

水产加工作业布局在二楼 污水通过架空管输送

普陀探索水产行业环境管理新模式

本报讯(记者 徐丽佳 通讯员 唐毓蔚)最近,走进展茅工业园区新成立的浙江博仁食品有限公司让人眼前一亮:该企业一改以往传统的水产加工企业的布局,将主要水产加工作业布局在二楼,同时通过架空污水管输送污水。这是我区探索水产行业环境管理企业布局新模式,实现园区“污水零直排区”建设及长效管理的积极尝试。

“以往水产企业加工用房主要设置在一楼,污水管网采用地理模

式。”区生态环境保护综合行政执法队负责人缪锡舟介绍,传统水产加工企业布局模式的弊端是,水产品加工过程中产生的污水,尽管大部分会流入污水管,但也会发生少部分污水在冲洗过程中流出室外的情况,存在溢入雨水管的风险。而加工用房设置在二楼,则避免了这种情况的发生,所有污水直接流入架空的污水管,实现“雨污分离”。

除了改变水产加工作业布局,架空污水管道外,该企业的生

产车间布局以及生产方式也大大减少了对环境的污染。“这家企业主要经营鱿鱼等水产品加工,通过室内烘道烘干的工艺以及加工区域靠近厂房内端的布局,能够有效减少水产品加工废水外溢。”缪锡舟说。

相比于其他水产加工企业室外自然晒干的方式,采用室内烘道烘干的工艺能有效避免水产品上的杂质和污水落在室外,进一步减少对环境的污染。缪锡舟表示,浙江博仁食品有限公司的生产车间

布局和生产方式值得其他企业学习。

据了解,“污水零直排区”建设是推进碧水攻坚战的基础性、标志性工程之一。近年来,我区坚持从源头着手,加强执法监督,积极宣传引导,全力推进“污水零直排区”建设,不断提高水产企业环境管理水平。接下来,区生态环境分局将继续抓好“污水零直排区”建设的源头梳理、系统治理、长效管理等工作,进一步营造我区良好的生态环境。

烈士陵园修葺一新

墓碑字体添色、围墙墙面整修、台阶地砖铺设……六横镇双屿港革命烈士陵园维修工作日前完成。今年清明节,烈士陵园将以崭新的面貌迎接市民悼念缅怀革命先烈。

(通讯员 刘生国)



发生交通事故时,受伤和死亡概率不比前排低

汽车后排乘坐人员切记系好安全带

本报讯(记者 严艺伟 通讯员 张兆真)近日,国新办举行国务院政策例行吹风会。会上,公安部表示,下一步要推动汽车后排乘坐人员,也就是全员都要使用安全带。“系安全带”这一话题再次引发关注。汽车后排乘坐人员不系安全带会有哪些安全隐患?日前,记者采访了普陀交警大队东港中队副中队长周柯辰。

据周柯辰介绍,今年3月13日,甬舟高速上发生2起交通事故,均因后排乘客未系安全带,致使他们在事故中受伤,所幸及时就医,已无大碍。“这2起事故给我们一个警示,就是后排乘客系好安全带十分必要。”周柯辰说,交警部门从去

年9月起加大了对驾驶员不系安全带违法行为的整治力度,“截至目前,我们已处罚了1200余起。”

经过整治,目前我区大多数驾驶员和副驾驶乘客已经养成了上车先系安全带的良好意识,但后排乘客往往会忽视系安全带的重要性。周柯辰表示,在日常检查工作中,他们也明显感受到,很多后排乘客存在认识误区,觉得坐后排很安全,不用系安全带。“但事实上,发生车祸时,后排乘客受伤和死亡的概率并不比前排低,并且还可能因为没有安全带固定,对前排乘客造成冲击。”

关于“你坐在汽车后排时会系安全带吗?”这一问题,记者在街头

随机采访了一些市民。采访中,大家普遍表示,开车或坐副驾驶位置时会自觉系上安全带,但在后排入座时,没有系安全带的习惯。还有市民甚至认为,坐后排比前排安全,没必要系安全带。

周柯辰表示,有数据表明,机动车驾乘人员未系安全带发生事故死亡率是系安全带的37.7倍,发生事故从车尾甩出去的乘客,75%会因伤势过重身亡,而系上安全带将大大提高安全保护作用。“现在后排乘客多以儿童为主,儿童的安全意识不足。一旦发生交通事故反应不及时,容易与车窗或前排乘客相撞,导致受伤。建议儿童乘车,最好给他们配备儿童安全座

