

张立军在调研科技创新平台时强调

加大科技创新平台建设力度 为普陀经济发展提供强大支撑

本报讯(记者 黄璐薇)昨天上午,区委副书记张立军带队调研我区科技创新平台。他强调,要围绕打造“海洋产业新高地”目标,加大科技创新平台建设力度,集聚海洋科技产业和人才,为普陀经济发展提供强大支撑。

在浙江金鹰食品机械有限公司,张立军参观了企业生产车间和研究院,了解企业运行及科研投入情况等。张立军希望企业加快技术改造,提升科技创新能力,以智能制造引领企业转型升级。同时,要加大人才招引力度,提升企业核心竞争力。

在舟山中创海洋科技股份有限公司,张立军听取了新材料船舶综合服务平台运行情况。该平台是全国首个新材料船舶数字化综合服务平台,整合了船舶建造的各个流程和机构,船舶相关信息一目了然。张立军对企业目前运行情况和下步发展思路表示肯定。他指出,要放大平台效应,集聚上下游产业链,拉动经济发展。企业要抢抓发展机遇,挖潜本地市场,并积极向上争取资金支持,加快项目推进速度。要积极谋划打造新材料船舶产业园,理清发展路径,争取各方资源,推动普陀新材料船舶

产业做强做优。

张立军还调研了普陀水产品精深加工产业创新服务综合体运营及绩效情况,并座谈听取全区科技创新平台建设情况和下一步推进举措汇报。

张立军指出,要围绕打造“海洋科技产业和海洋科技人才集聚地”“科技成果转化加速器”“科技企业孵化器”目标定位推进科技创新平台建设,重点做好数字赋能和科技驱动文章。要树立全区一盘棋思想,注重科技创新平台整体性运作,充分整合资源,优化体制机制,让平台释放更大效

力。要重视人才队伍建设,发挥企业引才主体作用,用好人才政策,解决人才后顾之忧,夯实普陀创新发展基石。

张立军强调,要打造科技生态,推进各类资源要素在科技创新平台上共享互动,形成创新生态圈,助力产业发展。要强化科技协同,加强与科研院所以及高能级产业平台联动,借势借力,发挥科技创新集群效应。要注重科技绩效,以更高站位、更宽思路谋划科技创新工作,用足用好各项资金政策,着力提升科技创新质效。

张勇参加调研。

徐炜波在调研普陀经济开发区时强调 唱好工业经济“主旋律” 推动普陀“十四五”高质量发展

本报讯(记者 励佳)昨天上午,区委副书记、区长徐炜波在调研普陀经济开发区时强调,要响应市委、市政府关切,心无旁骛唱好发展工业经济和实体产业的“主旋律”,再次擦亮工业园区这块招牌;同步围绕区委提出的打造海洋产业新高地的发展新定位,全力以赴提升产业能级,推动普陀实现“十四五”高质量发展。

在万洋众创城施工现场,徐炜波详细询问了工程施工进度。徐炜波指出,要推动万洋众创城三期尽快开工,为招商引资、产业导入等创造有利条件和氛围。徐炜波一行还来到展茅螺门,察看钓梁三期区域及舟山第三渔业公司区域基本情况。

在随后召开的座谈会上,普陀经济开发区负责人介绍了今年工作计划。与会人员重点就产业空间释放展开了交流与探讨。

徐炜波强调,“十四五”开局之年如何谋篇布局,对经开区未来五年的发展至关重要。要坚定不移、久久为功树立大目标,在夯实省级经济开发区的基础上,抓好环保、绿色、花园式园区3篇文章,争取用5至10年争创国家级高新技术产业园区。要不断提升污水处理、排放能力,满足园区企业生产需求;要加强园区公共绿地建设,统一园区建筑立面颜色和风格,彰显现代化工业区特质。要坚定不移、久久为功下大决心,围绕保障基地建设,加大对交通、管网体系等基础设施的投入。要坚定不移、久久为功干出大作为,用足用好相关政策,大力推进大数据中心建设。要坚定不移、久久为功扛起大担当,做好我区工业经济的主引擎、主阵地,以实体经济带动我区经济蓬勃发展。要坚定不移、久久为功做到大统筹,与展茅街道建立工作对接机制,共同促进区内低、小、散企业迭代升级、有机更新。

徐炜波最后强调,经开区的开发建设中,各相关人员要固守廉政“底线”,不碰纪律“红线”,打造清廉开发区、清廉工业园区。

钱善凤参加。

由舟山中创海洋负责研发并运营的全国首个新材料船舶综合服务平台上线 为船舶全生命周期服务安上“数字大脑”

数字化在普陀

开栏语:数字化已成为推动经济提质增效、产业转型升级、政务服务高效的新引擎,是当前及未来的发展方向。本报今起推出《数字化在普陀》栏目,展现数字化给普陀老百姓生产生活带来的新变化。敬请关注。

