

虾峙 依海富民 向海图强

□记者 程星星 通讯员 丁益斌

“渔业稳镇、临港强镇、服务兴镇……”近几年，虾峙镇爬坡过坎、砥砺前行，围绕“北生产、中生活、南生态”的发展格局，统筹推进经济社会全面发展，镇域综合实力逐年提升。

今年以来，虾峙镇全镇上下以重大项目建设攻坚战为龙头，齐心协力、共克时艰，全力以赴稳经济、抓建设、惠民生、强党建，经济社会发展基本盘保持平稳。

狠抓重点项目 盘活闲置资源

11月23日上午，记者在东白莲华泰石油储运工程项目建设现场看到，现场轰隆作响，打桩机正在紧锣密鼓地工作，码头主体工程正在有条不紊建设中。“我们目前正在做项目的前期准备工作。”正在监工的相关负责人说。

除此之外，关于金钵孟临港建设项目，青山专班工作组也正在开会商讨相关审批事宜。去年10月，世界500强企业青山控股集团拍得金钵孟临港产业园项目资产包，并计划投资22亿元在这里建设70万吨级的冷轧钢厂和30万吨深加工配套项目。闲置多年的金钵孟岛也将重新焕发生机。

虾峙金钵孟岛是一座无人居住的小岛，介于虾峙门与条帚门国际航道之间，具有优

越的地理位置。岛上可用面积为76.7万平方米，全岛可利用岸线约2.1千米，目前已建成7万吨级舾装码头一座，可为项目建设提供良好的基础条件。

据悉，虾峙镇正全力推进金钵孟临港产业园项目，实行专班制推进、清单化落实，加快基础设施建设、矿地综合利用项目审批，确保项目如期开工。同时，加速推进东白莲油品储运项目，配合企业开展码头、罐区建设，力争完成年度投资计划。

近年来，虾峙镇加大项目招商引资力度，开展靶向招商、以商引商、“飞地”招商，招引一批投资规模大、产业能级高、带动效应强的好项目，为稳定投资积蓄后劲。同时，聚焦项目集群式发展，大力实施“铸链”工程，以东白

莲油品储运基地为主体，一体谋划西白莲、湖泥区块项目招引，打造成为普陀南部重要的原油燃料油仓储加注基地；以金钵孟临港产业园为主体，加强小虾峙地块招引，力争打造成为长三角区域重要的不锈钢建材等大宗商品供应集散基地。

虾峙镇党委书记贺恩盛表示，虾峙镇拥有甬舟一体化重要区块的区位优势，水深域广的岸线优势，毗邻虾峙门、条帚门国际航道的交通优势，自由贸易试验区、江海联运战略的政策优势。“所以我们要充分认识到自身物流用地成本低、工业‘净地’存量大、政策处理掣肘少的长板，主动出击，谋求更多大项目、好项目招引落地，打造产业更丰富、能级更高位的海洋经济强镇。”



引领转产转业 开启致富新篇

90年代初，近海渔业资源逐渐衰竭，产业结构开始调整，给以渔为生的虾峙渔民带来了创业发展的机遇和挑战。随着改革开放和煦春风吹拂，虾峙渔民中一批“弄潮儿”，利用有丰富的航海经验和优势，通过技术培训，进一步提高了驾驭海运的能力。90年代以后，虾峙渔民开始步入海上运输行列，虾峙的海运业迈入了一个“初始起跑期”。

浙江东润海运有限公司董事长周信国就是早期吃螃蟹的人，早年，他自筹资金，艰苦创业，率先步入海运行列。公司从2010年成立至今，现有船舶9艘，总运力3.5万载重吨。做为党员的 he 率先垂范，带领虾峙的渔民兄弟们转产转业，目前安排就业130余人，上缴税收550余万元。

虾峙的海运业已然成为虾峙镇社会经济发展的支柱产业，在油轮、化工、货运等15家民营企业中，有3500余名渔民“转产转业”走上了共同富裕的道路。

截至目前，全镇有注册海运企业19家，舟山市重点骨干企业3家，船舶总数135艘，总运力达到40.7万载重吨，其中油轮87艘、特种化工26艘、货运2艘。

“我们全体海运企业正以现代航运为目标，继续做强做大，向船舶大型化、多功能化、企业集约化、管理规范化稳步推进，持续不断向健康、绿色、高端发展。”虾峙海运商会会长余昌明如是说。

