



自贸观察

经省政府同意,《浙江省义甬舟开放大通道建设“十四五”规划》正式印发实施

未来五年义甬舟开放大通道这样建设

●在建设目标上

宁波舟山港在货物吞吐量和集装箱吞吐量分别保持全球第一和全球前三的基础上,进入世界一流强港行列。宁波—舟山新华·波罗的海国际航运中心指数排名进入全球前八。金华—义乌港成为长三角地区最大的铁路国际陆港和中欧班列集散枢纽。

累计新增铁路运营里程636公里,高速公路里程250公里,金甬铁路双层高箱集装箱示范线建成投运。

货物进出口贸易总额占全省比重达到60%以上。自贸试验区大宗商品交易额1万亿元,义乌国际小商品市场实现线上线下交易额7000亿元。

沿线区域产业在全球产业链分工中地位显著上升,累计实际使用外资300亿美元以上。

●在空间格局上

《规划》明确,进一步深化“两核一带两辐射”总体布局,推动资源整合、空间融合,做强宁波—舟山,金华—义乌两大极核,协同共建义甬舟开放型经济发展带,增强东西双向辐射能力。

“两核一带两辐射”总体布局

兴两港强两核。持续强化宁波舟山港在长三角世界级港口集群中的核心地位,打造舟山江海联运服务中心升级版,增强国际航运贸易功能,建设世界一流强港;深化自贸试验区舟山片区与宁波片区联动发展,共建海洋中心城市,全面提升东向开放枢纽功能,打造大通道海上桥头堡。建设金华-义乌全国性综合交通枢纽,深化金华-义乌港与宁波舟山港一体化,高水平建设金义新区和自贸试验区金义片区,提升国际陆港功能和全球小商品贸易中心能级,增强西向陆海联动枢纽功能,打造大通道陆上桥头堡。

“东向依港出海”:整体融入长三角区域一体化发展,对外联通“一带一路”沿线国家

六通道筑一带:协同共建综合交通、现代物流、双向贸易、数字智慧、产业科创、生态文化六大通道,打通断点、堵点,做强特色、优势,打造交通更便捷、物流更高效、贸易更畅通、治理更智慧、产业更强大、生态更优美、文化更繁荣的开放型经济发展带

“西向依陆出境”:深化与长江经济带开放融合,拓展延伸内陆腹地,实现东西双向互济,全面增强义甬舟开放大通道辐射带动能力,畅通国内国际双循环

“两核一带两辐射”总体布局

兴两港强两核。持续强化宁波舟山港在长三角世界级港口集群中的核心地位,打造舟山江海联运服务中心升级版,增强国际航运贸易功能,建设世界一流强港;深化自贸试验区舟山片区与宁波片区联动发展,共建海洋中心城市,全面提升东向开放枢纽功能,打造大通道海上桥头堡。建设金华-义乌全国性综合交通枢纽,深化金华-义乌港与宁波舟山港一体化,高水平建设金义新区和自贸试验区金义片区,提升国际陆港功能和全球小商品贸易中心能级,增强西向陆海联动枢纽功能,打造大通道陆上桥头堡。

“东向依港出海”:整体融入长三角区域一体化发展,对外联通“一带一路”沿线国家

六通道筑一带:协同共建综合交通、现代物流、双向贸易、数字智慧、产业科创、生态文化六大通道,打通断点、堵点,做强特色、优势,打造交通更便捷、物流更高效、贸易更畅通、治理更智慧、产业更强大、生态更优美、文化更繁荣的开放型经济发展带

“西向依陆出境”:深化与长江经济带开放融合,拓展延伸内陆腹地,实现东西双向互济,全面增强义甬舟开放大通道辐射带动能力,畅通国内国际双循环

生态文化通道示意图

生态文化通道示意图

现代物流通道示意图

现代物流通道示意图

产业科创通道示意图

产业科创通道示意图

根据《规划》,浙江将重点建设综合交通、现代物流、双向贸易、数字智慧、产业科创、生态文化六大通道。

高质量畅通“一轴多联”综合交通通道:

加快金甬铁路、宁波—舟山港六横公路大桥等重大项目建设,全面开工甬舟铁路,重点打造穿山、梅山、北仑—大榭、金塘等千万级标箱级港区,加快金华义乌国际机场、衢州机场迁建项目前期。

高效能贯通多式联运现代物流通道:

