚自习时间,在校时间就更长了。

“双减”是项长期的系统工程,从短期来看,孩子“减了负”、老师“增了负”不可避免,可是如果让教师长期的超负荷的工作,既不科学人性,也会最终影响到课后托管的效果,所以如何既能让孩子快乐减负,又能让教师合理休息、愉快上班,需要我们在政策实施过程中进行统筹考虑。

根据中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于进一步减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担的意见》,“学校可统筹安排教师实行‘弹性上下班制’”。这次普陀不少学校推出的“课时银行”可以说是对这政策的拓展性贯彻,参与晚托服务的教师将加班时间存储起来,让他们在有需要的时候解决私事。

政策是有刚性的,而管理应该是有温度,刚柔相济方能显现效益。“双减”的路还有很长要走,这需要家长、学校和社会的共同努力,缺一不可,而教师作用的发挥尤为重要,保护好、鼓励好教师的积极性,我们还需要多用心。

判决书绝不能“打白条”

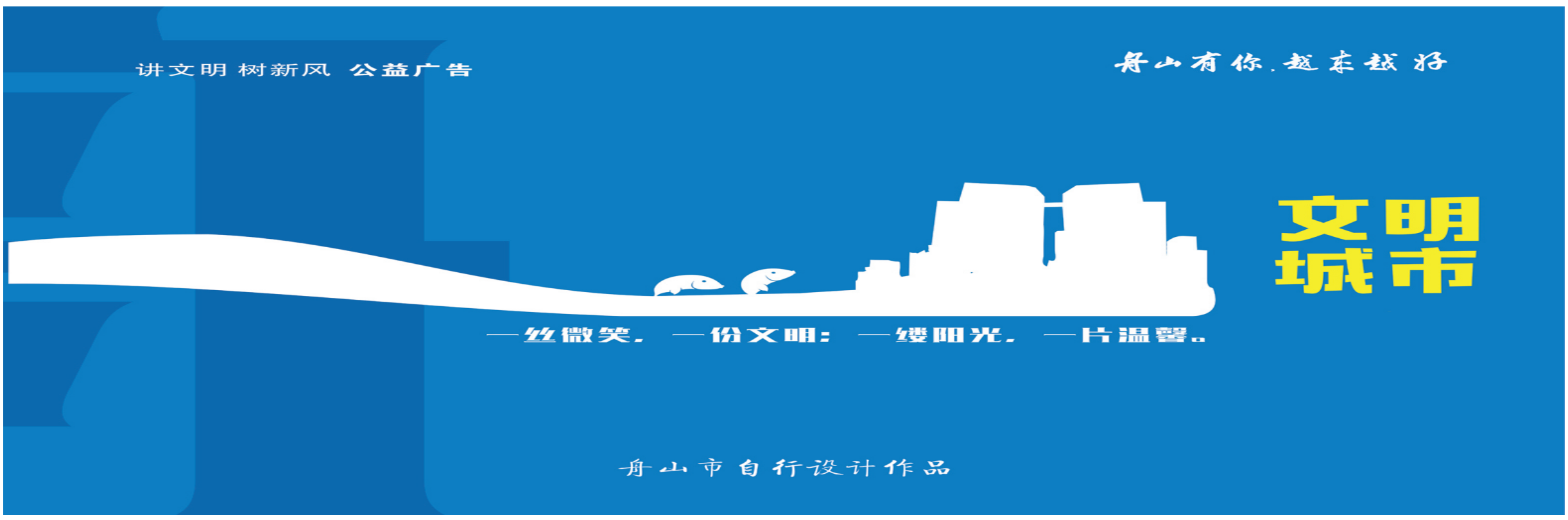
□大力

区人民法院上月初启动“我为群众办实事”高效为民执行专项行动,对一批执行困难的“骨头案”进行集中攻坚。至上月23日,已执结各类案件580件,执行到位2000余万元。事实证明,只要抱定判决书绝不能“打白条”的执法信念,发扬“敢啃骨头”精神,再难的“骨头案”也终将“石头化水”。

人民法院的一纸判决,往往是当事人追求公平正义的最后期盼。而一旦生效判决得不到执行,就如判决书打了“白条”,不但损害当事人的胜诉权益,也会影响法律权威、动摇法治信仰。年关来临之际,区人民法院启动执行专项行动,对执行困难的“骨头案”进行集中攻坚,全力兑现生效判决,起到了良好的执法效果,有利于让人民群众在每一起案件中感受到公平正义。

面对“骨头案”,就是要咬住不放。一些执行案件貌似山穷水尽,但只要打破被执行人的侥幸心理,并非没有履行的可能。在专项行动中,执行法官千方百计寻踪觅迹、千言万语政策攻心、千辛万苦调查取证,终于让一些“老赖”无法再赖,使一起起“骨头案”纷纷松动。

执行难是法律之痛更是民心之痛,执行法官就要满怀真情去“啃骨头”。在已经执结的案件中,10万元以下的小标的案件有227件,牵涉执行款280.65万元;涉及小微企业案件30件,牵涉执行款406.85万元。这些“小案件”在报表中显得微不足道,但落到具体一位普通市民、一家小企业头上,却可能是不堪承受之重。执行法官急民之所急、解民之所忧,不以案小而不追,坚决维护当事人的“小微权益”,体现的正是执法为民情怀。

判决书绝不能“打白条”,就要对“老赖”绝不放过。区人民法院坚决打击逃避执行、抗拒执行等行为,多手段加强司法惩戒力度,使“老赖”无法遁形、无法逍遥,这不但有利于提升执行效能,还能起到以儆效尤的震慑作用,促成欠债还钱的普遍自觉,使法律效果和社会效果得以完美统一。

(本版署名文章不代表本报立场)