

张立军在全区海岛供水能力、水质双提升专题会议上强调 全面推动海岛供水工作高质量发展

本报讯(记者 丁琪蜜)昨天下午,区委书记张立军在全区海岛供水能力、水质双提升专题会议上强调,海岛供水能力、水质双提升是事关建设共同富裕示范区先行典范的民生大事、发展大事,要贯彻落实省委袁家军在普陀接访时对海岛供水工作的相关指示精神,以农村饮用水达标提标三年行动建设成果为基础,进一步明确方向、聚焦聚力,全面推动海岛供水工作高质量发展。

张海斌、钱善凤出席会议。会上,区农业农村局负责人通报了农村饮用水达标提标三年行动计划

实施情况及当前农村饮用水存在的问题,介绍了《海岛供水能力、水质双提升方案》;东极镇、东港街道、虾峙镇、白沙岛管委会、普陀自来水营业所负责人作了交流表态发言。

张立军指出,近年来,我区坚持城乡统筹、因地制宜和创新发展,全面实施农村饮用水达标提标三年行动计划,供水情况明显改善,水资源利用情况良好,供水模式加速升级,水质不断优化,海水淡化利用情势向好,切实抓实办好了农村饮用水达标提标这项民生工程、民心工程。但对对照上级要求

和群众期盼,农村水利工作还存在一定短板。我们要深入学习袁家军书记的指示精神,特别要深刻感悟袁家军书记对海岛发展的关切和嘱托,统一思想、迅速行动,认真细化分解落实任务,确保责任到位、工作到位、落实到位。

张立军强调,要聚焦重点难点,全力推动海岛供水工作提质增效。要开展供水调查,摸清水质水量达标情况和建设管护情况,高效推进农村饮用水达标提标行动,做到精准施策。要加快项目建设,加速水源性工程建设,做好联网工程,注重供水设备能

力提升,继续利用好海水淡化,完善供水格局。要注重系统谋划,做好水源地保护治理,开展规范化水厂建设,增强水质自检能力,提升供水品质。要提升统管层级,继续落实县级统管责任,加快推进供水统管升级和供水数字化管理,强化长效管护。

张立军强调,各地各部门要在思想上高度重视,既立足当下又着眼长远,深入了解群众诉求,积极主动谋划项目,用心用力解决群众的实际问题。要对照工作任务清单,压实责任,形成合力,推动各项工作落细落实。

东港至塘头滨海道路年底通车



本报讯(记者 李若茗 诸葛晓明 通讯员 王玉刚 蒲斌军)26日下午,东港至塘头滨海道路工程项目现场,宽阔平整的滨海公路初显英姿,路面侧石、两侧路灯栏杆等均已安装完毕,工人正进行道路两侧

绿化种植和草坪铺设等工作。记者从东港集团了解到,东港至塘头滨海道路工程项目施工进度已达90%。“项目去年9月动工建设,截至目前,已完成了约90%的工程量。下一步将抓紧完成彩色沥青

浇筑、交通标示牌安装、观景平台施工等,计划今年12月底竣工通车。”该工程相关负责人说。

据了解,东港至塘头滨海道路工程南起东港海莲路,北接“最美公路”螺塘线,在原有的茶壶山山坡地

上,新建一条全长1053米,宽15米的沿海通道,项目总投资约7000万元。道路沿线共设置了11个景观节点,包括观景平台、景观旱溪、沿海草花边坡、疏林草坪、花海彩林等景观节点,供市民游客游赏休憩。

打造一站式诉讼服务、一站式多元解纷、一站式基层治理最小支点 “共享法庭”让纠纷就地化解



本报讯(记者 俞怡至 通讯员 王文琪)近日,登步岛发生一起赡养纠纷。当事人杜老伯年逾90岁,生育二子二女,老伴已去世,因赡养问题与子女发生纠纷。登步“共享法庭”的联系法官了解情况后,联合管委会、村两级组织进行协同化解。经详细了解,该纠纷不仅涉及赡养问题,中间夹杂了分家析产和继承纠纷。最终,经法官释法说理和多轮沟通,杜老伯与子女达成调解协议,将矛盾纠纷化解在“家门口”。