本报讯(记者 丁琪蜜 通讯员 丁泳翔)近日,浙江大洋世家股份有限公司委托舟山澳鑫游艇制造有限公司建造三艘新材料船舶,在此期间,大洋世家的负责人想要了解最新建设进度,已无需赶赴现场。“新材料船舶综合服务平台”帮其实现了这一切。

在电脑前,这位负责人打开“国家渔业装备科技创新联盟信息网”,登录“新材料船舶综合服务平台”,点击“云监造”界面,三艘船舶的实时建造画面就清晰呈现于屏幕。“坐在办公室里,就能对船舶建造进度进行360度全方位实时监

控,实在太方便了!”该负责人说,通过该平台,他还能对船舶设计方案、设备详情、建造船厂等信息了如指掌。

据了解,“新材料船舶综合服务平台”是全国首个新材料船舶数字化综合服务平台,由舟山中创海洋科技股份有限公司负责研发并运营。平台分为“船舶管理、在线交易、金融保险、试点服务、智慧船舶、平台服务、新闻资讯、在线学习”等多个功能板块,船东、设计院、船厂、监理单位、检验检测机构、经销商、经销商、政府机构等都可登录平台,根据各自需求进行操

作。

中创海洋董事长贺波说,新材料船舶的建造流程比较多,涉及的企业以及各种机构也比较繁多,各方面的协调和沟通是一项大工程,原先因为没有一套完整的系统,耗费了大量人力、物力,尤其最为浪费时间。

据了解,中创海洋按照“新智造、新模式”进行探索,整合与船舶有关的各个流程、各家机构,建立起了“数字档案”,平台运行起来不仅规范高效,同时做到了数据“处处留痕”,进一步推进了协同化制造和智慧船舶建设。这也是我区

大力推进数字化改革,发展数字经济的一个实践案例和生动缩影。

贺波介绍,新材料船舶建造时所需要的材料设备,大到一台轮机,小到一枚螺丝,都可以在平台上对比选择,保障产品质量过硬。下一步,中创海洋计划将船厂和产业链企业的资源进一步进行整合,通过服务平台将共享经济模式应用在制造业,促进船厂、企业间的横向互动,让闲置资产、闲置人员“忙起来”。

“通过这样一个数字化平台,我们建立起了整个船舶全生命周期服务体系,推动新材料船舶全要素、全产业链、全价值链互联互通。”贺波打了一个形象比喻,就像每一艘新材料船舶有了一张“身份证”,船舶的交易、设计、生产、管理、检测等都可以进行数字化管控,从而为船舶产业数字化转型升级赋能。

城北小学打造节水型绿色校园

本报讯(记者 徐丽佳 通讯员 王昊辰)“我们所有的绿化灌溉用水全部来自雨水收集系统。”城北小学副校长屠海艇说,学校绿化面积1万平方米左右,从建校之初,就在校园各处设置了节水设施,尤其是雨水收集系统,平均每月能为学校节约160余吨的绿化灌溉用水。

近日,城北小学积极响应节水倡议,在原本屋面雨水收集灌溉系统的基础上再添多项新举措,打造爱水惜水节水的节约型绿色校园。

目前,该校在所有洗手水龙头上均安装了节水装置。“以前水龙头水流很急,装了这个接头后,流量放缓,做到了节水。”屠海艇说,该校还在水表箱安装了摄像头,可通过

手机软件随时查看学校用水量,可随时监控因地基下沉引起的地下水管破裂等浪费水资源的情况。另外,学校近来还购买了一台抽水泵,使用河道水灌溉绿化。

该校还开设了节水课堂,使学生学会将节水知识和生活习惯无缝衔接。城北小学学生王甜瑜是一名节水小能手,她说,平常会让父母将洗菜水用来浇花,涂抹洗手液时把水关掉,等要用的时候再冲洗干净。

“学校在建设之初就对日常节水有了系统规划,我们希望不只是在课堂上教孩子们节水的重要性,还通过学校节约用水的自身行动来教育孩子们,在潜移默化中形成节水意识。”屠海艇说。

查补自身短板 强化隐患整改 实施精细化管理

我区多举措全方位筑牢渔业安全防线

本报讯(记者 励佳 通讯员 朱晓莉)渔业是普陀的传统产业,渔业安全一直牵动着全区人民的心。去年以来,我区认真贯彻落实省、市相关部署要求,全面查补自身短板,强化隐患整改,推进渔业安全精细化管理,坚决预防安全事故发生。近日,区委常委会专题听取了渔业安全生产管理工作报告,全区安全生产(消防)工作会议进一步强调在涉海涉渔领域开展隐患排查整治,再度拧紧了渔业安全生产的“阀门”。

