创新者要善做“灵感猎人”

□王玉宝

无论是在国家科学技术奖励大会上,还是在浙江省委主办的2021杭州国际人才交流与项目合作大会上,抑或是在第四届进博会上,创新都是一个热词。

怎样推动创新?这当然涉及方方面面。不过,有一个因素越来越受到重视,那就是——灵感。

习近平总书记在全国科技创新大会上曾强调,在基础研究领域,包括一些应用科技领域,要尊重科学研究灵感瞬间性、方式随意性、路径不确定性的特点。前几天的国家科学技术奖励大会上,李克强总理也提出,基础研究离不开科学家的奇思妙想。

灵光闪现推动科学突破,例子很多。前几天,捧得2021年生命科学突破奖的科学家卢煜明介绍他的获奖成果——一种无创产前检查方法,竟然是因为在吃面时顿悟到唾液和面汤的交换关系而找到路径。人类科学史上,牛顿通过落地苹果窥见万有引力,伽利略通过教堂灯具发现单摆等时规律等,都折射了灵感的“机锋”。

科学研究和创新,勤奋肯定是第一位的。灵感的出现,本身也是建立在勤奋的基础上的。没有日复一日的钻研,灵感也不大容易迸发。但即便如此,灵感的价值和关键性,仍值得正在迫切追求创新的中国科学家和管理部门给予更多重视。

爱因斯坦说过,创新既不是逻辑的演绎,也不是经验的归纳,而是一种直观的自由想象。实践中,一些科研工作者一辈子辛辛苦苦、付出良多,但最终还是与重大突破擦肩而过;但有人年纪轻轻,就有重大发现。这固然彰显科学研究的艰难和竞争的残酷,但也折射出灵感等不确定因素的价值。特别是在解决科学前沿问题和“卡脖子”技术难题上,灵感是量变到质变的临门一脚,更加值得珍视。

重视灵感的作用,科学家、创新者自身要有敏感性,要善做“灵感猎人”。以探索世界奥秘的好奇心来驱动创新,鼓励自由探索和充分的交流辩论,才能激发灵感。一旦有了灵感,就不轻易放过,朝这个方向挖下去,大胆假设、认真求证,不浅尝辄止。有人说,人的一生会闪现很多灵感,但多数人并没有意识到它背后隐藏的巨大意义。可是,你一旦抓住了、抓准了,也就离成功近了一步。

灵感在科学上的重要性,也启示科研管理部门和企业尊重规律,提升管理科学性,善于激发科学家精神。在前段时间召开的中央人才工作会议上,习近平总书记强调,要赋予科学家更大技术路线决定权、更大经费支配权、更大资源调度权。这无疑是对科学发现自身规律的尊重。科研管理部门应加大改革力度,积极为人才松绑,建立以信任为基础的人才使用机制,鼓励科技领军人才挂帅出征。科研机构应鼓励科学家自由畅想,引导科学家将自由探索与问题导向有机结合,厚植允许失败、宽容失败的土壤。只有尊重科学发现自身规律,科技创新的突围之路才能展现越来越多的希望之光。

(转自《浙江日报》)

让城市更聪明一点

□思尔

近年来,普陀加快推进智慧城市建设,在智慧停车、垃圾分类智慧化管理、智慧执法等方面,引入大数据、云计算、人工智能等技术,让城市管理和服务更加精准高效,生活品质不断提高,市民拥有更多幸福感。

今年8月,智慧停车一期项目上线后,原先一些“一位难求”的路段泊位日均周转次数从3次上升到了10次以上。公共资源潜能得到有效释放的同时,市民的使用体验感也在提升。在智慧停车区停车,不需要等收费员来收费,甚至不需要掏手机缴费,直接把车开走,停车费可在支付平台上扣除。

从出行到购物、从吃饭到看病,“互联网+”、物联网等新兴信息技术对于我们日常生活的渗透率越来越高,人们的生活方式正在发生深刻变化。智慧城市把触角伸及停车付费、垃圾分类这样的“小事”是顺势应变,是对城市治理这件“大事”的沉浸式改革。从技术角度来说,这样的应用并不一定有什么特别重大的技术突破,但恰恰是这一点点新的“小确幸”,让人们深刻感知到,数字时代,智慧的新鲜血液正在源源不断地渗透进城市的“毛细血管”里,让老城焕发青春,让新城生机勃发。

城市的成长、生活的变迁、时代的进步往往不是突然而至的,它是由无数个生动的细节构成的。其实,单就某一次停车缴费来说,对具体的个人来说也许算不上什么特别大的麻烦,但是整个城市将通过量的积累在群体无感支付中获得可观效果。再推而广之,从智慧停车到智慧公交,再到智慧购物、智慧就医,当一个又一个生活场景被智慧方式覆盖,那么智慧城市将带给我们更大的惊喜。