今年以来,区人民法院通过多项举措,把非诉讼纠纷解决机制建

设作为重中之重,加强诉源治理,促进矛盾纠纷多元化解,并结合辖区部分村社地处偏僻、人口分散、基层法治力量分布不均等实际,于9月全面启动“共享法庭”建设,一期将建设42个点位。

据了解,“共享法庭”依托镇街、村(社)、行业组织现有硬件设施,以“不增编、不建房、快落实、广覆盖”为原则,以“一根网线、一块屏”为标准配置,集成“浙江解纷码”“移动微法院”、庭审直播系统、裁判文书公开平台等软件模块,在镇街、村(社)两级设立“共享法庭”,同时向行业协会、金融、保险、邮政、仲裁、律所、工会、调解委员会等组织延伸,以实现调解指导、网上立案、在线诉讼、普法宣传、基层治理五大功能。

每个“共享法庭”配备一名联系法官和一名庭务主任,联系法

官由辖区法庭或基层法院法官担任,主要负责指导调解、诉讼服务、法治宣传、协调联络等工作。庭务主任由村干部、基层网格员、调解员、律师、协会负责人等担任,负责“共享法庭”日常管理维护和服务,帮助群众进行诉前调解,办理网上立案、在线庭审等事务。

同时,“共享法庭”设置代办员,由村社派专人负责,帮助群众应用智能系统。诉前阶段,由代办员引导当事人通过“浙江解纷码”将纠纷分流至调解组织先行调解;立案阶段,代办员指导利用“移动微法院”实名认证、电子送达、电子签名,就地网上立案、跨域立案;审理阶段,代办员协助当事人在庭前完成在线证据交换、调查、庭前调解等工作,帮助偏远地区群众或老年人等在“家门口”跨越、便捷、规

范参加在线庭审;执行阶段,代办员协助法院完成委托送达、执前督促、执行调查、督促就地履行等事项。此外,“共享法庭”还有释法说理、文书送达、执行调解等功能,提供“云课堂”“菜单式”直播清单、“以案释法”交流沙龙等个性化司法服务。

“共享法庭”旨在打造一站式诉讼服务、一站式多元解纷、一站式基层治理的最小支点,以一体化、均衡化、便捷化的诉讼服务助力构建“四治融合”城乡基层治理体系,为高质量发展建设共同富裕示范区提供有力法治保障。“区人民法院相关负责人表示,“共享法庭”将定期下沉辖区镇街、村(社),指导基层调解员开展诉前调解工作,并对群众线上诉讼进行手把手教学和引导,让更多群众充分享受到“数字红利”。

携手交出东西部协作高分报表 张立军倪欣出席2021年普陀—万源东西部协作第二次联席会议

本报讯(记者 丁琪蜜)10月27日和28日,四川省万源市党政代表团来我区考察。27日下午,2021年普陀—万源东西部协作第二次联席会议举行。普陀区委书记张立军,万源市委书记倪欣出席会议并讲话。

会上,普陀和万源签订了东西部协作框架协议,决定进一步深化两地之间的多层次、宽领域、全方位友好合作与交流,实现先富帮后富,最终达到共同富裕的目标。与会人员还观看了普陀、万源城市宣传片。

张立军对万源市党政代表团来普考察表示欢迎。他说,普陀与万源建立东西部协作关系已四年有余,两地在交流互动、产业协作、人才交流、共同富裕等多领域深入合作,脱贫攻坚取得显著成效。今年新一轮协作工作开展以来,两地来往交流更加密切,各项工作稳步推进,合作空间和领域进一步拓宽。普陀将继续深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神和中央、省委、市委决策部署,以“共同富裕”为目标引领,以“乡村振兴”为重要载体,用心用力推动两地取得新的更大进步,携手交出深化东西部协作高分报表。希望两地在健全体制机制、强化创业就业、拓展消费协作、增强发展动能、深化协作领域上下功夫,开创高水平协作新局面。