清单28条明确重点抓落实

根据市委、市政府相关部署,近日,我区制定下发《全区渔业安全生产管理工作任务清单》,28项任务中,既包括加强组织领导、开展专项整治、强化执法等“规定动作”,也包括了建设智慧渔港、重点渔船岸船通信建设等一批“自选动作”。

“按照清单任务,我区严格落实渔船进出港报告制度,同时渔船安全动态报告由被动转为主动。”区海洋与渔业局渔政渔监科科长

长穆黎敏说,本月起,12米以上出海作业渔船在脱编落单的第一时间必须主动向所属的镇(街道)渔船动态点验中心报告,随后每隔1小时报告安全动态;出海作业渔船要在每晚11时主动报告安全动态,未报告的,按照次数给予警告、扣分、停航等处罚。

穆黎敏说,规定开始施行第一晚,出海渔船主动报告率不尽理想。全区相关单位积极行动,通过思想教育、宣传引导等为船老大讲道理、明利害,3月5日晚,主动报告率达到近99%。“要求船老大主动报告优化了我们的工作效率,同时也进一步强调船老大的主体责任,让他们逐步增强主动落实各项安全措施的意识。”

11个点验中心24小时动态监管

在与渔船加强互联互通、落实好各项报告制度、加强对渔船的动态监管中,我区11个渔船动态点验中心发挥了重要作用。

3月6日凌晨3时,沈家门渔港静悄悄,而位于舟山国际水产城

的东极渔船动态点验中心迎来了一天中神经最紧绷的时刻。工作人员目不转睛地盯着海洋渔船安全救助信息系统,细心观察着每艘管辖渔船的动向。通过卫星定位,每艘渔船航行轨迹清晰可见。在渔船即将驶入敏感海域、大轮航线或易碰撞区域时,点验中心将及时发出提醒,避免事故发生。

“一般凌晨3至4点,是人生理上最疲惫,精神上最容易松懈的时期。这就要求我们格外集中注意力,保证顺利度过‘黑色5小时’。”长期驻扎点验中心的东极镇副镇长张耀说。

自东极渔船动态点验中心投入使用以来,张耀每周至少轮到两个夜班,经历了数不清的通宵。而在我区,像张耀这样的管渔人员大约有138位,他们24小时坚守岗位,主动干预、及时提醒、跟踪监管,时刻掌握渔船动态,努力把所有危机都消灭在摇篮里。

软硬件双提升保安全

作为安全责任主体,渔船上的

设施设备更新与渔民群体的安全意识提升,对全区渔业安全生产管理起到关键作用。

近期,我区利用春节前后渔船回港的有利时机,为291艘10人以上高危渔船安装“天通”电话。“与原先的各类卫星电话相比,‘天通’信号清楚,通话质量较好,与渔船联系起来更方便了。”穆黎敏说。目前,我区已着手对“天通”电话技术升级,研究开发“一键回复”模式,以期提升沟通与监管效率。同时,年内计划为全区所有60马级以上渔船安装“天通”电话,进一步畅通海陆交流渠道。

除了以科技手段赋能渔业管理,今年,在对职务船员、普通船员的培训上,区海洋与渔业局拒绝“炒冷饭”,新增了安全规章制度、突发事件应急处置、急救等方面的课程,并通过理论与实操考试,让这些安全知识入脑入心。此外,我区还将通过宣传引导、专项整治等方式,引导渔民自觉穿戴救生衣等防护设备,增加海上作业的安全保障。

我区查处一起冷链食品案

本报讯(记者 俞恰至 通讯员 杨青)近日,区市场监管分局东港市场监管所执法人员在对进口冷链食品经营主体单位开展日常监督检查时发现,某餐饮单位仓库内有两袋无有效“三证一码”的进口牛霖,共约11.4千克,执法人员立即对该批牛霖进行查封扣押,并予以立案调查。

经查明,当事人经营期间从宁波某公司购进21.85千克进口牛霖用于菜品制作。在仓储过程中,当事人将进口牛霖的标签信息遗失,无法提供准确的“入境货物检验检疫证明”“核酸检测阴性证明”“消毒证明”。当事人的这一行为,违反了《中华人民共和国食品安全法》第三十四条第(十二)项的规定。依据

《中华人民共和国食品安全法》第一百二十三条第一款第(五)项规定,区市场监管分局对当事人作出处罚:没收违法生产经营的牛霖约11.4千克并处罚款。目前,该局执法人员已向当事人送达行政处罚决定书。

区市场监管分局表示,将进一步加大对进口冷链食品相关案件的查处力度,常态化开展进口冷链食品安全隐患排查。同时提醒广大市民,积极关注我区进口冷链食品经营主体清单公告,如发现未在主体清单内的单位从事进口冷链食品生产经营或其他进口冷链食品相关的违法违规行为,第一时间予以投诉举报。