椅,如果直接使用安全带固定,不但不够安全,反而还有可能起到反作用,在危急情况下,安全带可能会缠绕儿童脖颈,造成窒息。如果孩子已经不适用于儿童安全座椅,可以选用儿童增高垫再系安全带。”周柯辰建议,普通成年人系安全带应调整安全带高低位置,让安全带跨过肩部中央,防止过高割伤颈部或因过低而滑落。

据了解,交警部门将对不系安全带违法行为进行常态化管控。“在对驾驶员不系安全带违法行为加强抓拍力度的基础上,下一步我们会以路面巡逻力量为主,对前、后排不系安全带的乘客进行劝导。”周柯辰说。

木木 拥抱东极山海 回归本质生活



□记者 丁琪蜜 通讯员 胡海艇

在东极镇庙子湖岛倒陡街上,有一间“东极SEA DREAM文创工作室”,这里不仅出售海岛孤品、来自大海的明信片,还能聆听海风带来的故事,酝酿出一份独家的海岛记忆。这间工作室的主人名叫木木。

初见木木,黝黑的肤色令记者印象深刻,这个山西小伙在岛上生活了5年后,看上去与当地人无异。谈及为什么来到东极,木木的经历就像一段奇妙之旅。

2015年,在珠海工作了2年的木木十分向往海岛生活,于是他将自己喜欢的20余个世界各地的海岛一一罗列。“东极是舟山为数不多可以看到蓝海的地方,和我想象中生活的地方非常契合,所以把东极放在备选海岛里面。”最终,木木以抓阄的方式抽中了东极。

将理想装进行囊,奔赴一场山海之约。第二天,木木就立马买了机票来到东极。一上岛,当温润的海风涌入胸腔,木木说,他在那一刻感受到了久违的自由与舒适。

初到东极,木木选择在庙子湖岛上的一家青年旅社做义工。工作时,木木主要负责接待客人、打扫卫生、做饭,闲暇之余,他则完全融入岛上生活。钓鱼、摸螺、拍照……在东极,木木体验到了城市里没有的慢生活。

“在海边摸螺的时候摸到螃蟹或者海胆,它们会抓你一下、刺你一下,特别好玩,特别有意思。”木木说,岛上的居民也特别亲切,他们会微笑着和他打招呼,会把钓来

的鱼送给他,还会关心他过得好不好。“东极就是人间圣地,这就是我理想中的生活。”

在做了4年义工后,爱好设计的木木在倒陡街开起了属于自己的文创工作室。走进木木的工作室,不大的房间内放着一张工作台和3个陈列货架,货架上摆放着明信片、胸针、冰箱贴、贝壳项链等文创产品。木木向记者介绍,目前店里的爆款产品是一组由“东极”中文拼音——“DONGJI”做成的胸针合集,每一个拼音都有一个故事且都与东极有关。

“我最喜欢的是‘N’,它的设计灵感来自《后会无期》电影中被炸毁的房子,我在房子上分别画了两只眼睛,一只睁一只闭,表示开心和不开心。”木木说,这件作品想要说明我们这一辈子会换不同的居所,也许原来的居所已经坍塌或是被建成了高楼大厦,但是我们对它的情感不会随着时间推移而磨灭。

除了具有故事感的胸针,店内明信片上的照片是他拍摄的东极

日出、大海灯塔、岛礁等风光,贝壳项链是他拾捡海边的贝壳手工制作而成。“来东极的游客都非常喜欢我设计的产品,他们觉得产品有故事、有细节,能让他们产生共鸣。”木木说,近期,他在设计新的产品——一张东极船票。“当初是一张船票把我带到了东极,希望通过这张有设计感的船票,让更多人在回忆东极之行时有许多美好的记忆。”

城市遥远,岛风如歌。在东极的5年,木木见证了东极的变化,日渐完善的基础设施、逐年增多的游客和愈发美丽的极地风光,更加坚定了木木一直留在岛上做文创产品的想法,他希望用更多文创产品展现东极韵味,让更多人了解东极、喜欢东极。



菜市场里也有“数字密码”

□咏然

出门买菜忘带购物袋怎么办?微信扫一扫,免费领取购物袋。近期,我区在7家市场安装了环保袋发放机,每位消费者每天可以免费领取两个环保袋。这些环保袋都是可降解塑料袋,市民们动手就能在菜市场免费领取,可减少买菜时顺手产生的“白色污染”。