到2025年,力争海铁联运班列达到25条,实现集装箱海铁联运量倍增,完成江海河联运量4亿吨和100万标准箱,海河联运量0.5亿吨。

高水平融通双向贸易通道:

高水平建设世界小商品贸易中心、国际大宗商品贸易中心和进口商品“世界超市”,推进专业市场线上线下、内外外贸融合发展。

高标准打造数字智慧通道:

聚焦数字交通、数字港口、数字物流、数字贸易等重点领域,积极探索智慧高速、数字港口、数字机场,率先推进“四港”联动物流数字化转型,加快建设数字贸易先行示范区。

高能级构筑产业科创通道:

布局建设一批省级特色小镇,推动14个命名特色小镇打造2.0版,加快建设30个创建类特色小镇。

高起点打造生态文化通道:

加快推进生态海岸示范段、海岛大花园以及曹娥江、甬江、浙中生态廊道、“衢州有礼”诗画风光带等生态廊道建设,高水平打造浙东唐诗之路、钱塘江诗路文化带、运河诗路文化带。

根据《规划》,浙江还将系统实施十大标志性工程。

宁波舟山港“第六港区”

重点建设区域集装箱管理中心、EDI平台和海港功能大厅,全面实现宁波舟山港与义乌国际陆港港务、关务、船务一体化,建成国际贸易功能完善的始发港和目的港。

舟山江海联运服务中心

实现宁波舟山港水水中转率35%以上,江海联运量突破3.6亿吨,引进集聚国际知名航运服务机构10家以上,油品储备能力达到4484万吨,炼油能力达到4000万吨/年,油气交易额达到8000亿元人民币,LNG接收规模达到1100万吨/年。

义甬舟智慧物流体系

推进宁波(舟山)、金华(义乌)两大国家物流枢纽数字化转型,统筹集成宁波舟山港海铁联运信息平台、江海联运公共信息平台、金华物流枢纽数据交换中心、义乌物流枢纽智慧服务平台和“四港”联动智慧物流云平台等平台,构建海铁联运、江海联运、海河联运、公铁水联运以及供应链金融服务等一批多跨协同应用场景。

金甬铁路双高集装箱示范线路

力争在2023年前建成金甬铁路188.3公里双层高箱集装箱示范线路并投入运营,降低集装箱铁路运输成本30%以上,探索形成全国首个双层高箱集装箱铁路运输标准,努力将乌苏溪国际枢纽港建成宁波舟山港西向海铁联运的集散中心。

金华铁路枢纽改造提升工程

重点建设沪昆铁路外绕线和金义三四线,形成新金华东现代化综合性大型铁路货运枢纽,提升浙江中南部铁路网编组能力30%以上。

义甬舟开放大通道西延工程

重点畅通西向联通江西、安徽、福建三大综合交通物流廊道,拓展西向海铁联运物流网络,中欧班列(义新欧)集货网络和西延商贸服务网络,共建G60科创走廊金衢合作基地、浙皖科技成果转移转化基地、义乌双江湖科教合作基地、浙赣边际合作(衢饶)示范区等平台。

国家进口贸易促进创新示范区

重点建设宁波保税区、义乌两大国家进口贸易促进创新示范区,力争分别实现进口贸易额2000亿元和1000亿元。

四省边际多式联运枢纽港

推进衢江港区大路章作业区二期工程并投入运行,打造港口航运物流基地、陆港现代物流基地、空港综合服务平台,力争累计实现投资100亿元,衢州港年吞吐量达到320万吨。

横店影视文化产业集聚区

重点打造完整时间序列影视拍摄基地、国家级文化与科技融合示范基地、全国知名影视发行基地,横店影视文化产业集聚区范围内文化产业总收入突破1000亿元。

绍兴义甬舟中部枢纽

重点建设嵊新高铁新城以及嵊新综合性物流园、浙江(新昌)境外产业合作园、奉化宁南易物流园,推动共建甬绍合作先行区。

(来源:“浙江发布”公众号)

国内唯一一家集成车船库的石化智慧供应链平台

“六六云链”落户宁波片区

6月15日上午,宁波大榭开发区管委会与中化能源签署战略合作协议,国内唯一一家高度集成车船库的石化智慧供应链平台,即六六云链科技有限公司(以下简称六六云链)正式落户浙江自贸区宁波片区大榭区块。

该平台也是宁波新型国际能源贸易中心建设中第一个落户的能源化工品贸易数字化服务平台,主要针对物流行业普遍存在的安全、效率、协作等痛点,以数字化方式助力做精做强港口物流。