在发展海运业的同时，虾峙镇还探索“腾笼换鸟、凤凰涅槃”新路径，由纯渔业乡镇开始向临港产业重镇转变，推动西白莲亚泰船

厂、虾峙瑶丰船厂等船舶修造企业扩大产能、技术革新，实现迭代升级，与六横联动发展绿色造船基地。

作为全国沿海规模最大，发展最快的群众远洋渔业基地，目前虾峙镇拥有7家远洋渔业公司，远洋船只146艘。下步，虾峙将依托远洋渔业集群发展，积极发展“母港经济”，在虾峙本岛建设远洋渔业保障基地，完善配套设施，提供船舶修理、物资补给、船务代办等综合服务，巩固全省“鲑钓之乡”地位。

“接下来，我们将继续夯实筑牢渔业基础，深化实施渔业护航‘八大行动’，加强国内捕捞安全监管、船员教育，关注疫情影响下的远洋渔业发展态势，发挥好协会平台优势，抱团取暖、抵御风险，稳住远洋渔业行业基本盘。”虾峙镇渔业分管负责人说。



优化民生服务 实现美丽蝶变

蜿蜒崎岖的海岸线，颜色湛蓝的海水，错落有致色调统一的房子……走进虾峙镇河泥漕，扑面而来的是生机盎然与活力，这个曾经悄无声息的渔村，近年来发挥自身优势，走上了一条以民宿业为主的富民康庄之路。去年该村集体经济收入达150余万元，村民人均收入同比增长5%，虾峙也从“老龄化”海岛“蜕变”为休闲旅游的首选“栖息地”。

此外，凉湖、黄石、长坑等极具旅游开发潜力的天然仙境，也正在奋起直赶。“我们将加大重点特色项目招引，积极打造千万级以上旅游综合体、亿元级旅游度假项目新爆款。”虾峙镇相关负责人表示，接下来还将持续发力特色星级民宿招引，盘活闲置农房资源，推进民宿“一套房”改革，实施全流程规范化管理服务，谋划建设黄石特色民宿集聚村，让“住在虾峙”成为靓丽名片。同时，进一步整合全岛旅游资源和市场运作机制，建

设智慧旅游平台，完善旅游基础配套，推动虾峙旅游迈上更高台阶。

“我们还将全力推进美丽乡镇全域化创建，打造最美入岛口，联动客运站建设杜鹃花园，积极招引精品民宿酒店。开展海岛用水提升工程，实施偏远村落饮用水安全保供，谋划全岛用水一体化、岛际供水复线等工程，让虾峙居民生活得更加幸福安逸。”虾峙镇副镇长汪文勇说。

“老吾老以及人之老。”在人口逐渐步入老龄化的今天，养老事业备受各地重视。随着“大岛建，小岛迁”，虾峙镇越来越多的年轻人外出谋生，空巢、孤寡老人逐年增多。据统计，虾峙常住人口中60周岁以上占60%，养老，成了虾峙的焦点问题。“为破解养老问题，我们镇紧盯养老工程，不断推进养老服务体系建设。”虾峙镇相关负责人表示。

博爱家园是虾峙镇2015年探索建立的“银龄互助”养老模式。每10~15户老年家

庭形成一个帮扶小组，由相对身体健康的老人担任组长，照顾组内的高龄老人和独居老人。同时，虾峙镇政府和村共同为帮扶小组提供支持，包括开设爱心超市、爱心医疗室、爱心理发室，还配备公共洗衣机等。目前，在全镇8个偏远村落和悬水小岛共设有博爱家园服务点9个，惠及老年群体2500余人。

目前虾峙镇已有敬老院2个，托老老所2个，自助式养老服务机构1个，“博爱家园”的居家养老服务项目2个，逐步构建起多元化的养老服务模式，为海岛老人提供优质的养老服务。

察势者智，驭势者赢。今日的虾峙，远洋渔业风生水起、临港产业生机勃勃、海运物流砥砺前行，海岛旅游焕发生机，共同撑起虾峙的兴旺，百姓的小康，全镇上下也正在用依海而兴，劈波斩浪的干劲谱写新时代海洋强镇的华彩篇章。