扫码领取环保袋,小细节里也蕴含着数字化的智慧。农贸市场是城市里最寻常的生活场景,充满了人间烟火气,但是如今的农贸市场,已经突破了原先城乡居民“菜篮子”商品供应地的服务边界,而成为融合了多种服务功能的复合型新场景,尤其是在未来社区的建设过程中,农贸市场将更具有“未来感”,它将不仅仅是商品供应地,还可能是生活服务中心和生活风尚传播区。除了倡导使用可降解的环保垃圾袋,农贸市场借助数字化平台,在垃圾分类、污水处理、节水降耗等方面还能

走得更远。

在城市体系中,农贸市场是一个很特殊的单元,它既是商品集散地,也是社区人际交際圈,物流与人流的叠加,天然就是数据流的产地。今年我省提出要加快打造“5分钟便利店+10分钟农贸市场+15分钟超市”的社区生活服务圈。而“未来社区”的场景之下,数字化是一个必然的趋势。

对于传统型的农贸市场来说,就是要借助数字技术全面提升农贸市场的智慧体验。从监管角度,要建立数字化的产品溯源和安全监测体系,形成全链条监管;从供给角度,要利用大数据分析预测行情、优化产品配置,通过互联网配送降低物流成本;从服务角度,将深度结合社区生活场景,针对不同居民,尤其是有特殊需求的居民提供定制化服务。

数字经济之下,智慧市场的打造是多维的,扫码支付或扫码领取只是一个表象,其背后是市场经营服务模式的全链条改造以及全新生活场景的打造。

区公安分局联合中国移动普陀分公司举行“平安联盟”启动仪式

警企合作共筑渔都平安

本报讯(记者 俞怡至 通讯员 王占龙)昨天下午,区公安分局联合中国移动普陀分公司举行“平安联盟”启动仪式,共同打造警企合作新模式。

据了解,双方为此组建了“平安联盟”微信群,中国移动普陀分公司各个网格和区公安分局下辖各派出所将通过微信群加强联系,网格成员发现相关问题和线索可及时报告,民警也可通过微信群宣传各类

防范知识、发布警情通报、讲解典型案例、解答疑难问题等。同时,“平安联盟”成立后,区公安分局与中国移动普陀分公司将发挥各自优势,联合组织骨干力量,开展业务交流,技术攻关、主题实践等活动。

此外,双方计划将大数据、信息化服务、系统与平台服务等引入合作内容中,以进一步提高我区社会治理水平,共同筑造“平安渔都,智慧普陀”活动品牌。

海警部门查获2起涉嫌走私煤炭案

查获走私煤炭3400余吨,涉案金额约207万元

本报讯(通讯员 吴陈杰 记者 俞怡至)日前,舟山海警局查获2起涉嫌走私煤炭案件,查获走私煤炭3400余吨,抓获涉案嫌疑人10人,涉案金额约207万元。

当日凌晨,舟山海警局“双山艇”在舟山南鼎星岛附近巡逻时,分

别于0时、1时发现2艘未开启AIS系统的可疑船舶。执法人员迅速喊话要求嫌疑船停船接受检查。经查,2艘船舶分别装载煤炭2500吨、950吨,因无法提供货物相关手续,涉嫌走私。目前,2起案件正在进一步侦办中。

3月23日是“世界气象日”

气象部门举行线上线下科普宣传活动

本报讯(记者 高阳 通讯员 曹云)3月23日是“世界气象日”,又称“国际气象日”。日前,区气象局开展主题为“海洋、我们的气候和天气”气象日系列科普宣传活动。

在科普进校园活动中,区气象局工作人员走进沈家门小学,通过设置气象科普展板、开展气象科普讲座等方式,向学生普及“什么是天气”“什么是气候”“气象知识问答”

等有关气象方面的科学知识。随后,气象工作人员还带领学生参观气象观测站,零距离了解温湿度传感器、风向风速传感器、蒸发雨量传感器、日照计等气象探测仪器和设备用途。

此外,区气象局还通过“普陀气象”微信公众号,开展线上科普活动,以有奖问答的方式,向市民普及气象防灾减灾知识。

普陀区沈家门东海西路701号原兴业公司西侧自西向东第九间房屋等14处房屋招租交易公告

于2021年4月1日起在舟山市普陀区招标投标网上对普陀区沈家门东海西路701号原兴业公司西侧自西向东第九间房屋等14处房屋招租。

具体请登陆网址: <http://ztb.putuo.gov.cn/zsptztb/> 产权交易公示信息查询

咨询电话: (0580)3821263

舟山市公共资源交易中心普陀区分中心
2021年3月25日