“该项目的落户是宁波大榭开发区党工委、管委会深入实施数字经济‘一号工程’、利用数字赋能产业发展的积极探索,是大榭推动数字自贸区建设的重大突破,也是大榭在党史学习教育中‘开新局’的生动实践。”浙江自贸区宁波片区大榭区块相关负责人表示。

该项目将通过科技赋能,实现对货物的追踪和监管,保证平台数据唯一性、可溯源,大幅提升行业信用水平,在此基础上构建的区块链数字仓单,可实现交易双方的秒交割,同时企业可以依托数字仓单向金融机构质押融资。

围绕“数字自贸区、油气自贸区 and 枢纽自贸区”的建设要求,宁波大榭开发区持续推进油气产业“研、产、储、贸”一体化发展,万华化学总体产业布局基本成型,中海油炼化一体化项目稳步推进,轻烃产业规模迅速做大,形成千亿重大项目滚动开发的生动局面。

(来源:“浙江自贸”微信公众号)

山东自贸试验区青岛片区

发出首张电子施工许可证

近日,青岛前湾西港联合码头有限责任公司相关人员在办公室通过登录登陆山东政务服务网(青岛站)很快就下载了钢结构仓库及配套设施建设项目的电子施工许可证。这是山东自贸试验区青岛片区发出的首张电子施工许可证。

据了解,现在建设单位线下提交材料后,片区相关部门会第一时间受理审核,帮办代办专员会代企业录入所需电子资料并正式制发施工许可证。企业经办人员无需在审批大厅等待,只要在单位登陆山东

政务服务网(青岛站),便可实现在线查看、下载、打印带电子签章的施工许可证。

山东自贸试验区青岛片区规划建设部相关人员表示,电子施工许可证照与纸质证照具有同等法律效力,在企业办理其他业务时,不必再携带纸质证照,只需通过“青岛市行政审批服务大厅”微信公众号的“便民服务”“扫一扫”功能,即可展示出证照面信息,实现亮证功能。

(来源:中国山东网)

四川自贸试验区川南临港片区创新税收服务

增值税增量留抵“即报即退”

近日,从四川自贸试验区川南临港片区管委会获悉,增值税增量留抵“即报即退”服务模式自推行以来,泸州市税务系统共为符合退税条件的87户纳税人提供精准服务,累计退税达5.4亿元。

税务机关每月初通过税收数据分析,将对纳税人增值税增量留抵税额、纳税信用等级、往期申报等数据进行比对,预判是否符合办理增值税增量留抵退税,符合条件的通过相关平台“点对点”推送提醒纳税人,告知纳税人符合办理增值税增量留抵退税的条件、预退税金额等。

在符合退税条件的纳税人按要

求填写当期增值税申报表,审核通过后,税务机关在后台根据申报表填报数据实时归集比对,代纳税人精确计算出可退税金额,并通过“微信公众号”“酒城税务号”等平台推送纳税人确认。

之前,增值税增量留抵退税核算复杂,纳税人计算出退税额之后还需要填写《退(抵)税申请表》中多达11栏数据。推行该模式后,税务机关根据纳税人增值税申报数据代为计算留抵退税并填写《退(抵)税申请表》,纳税人仅需确认即可退税。

(来源:《四川日报》)

云南自贸试验区昆明片区

落地全国首单“绿色+乡村振兴”双标债券

日前,国家开发银行及中国农业银行为云南自贸试验区昆明片区(昆明经开区)企业成功发行5亿元“绿色+乡村振兴”超短期融资券,为全国首单“绿色+乡村振兴”双标债券。

该债券发行人为华能澜沧江水电股份有限公司,发行金额5亿元,期限为90天。募集资金将全部用于节能环保、污染防治、资源节约与循环利用等绿色项目。

云南自贸试验区昆明片区(昆明经开区)商务金融服务局有关负责人

介绍,云南毗邻许多“一带一路”沿线国家,在绿色农业、能源、环保、卫健、生物多样性等方面有独特的优势。“三农”金融主要以流动贷款和项目贷款为主,本次通过国家开发银行和中国农业银行联合承销发行债券,为云南自贸试验区昆明片区(昆明经开区)的企业丰富了新的融资模式和金融创新产品,并激活了云南省金融本土债市,提振了外部投资人信心。

(来源:《潇湘晨报》)

水是生命之源, 请节约用水