

撑起妇女儿童权益“保护伞”

今年截至目前,区妇联接待来信来访来电39起49人次,调处率100%;走访辖区应访家庭7424户(次),解决问题648个,促进了家庭平安、社会和谐

本报讯(记者 刘珈伶 通讯员 张雯)日前,区妇联牵头举办“守护家庭 让爱同行”签约仪式。会上,签约单位马秋委员工作室负责提供法律咨询和援助;周信国委员工作室通过资金支持形式,与千屿千行社工服务中心达成为期1年的项目结对意向,由千屿千行社工服务中心通过走访关爱、培训帮扶、个案服务等模式,帮助家暴、性侵害案件中出现特殊困难的妇女儿童。这是我区推进妇女儿童权益保护工作的其中一项活动。

“法治新征程 平安进万家”妇女维权访谈、以案释法情境表演、

平安家庭建设云课堂、成立区女童保护“一站式”取证中心……今年以来,区妇联推进妇女儿童合法权益保护的工作力度加大,据不完全统计,截至目前共接待来信来访来电39起49人次,调处率100%;走访辖区应访家庭7424户(次),解决居民问题648个,走访率达到100%,促进了家庭平安、社会和谐。

据了解,东海渔嫂社会组织在助力推进妇女儿童权益保护工作中起到了积极的作用。现年15岁的小王(化名)因为妈妈的离世,使他逐渐产生社恐,不喜欢社交,不喜欢去学校。美丽心灵工作室负

责人刘俐红接到求助后,带领团队对小王与他的外婆开展深度家庭治疗,现在小王的脸上有了笑容,人开朗了、阳光了。

为预防未成年儿童的性侵害事件发生,增强海岛地区儿童和家长的防范意识,区千屿千行社工服务中心致力于未成年人性安全健康教育和家庭教育指导,成立了防范性侵害公益宣讲团,开启了守护海岛儿童的“千屿千行”公益之路。截至目前,中心已走访30多个社区、10多个偏远海岛,完成儿童课98场、家长课2场、志愿者培训3场,设摊宣传活动2场,总计开展活动105场,

直接受益人群超3700人次。

“我们构建由区级牵头抓总、各部门分工合作、社会资源共同参与的东海渔嫂维权服务社会化格局。其中,刘俐红、徐璐是我区东海渔嫂社会组织负责人的典型代表,她们为我区妇女儿童权益保护出谋划策,并提供心理咨询、防性侵教育、反家暴等帮助。”区妇联相关负责人说,截至目前,东海渔嫂人数发展到千余名,实现东海渔嫂“翻一番”目标。下一步将通过充分发挥组织优势,完善机制,构建共建共治共享的基层社会治理新格局,更好地维护妇女儿童的合法权益。

让文化扎根在群众中

□大力



近日,文化和旅游部公布2021—2023年度“中国民间文化艺术之乡”名单,继2008年、2011年、2014年入选“中国民间文化艺术之乡”后,普陀区再次凭借渔民画这一特色民间文化上榜,成为全市唯一上榜的县(区)。这再一次说明,只有让文化扎根在群众中,才能保持其活力、彰显其魅力。

眼下,不少地方一些非遗项目面临后继乏人、惨淡经营的窘况。究其原因,无不与脱离生活、脱离群众有关。文化艺术本就是人民群众创造的,只有扎根在群众生活的土壤中才能根深叶茂。否则,束之高阁、仅供观赏,且不说保护成本不菲,还很难在不断创新中发扬光大。

随着社会的普遍富裕,衣食无忧的老百姓需要层次水涨船高,越来越需要文化的滋养。根植于普陀渔区的渔民画,不但普通人容易上手,还因雅俗共赏登堂入室,日益成为大众欢迎的艺术品。自上世纪80年代重新挖掘、整理、推广以来,普陀渔民画已形成了以渔民生活作业、社会习俗、民间传说故事为题材,具有构思新颖、