倪欣代表万源市委、市政府及60万老区人民,向普陀区委、区政府一直以来的无私援助和关心帮助表示感谢。她表示,自东西部协作工作开展以来,普陀通过人才交流、劳务协作等多渠道、多形式真情帮扶和倾力支持万源,书写了“山海相连、心手相牵,携手奔小康”的时代画卷。面对新形势、新要求,万源将抢抓战略机遇,进一步学习借鉴普陀经济社会发展中的好经验、好做法,推动高质量发展。期盼两地继续加强交流,围绕生态农业、文化旅游等重点领域,持续深化产业合作、劳务协作和社会帮扶,不断扩大“携手奔小康”成效。

10月28日,万源市党政代表团考察了最美公路、舟山市正山智能制造科技股份有限公司、普陀田园综合体、展茅黄杨尖村等。

万源市领导方波、陈国斌、熊江成、丁夏浦、何恩源、万明鲜,普陀区领导张永波、李明、张海斌、张伟国参加有关活动。

我区已建成规范化母婴室近40家 “十平方”里的母爱更从容

推进精神文明建设
打造更高水平全国文明城市

本报讯(记者 励佳 通讯员 邱丹燕)温馨的色彩装饰、齐全的母婴设施、柔软的发发靠枕、私密的母乳喂养隔间……近几年,杉杉·普陀天地母婴室经过不断提升改造和悉心维护,目前已经成为宝妈们温馨、安全的休憩港湾。在我区,像这样规范化的母婴室已有近40家,公共场所母婴室实现了按标准全覆盖。

在公共场所建设“十平方”标准化母婴室不仅事关“新生母亲”这一群体的幸福感和满意度,也是检验一座城市文明与温度的标尺。2018年以来,我区积极推进母婴设施建设,倾力打造“母爱十平方”。各地各部门对本地和本行业公共场所的母婴设施建设情况进行了调查摸

底,根据已建、在建、待建的具体场所和数量,实施母婴设施建设分类推进。

记者了解到,对所有新建公共场所母婴设施,我区实行“七统一”规范建设,即统一命名标准、统一设施标识、统一硬件配置、统一管理制度、统一保洁维护、统一温馨提示、统一健康宣教。按照“谁建设、谁管理”原则,对已建成母婴设施严格落实监管维护职责,建立健全母婴设施运行管理制度,明确相关管理人员职责,做好日常保洁、维护和检查。

今年,借助数字化改革东风,母婴室也走上了“云端”。目前,我区各母婴设施点相关信息已经上传至浙江省母婴室服务平台。只要通过浙里办App进入“健康医保”,点开“智慧母婴室”,就能找到我区所有母婴设施点所在位置和具体设施配置,进一步方便了年轻妈妈出行。

让马路“活”起来

□大力

日月谈

每到上学和放学的高峰时段,接送孩子的家长车辆常常会把学校周边路段挤得水泄不通,不但耽搁时间,还存在着安全隐患,让家长们苦不堪言。而自从我区创设“熊猫车位”以来,有效缓解了校门口停车难问题。在停车难现实语境下,通过智慧管理让马路“活”起来,是个不错办法。

每一条马路都有具体路情,接送高峰期无疑是校门口最难停车、最需保障的时刻,理应精准时间采取针对性措施。“熊猫车位”正是依据学校上学、放学时间设置的临时停车位,以满足停车需求、维护交通秩序。

灵活设置、动态管理的“熊猫车位”让马路“活”起来,校门口的拥堵时刻也就变得缓和起来。沈家门小学西校区所处的东港晨晖路,以往一到接送高峰期就变得“开进去难,开出来更

难”。但自从在学校东侧海印路上引入“熊猫车位”并加强现场管理之后,校门口拥堵现象少了,交通文明程度大大提升。

停车难之所以难解,不仅在于停车资源总量不足,一定程度上还在于停车位在时间、空间上的“错配”。一些居民小区每逢夜间总是一位难求,而周边的马路则变得相对空旷。如能按实际情况设置“潮汐车位”,车马稀少时借路停车,车流高峰时还位于路,就可以在不影响道路通行效率的同时,有效缓解居民停车困难。

让马路“活”起来,一些路段的停车位就得因时而变,这无疑对动态管理、精准执法提出了更高要求。好在,数字化改革的大力推进、智慧停车系统全面覆盖,为提高执法效率、减轻管理压力创造了有利条件。可以相信,有了更多的“熊猫车位”,智慧停车必将释放出疏导交通、方便停车的更大效能。