智慧城市的打造还在于构建一个大数据治理体系。普陀目前已经建立了智慧城管平台,通过综合运用现代数字信息、物联网、移动通信等技术,有效提升了城市管理效力。视频监控自动抓拍、违法处理手机端直达、建立动态精准巡查体系……数字化改革打通了城市治理的各种线上关口,让相关部门变被动管理为主动服务,变事后处罚为事前监管,提高了为民办实事的质量和效率。

垃圾分类要“数控”亦要“人动”

□子陌

从11月10日起,普陀以展茅街道黄杨尖村为试点,正式上线使用农村生活垃圾分类监管智慧化系统,通过精准分类,达到源头可溯、分类可奖、去向可追、过程可控、处置可查。

在生活垃圾的处理、回收链条中,分类是第一道程序,这一道做不好,后面的收运、利用、处置环节就都失去了意义。生活垃圾分类监管智慧化系统利用“人工智能+大数据”的技术手段,对垃圾收集数据实时统计分析、精准定位、即时反馈,从而实现垃圾分类信息的高效互动与追踪,也提高了农村居民垃圾分类的正确率。

数字技术手段的运用为垃圾分类提供了路径,但要真正达到分类处置效果,人还是最主要因素。从某种意义上说,垃圾分类是一场基层治理的群众战争,要通过全民动员、全民参与、全民监督,营造全社会共同推动的良好氛围。具体来说,就是要想办法、花心思,通过宣传、教育、处罚等手段,让垃圾分类与每个人相关,真正变“要我分”为“我要分”。

对市民来说,要做到“我要分”,先要学会“怎么分”?这项源头工作无法智能化,只能靠人来做。要解决垃圾分类过程中的“高认知度、低践行率”问题,就要有精准有效的宣传。近年来,在垃圾分类推行过程中,各地通过居民使用手册、社区宣传橱窗、移动宣传板、电视公益广告等形式,加强垃圾分类知识宣传。志愿者和社区工作人员携手建立了分类现场指导队伍,在早晚垃圾投放高峰时段到现场指导,提高了分类正确率。但是互动性强、有创新意识的分类宣传活动还不多见。如何设计兼具参与性、奖励性与普及性的活动载体,让市民参与到垃圾分类的宣传中来,我们还需要多动动脑子。

垃圾分类关乎人民生活环境和资源循环利用,这项工作牵涉面广、覆盖范围大,要做好委实不容易。细化到具体的每个人,行为习惯的养成需要时间去沉淀,而落实管理层面,则需要提升社会治理的精细化程度。比如,如何将垃圾投放、收运、处置各个环节理顺;如何根据城市和渔农村社区的不同生活场景,将其纳入社区、村庄自治等等。

大路小路都要美丽

□明德

今年我区持续推进城乡绿道建设,晨晖街绿道、海莲路绿道、登步岛品质河库建设工程、东港至塘头滨海绿道、庙子湖环岛绿道、庙子湖后岙绿道、普陀本岛中小流域舵岙河综合治理(二期)工程配套绿道等7条绿道建设陆续完工。截至目前,全区已建设绿道50多公里,成为市民休闲健身的美丽通道。大路小路都美丽,让海上花园会客厅熠熠生辉。

时代在变,路的含义也在变。在普陀,路除了承载客货运输,还展示着美丽景致。从“要想富先修路”升级为“要想美修好路”,代表着经济社会高质量发展的需求,迎合着人们对美好生活的向往。“最美公路”螺塘线,在便利交通的同时成为“最美打卡地”之一;即将完工的东港至塘头滨海道路工程项目,沿线设置了包括观景平台、景观旱溪、沿海草花边坡、疏林草坪、花海彩林等11个景观节点,又将成为一道美丽风景。

大路要美,小路也要美。奔向共同富裕的人们对休闲健身有了更多需求,一方面需要在宽敞平坦的大道上驾车畅行的“快”,另一方面也需要在空气清新、风光旖旎的绿道上骑行、步行的“慢”。我区城乡绿道建设快速推进,就是为了让“路”的内涵更丰富、更多元,从而满足公众更高层次的需求。

大路小路均美丽,不断提升着整座城市的品味,让主客共享的海上花园会客厅更具韵味。曾几何时,人们通过旅游观光来发现美丽、享受美丽。随着全域旅游的推进,普陀早已处处是景,而大路小路无疑起着串联美丽、展示美丽的积极作用。时至今日,大家已越来越能感受到,身处望山见海的美丽普陀,日常工作生活中都应该随时随地邂逅美丽。“一步一景一画卷,移步换景画中游”,这一美好愿景无疑呼唤着更多“最美公路”“最美绿道”。