用色大胆、造型夸张、画面饱满等特点的现代民间绘画,其浓郁的渔家风情和鲜明的海岛特色赢得了国内外专家与观众的青睐,作品获奖及被国内外馆藏不计其数。正可谓,群众的才是鲜活的,民族的就是世界的。

普陀渔民画在不断“往上走”的同时,也始终接着地气。目前,共有33个系列渔民画衍生产品成为特色文化旅游产品,成了促进共同富裕的“生钱画”。我区顺势推进渔民画的传承保护与开发利用工作,成立渔民画发展中心,在为渔民画家提供自由创作、艺术交流、作品展示平台的同时,不断壮大群众性创作队伍规模。

文化扎根在群众中,才能源远流长、生生不息。目前,我区7个镇(街道)已实现渔民画创作基地全覆盖,还打造了沈家门第四小学等4个传承基地,每年举办各类普陀渔民画公益培训80余期。此外,还将渔民画培训纳入送培训下乡项目,每年不定期举办渔民画创作培训班,年均培训2000余人次。无数支画笔动起来,无数双眼睛看起来,普陀渔民画一定会越来越兴旺。

新闻视窗

清廉交通宣传 走进施工现场

日前,区公路与运输管理中心在G329国道大中修工程施工现场开展清廉公路工程宣传活动。活动现场,工作人员向施工人员发放宣传手册,宣传纵深推进清廉公路工程项目建设的意义,在确保工程项目各环节清正廉洁,争当行业清廉建设标杆,为交通强区、“清廉普陀”建设提供坚强保障。

(记者 胡晓 通讯员 缪筱)



区中心幼儿园 学习风气浓厚

近日,区中心幼儿园开展“全民终身学习”活动周系列活动。该活动旨在进一步提高教师学习有效性,通过建立并完善教师学习考评机制来检验教师学习成果。每月结合老师在工作学习中的优秀工作案例和典型故事,评选一月学习之星。评选结果与每月绩效考核挂钩,助力教师养成终身学习好习惯。

(通讯员 刘青青)



设施齐全公交候车亭亮相

全区共有11个独立式电子站台和5个候车亭投入使用

本报讯(记者 徐可叶)近日,不少市民在候车时发现公交站点的变化,原先的独立式站牌变成了有LED显示屏的候车亭。

记者在莲欣公寓公交站点看到,候车亭带有全彩LED显示屏、顶棚、座椅、公益广告牌,相比原先的临时站牌,无论是外观还是功能都有质的提升。改造升级后的新式站牌最大亮点则是采用了全彩LED显

示屏,信息显示更加清晰、醒目,功能界面更加简洁、直观,来车预报更加准确,车辆信息一目了然。整洁、明亮的一体式公交候车亭与周围环境相融合,展现了良好的城市风貌,成为一道靓丽风景线。

据了解,全区此次共有11个独立式电子站台和5个候车亭投入使用,为更多市民带来智慧公交出行新体验。

让“安全用电,从我做起”融入孩子们的生 电力安全知识宣讲走进幼儿园

本报讯(通讯员 朱顺舟 记者 刘珈伶)近日,国家电网六横供电所工作人员走进龙山幼儿园,给孩子们带来一场电力安全常识宣讲活动。

活动现场,电力工作人员以PPT形式,结合生动形象的用电安全动漫歌曲,用浅显易懂的语言为孩子们进行讲解安全用电、保护电

力设施及节约用电的知识。课堂上,孩子们积极举手发言,现场气氛十分活跃。最后在志愿者老师带领下,开展了防触电应急演练活动。

此次活动增强了孩子们的自我保护意识和自我保护能力,使“安全用电,从我做起”真正走进孩子们的生活。

孙海:打造海上“天眼”的践行者

□记者 杨翼荣 通讯员 王成军

这是一个阳光明媚的日子,冬日的阳光透过窗户照射进屋内,增添了几分暖意和惬意。

此刻,浙江同博科技发展有限公司负责人孙海就坐在记者对面,在他的自述中,记者记录下他运用科技和数字化手段当好渔船海上作业“保护神”的奋斗故事和心路历程。

(一)

