



奋斗百年路 启航新征程

修船起锚 驶向深蓝

——普陀船舶修造业砥砺前行

□通讯员 胡永久

“世界修船看中国,中国修船看舟山,舟山修船看普陀。”经历了数十年的快速发展,如今普陀已逐渐成为中国修船产业的中心。从由水产加工业占主导地位的工业产业结构逐步调整至船舶修造业成为领头羊,普陀船舶修造业经历数十载风雨,依然以坚定的步伐向前发展。



1973年舟山船厂造的第一条铁壳轮



2017年1月扬帆集团东海岸船业有限公司建造的集装箱船



2020年舟山万邦永跃船舶修造有限公司航拍



2020年舟山市鑫亚船舶修造有限公司航拍

打造产业集群中心 船舶修造迅猛发展

普陀船舶修造业原来主要分布在沈家门港沿岸,产值所占份额不高。2002年9月,在六横龙山设舟山船舶工业园区(普陀民营工业园区)。打造以船舶修造、船舶配件加工为主体的现代工业园区。同年,在舟山船舶工业园区上规划建设舟山(中国)船舶工业城。

从2003年起,船舶修造基地迅猛发展,四年内以年均

126%增长速度快速发展。2003—2006年,普陀区工业产业结构逐步调整,水产加工业和船舶修造业共同成为全区工业经济发展的支柱产业。

2004年,中远船务、欧华造船等企业落户普陀,带动普陀船舶工业快速发展。这年船舶工业总产值为5.45亿元,占全区工业总产值5.54%。

2005年船舶工业产值14.56亿元,占全区工业总产

值13.13%,超过五金机械行业成为普陀工业经济第二大行业。

2006年,全区共有船舶修造企业53家,实现产值33.22亿元,同比增长128.18%,占全区新增产值63.82%,拉动工业增长16.83个百分点,首次取代水产加工业成为推动普陀区工业经济增长的主要力量。区工业产值十强企业,欧华造船、中远船务、鑫亚船

舶、东鹏船舶、龙山船厂等5家船舶企业占据一半席位。

同年,全区船舶修造企业总坞容量达114万载重吨,占全省60%左右,占全国1/8左右,拥有30万吨、20万吨、15万吨及10万吨船坞各1座。造船能力达37万载重吨,占全省1/7左右,整个船舶修造行业实现跨越式发展,建设全国重要修造船基地的目标已初步实现。

推动产业自主创新 船舶修造稳步发展

2007—2011年,全区工业生产保持高速高质发展态势。

2007年,船舶工业发展势头强劲,全区坞容量达到150万载重吨,船舶修造业实现工业产值106.93亿元,同比增长93.9%,占全区工业总产值比例达42%。

2008年,船舶修造业产值占全部工业总产值54.22%,超过水产加工业跃居普陀工业各行业之首。这一年,中远船

坞工程建设项目、虾峙船舶修造基地、德兴船舶新建厂房、东海岸造船基地等重点项目推进顺利。

2010年,浙江欧华造船有限公司、舟山中远船务工程有限公司、扬帆集团股份有限公司3家企业工业产值首次超过40亿元,分别达到48.57亿元、45.66亿元和40.57亿元。年底全区坞容量达240万载重吨,年造船能力350万载重吨,年修船能力4500万

载重吨,船舶产品更趋多样化,附加值和科技含量大幅提高,成为国家重要的修造船基地,普陀船舶修造业发展更上一层楼。

2013年,为加速船舶工业自主创新,制订出台《关于进一步加快工业经济转型升级的若干意见》。根据《建设国家新型工业化产业示范基地实施方案》和《关于进一步促进船舶工业健康发展的若干意见》的要求,研究龙头企业

“一企一策”帮扶方案和特色优势企业集中解难活动,加速龙头企业和特色优势企业培育,扬帆集团、欧华造船、中远船务被评为行业龙头企业(全市6家),鑫亚船舶、龙山船厂、万邦永跃、欣亚磁电、中南锚链被评为特色优势企业(全市14家)。

2014年,扬帆集团、欧华造船被国家工信部列入首批船舶“白名单”企业,中远船务列入第二批“白名单”企业。

引领绿色转型之路 船舶修造持续发展

2016年,船舶修造业处于低迷期,造船业前景不佳。普陀各船舶修造企业纷纷探索转型之路。

万邦永跃降低无效的管理成本,提高企业整体的运营效率,保证企业长期所产生的收益高于长期投入成本。同时,为进一步做好环保工作,发展绿色修船,万邦永跃加快修船机械化、技术工艺先进化的进程,先后研发了“船坞勇士”“船坞蓝鲸”“船坞大象”等“绿色修船”装备,并在相关政府部门的指导下,建立起一套系统、高效的“绿色修船”生产

和管理体系。

2017年,因国际航运市场回暖及压载水处理公约生效影响,船舶修理业明显复苏,各企业订单饱满,鑫亚船厂、龙山船厂、万邦永跃等重点修船企业年产值增幅均突破30%。

同年,万邦永跃超高压水除锈技术被业界认可,中国船舶工业行业协会修船分会专门组织国内各修船企业到万邦永跃召开绿色修船发展论坛,推广该技术应用。

2018年,船舶修理业处于全球性船舶修理高峰期,发展较为稳健,各大企业订单饱

满,工期紧密,处于满负荷运营状态。球鼻艏改装、压载水处理装置和脱硫装置安装、豪华邮轮修理等高难度、高标准的业务持续开展。智能化、绿色化修船技术在全国处于领先地位。

2018年,万邦永跃率先投入2000多万元用于购买超高压水除锈等相关设备,历年绿色修船投入资金总额超过1亿元,是国内绿色修船典范企业。中远海运重工鑫亚船舶龙山船厂等重点修船企业也、相继投入资金购买和完善水雾回收、油漆回收、超高压水

除锈等设备,提升绿色修船水平。

2020年,由中国船舶工业行业协会、中国造船工程学会主办的中国“绿色修船”论坛在辽宁省大连市举行,舟山万邦永跃船舶修造有限公司成为目前全国唯一由中国造船工程学会授牌的绿色修船示范企业。

2021年,舟山中远海运重工有限公司顺利通过中国修船行业绿色修船示范企业评审并授牌,成为全国第二家由中国造船工程学会授牌的绿色修船示范企业。

(本版文字、照片由区档案馆、葛恩嘉提供)



中远船务工程集团有限公司舟山分公司