人们对美好生活的期盼是永无止境的。交通不便时,大家盼着“村村通”,一旦交通变得便捷、舒畅起来,大家就盼着大路小路都美丽。因此,正因为普陀交通事业突飞猛进,城乡绿道不断延伸,才更需要通过系统谋划、全面推进来更好地满足全社会期待。下一步,我区还将谋划芦花河区域周边、东港内湖商圈等河道周边环水系绿道建设,到明年底基本形成普陀骑行绿道网。

画好美丽蓝图,下足绣花功夫,美丽普陀必定大路小路都美丽。

菜价降 民心舒

□大力

“上月蔬菜价格上涨得快,都快要高于猪肉价格了,现在降下来了。”在东港市场买菜的张阿姨对记者说。近期,我区蔬菜供应充足、价格下降,“马大嫂”们顿感轻松起来。

10月份以来,蔬菜价格普遍上涨,个别蔬菜甚至突破了每500克10元大关,菠菜最贵时卖到每500克18元。菜价连着千家万户的餐桌,“蔬菜比肉还贵”情何以堪。对此,市民吐槽,政府着急。

蔬菜不像大米可以储存,行情很容易受到自然灾害影响。这波全国性的蔬菜涨价,主因是北方部分地区遭遇洪涝灾害,或受降温降雪等影响,直接造成蔬菜产量下降、供应不足。加之农资价格上涨、运输成本增加等因素的叠加,导致全国范围蔬菜的“涨价潮”。岛城本地蔬菜也因受2次台风影响而减产,一时之间青黄不接。应该说,蔬菜贵,虽让大家难以接受,但也是供求关系的正常表现。

当然,菜价既是百姓的“餐桌大事”,也是政府的“关键小事”。面对“市场失灵”,“看得见的手”一直在积极作为。除了“菜篮子”惠民店、直供店推出平价菜,有关部门还紧急对接山东、江苏等地组织菜源。与此同时,本地蔬菜也分批上市。这不,蔬菜价格降下来了。

市场难免会有波动,大家经历过后就会发现,无论是肉价贵还是菜价贵,事关民生的市场供应终究不会“贵”下去。老百姓急难愁盼问题,始终是政府的心头事,在高质量发展语境下,不断打好“保供稳价”组合拳,“菜篮子”一定会越来越好拎。

“低端服务”很需要

□小井

在位于东港香榭街和海印路交叉口的昌正市场里,有几家“什么都能做”的裁缝铺。张阿姨做了40多年裁缝,眼看如今人们都买成衣了,她便转做“服装修改”,缝扣、锁边、换拉链、改裤脚、补破洞、修西装样样都行,收费还很实惠,比如补一粒纽扣只收1元钱。这样的裁缝铺,收到市民的欢迎。

城市日益高大上,生活越来越时尚,即使如此,人们依然需要烟火气。网购来的有些衣物免不了需要倒饬一下边边角角,好端端的羊绒衫、皮大衣破了总得想办法补一补,修雨伞、修皮包、修拉链同样少不了。诸如此类化腐朽为神奇的“低端服务”以前随处可见,如今却踪迹难觅,偶尔遇见会让人惊喜不已。

按理说,有需求就会有服务。可事实上,仅有两厢情愿还不够,还需要把摊支起来、把店开起来,还得考虑运营成本。就拿张阿姨来说,收费这么低,生意再好能赚多少?好在60岁的她不靠这个赚钱,只因家在市场边,那纯当兴趣爱好了。

城区一些新楼盘建成入住后,周边店铺就会经营起各种配套小店,餐饮店、水果店、小超市……应有尽有,但很少会有裁缝铺、修伞店等等。这不是因为住进物业小区的业主只有吃喝消费需求,没有修修补补的需求,也不是因为没有人愿意提供这种“低端服务”。显然,盈利少、房租贵,是“低端服务”销声匿迹的主要原因。

“低端服务”一头连着广大市民的日常需求,一头连着部分手艺人的谋生机会,还事关节约型社会建设,从意义上说一点都不“低端”。尤其对于那些缺乏更多就业机会的残疾人、困难户来说,开个“低端服务”的小店不失为美好的生活场景。

市场失灵之处,往往需要“有形之手”来调控。不让“低端服务”销声匿迹,就有必要使之作为“帮扶产业”。社会既然可以为困难对象提供廉租房,大概也可以专门为“低端服务”提供廉租店。以问题为导向,以需求为导向,一举多得的好事大可以积极尝试。

(本版署名文章不代表本报立场)