小时候,我听村里的老渔民说,开船出海是和大海的一场“对赌”,赢了鱼虾满仓,输了葬身大海。多年后,一起海难事故让我明白了这句话的含义,从此走上了以数字化应用守望海上安全的道路。

我叫孙海,是土生土长的舟山人。2007年10月的一个夜晚,一艘船舶在六横海面发生侧翻,船上有我的朋友。

夜黑,雾大,潮流汹涌,我们的救援工作异常艰难。直至天明,遇难者的遗体才陆续被附近的渔民发现,送至救援船上。亲手抬起朋友遗体的那一刻,那是无以言说的悲,无从挽回的恨和无法释怀的遗憾。

最终,这场海难只有2人生还。生还者告诉我,他们漂浮在海

上时,曾多次听到救援船从他们附近驶过,甚至还能看到船上的光亮。他们拼命呼喊,却都无济于事,一次次与获救的机会擦肩而过。

救援结束,我彻夜难眠。为什么渔船的安全事故发生得如此频繁?为什么海上搜救这么困难?为什么近在咫尺的人就是找不到?难道渔民在海上的安全只能指望老天开眼吗?在沉思中我悟出一个硬道理:只有运用科技和数字化手段,才能确保渔船出海作业的安全。于是,在2008年,我成立了浙江同博科技发展有限公司,开始探索海洋电子信息化、数字化在海上安全领域的应用。

(二)

为了寻求先进技术,我组织技术团队赴美考察。在多番走访学习后,一个运用卫星通讯实现海上精准定位的想法在我的脑海中产生。随着走访交流的深入,我发现如果能实时定位船舶,就能对其进行精准管理和干预,从源头上避免事故发生。

回国之后,我取得北斗卫星系统的民用导航服务资质、增值电信业务经营许可证等多项资质,带领技术团队开始了基于北斗卫星系统的船舶定位装置的开发工作。

功夫不负有心人。2015年,

固定式北斗船舶定位仪问世。这款产品没有开关,无需外部供电,5年超长时间工作,实现每10分钟报位一次,水下1.5米至4米终端自动脱离告警,弥补了此前同类船舶定位装置船供电不稳定、在线率低、近岸基站限制等不足,还具有沉船报警、拆卸报警等功能。

(三)

优秀的性能使得北斗船舶定位仪很快在沿海地区推广开来,许多渔民都管它叫“保护神”。截至目前,该装置已在全国3万艘渔船上完成安装,在60多起海难的救援中起到了关键作用,成功救助400多人。

北斗船舶定位仪的成功为我和同博科技带来了无数荣誉,但我并不自满。因为我知道,定位设备只能在海上点起一盏灯,却无法照亮整片海。想要照亮整片海,就必须以海洋大数据平台为基础,结合海洋通讯技术、船载终端设备,建立一套完整的渔业生产安全管理体系。

今年2月18日,全省数字化改革大会召开,数字化改革之风劲吹各地,各项数字化改革工作开展得如火如荼。乘着数字化改革东风,我们承接了舟山渔业安全精密智控平台揭榜挂帅项目,开

始着手打造一个信息联通多层次、多部门,监管覆盖全海域、全时段的海上“天眼”。

在经信、海洋渔业等部门的大力支持和配合下,我们成功打通了不同层级、不同部门之间的数据壁垒,将大量分散的船舶船员信息集中起来,实现了基础信息的融合共享和数字化管理。同时,我们以大数据计算为核心,通过北斗船舶定位仪、天通卫星电话、智能防撞预警AIS等设备,使平台具备了商渔船碰撞预警,渔船脱编预警,事故多发区预警,应急救援精准调度等多项功能。

在多方努力下,舟山渔业安全精密智控平台成功运行,做到了海陆互联“全覆盖”、风险防控“全智能”、渔船监管“全闭环”、行业服务“全链接”,实现了海上渔业风险从被动应对到主动防控和智能管控的转变。

“保护神”有了,“天眼”也有了,渔民们终于能将海上安全的主动权牢牢地掌握在自己手中了,这是我最大的欣慰。

