

“红船味”中有奋勇争先的精气神

□李攀

榜样是看得见的哲理。日前,中共中央办公厅印发的《关于做好“七一勋章”提名和全国“两优一先”推荐工作的通知》指出,党中央决定,在中国共产党成立100周年之际,以中共中央名义首次颁授“七一勋章”,表彰全国优秀共产党员、全国优秀党务工作者和全国先进基层党组织。认真做好评选表彰,对推动全党形成见贤思齐、争做先锋的良好氛围必定大有裨益。

一部中国共产党党史就是一部群英谱。一百年来,一代又一代中国共产党人顽强拼搏、不懈奋斗,涌现了一大批视死如归的革命烈士、一大批顽强奋斗的英雄人物、一大批忘我奉献的先进模范,形成了一系列伟大精神,构筑起中国共产党人的精神谱系,为我们立党兴党强党提供了丰厚滋养。学党史不是抽象的。当我们打开

党史,触动我们心灵的是一个具体党员和真实故事。尽管有很多党员已经逝去,但他们的故事今天读来依然感人至深。他们的形象是立体而鲜活的,他们的贡献是不可磨灭的,他们的精神有着穿透时空的力量。以他们为实例,最具感染性。以他们为参照,催人奋进。

比如,慷慨写下“砍头不要紧,只要主义真”的夏明翰,深情吟读《可爱的中国》的方志敏,誓言每一滴泪、每一滴血都要为劳苦大众而流的向警予,绝不低头、坦然就义的恽代英,用胸膛堵住了敌人枪口的黄继光,坚持助人为乐不图回报的雷锋,为了国家核潜艇事业隐姓埋名几十年的黄旭华,战功赫赫却不计个人得失的胡兆富,为了人民生命和健康安全关键时刻“逆行”出征的钟南山……百年时

空,星光璀璨。这些英烈和先进模范的精神足以让我们感佩。

开展党史学习教育,我们要努力向先进看齐,向榜样学习,走进他们的人生,了解他们的故事,重温党员的初心使命,坚定个人的理想信念,赓续共产党人的精神血脉。更重要的是,要把感动化作行动,把想法化成做法,凝聚砥砺拼搏奋进、干事创业的精气神,在各自岗位上兢兢业业,一丝不苟做好自己的事情,把“国之大者”始终装在心中,把为人民造福作为毕生追求。

有句话说得好:“苦不苦,想想长征二万五;累不累,想想革命老前辈!”时代前进的道路上,总有各种挑战。就拿当前来说,疫情在全球蔓延,内外部形势严峻复杂,不确定不稳定因素有很多,构建新发展格局、科技自立自强、争创社会主义现代化先行省等任

务艰巨繁重,但想一想有那么多党员曾为革命抛头颅洒热血,有那么多党员为改革开放呕心沥血,我们还有什么理由不振奋精神、奋勇争先呢?

对各级党组织来说,开展党史学习教育要善于发挥榜样的激励作用。一方面,要善于发现和宣传身边看得见的榜样,鼓励广大党员干部见贤思齐;另一方面,要用好历史资源这一教材。浙江作为中国革命红船起航地,拥有丰富的红色资源。一个个红色景点,一处处斑驳旧址,一张张泛黄照片,一页页手写文稿,既记录历史,也映照现实、指引未来。不论是身临其境还是在线学习,相信广大党员一定能有所收获,使党史教育彰显出更浓的“红船味”“浙江味”。

(转自《浙江日报》)

百岁老党员 党史活教材

□姜焱

1955年加入中国共产党的六横百岁老人王朝宝,平时舍不得吃穿,近日却增交了2万元的特殊党费,以感谢党对他的教育和关怀。

说起王朝宝,当地百姓有口皆碑。1959年,在基层供销社工作的他获评全国先进(生产)工作者;上世纪50年代至70年代,4次获评浙江省先进工作者;2019年,获得国务院、中央军委颁发的“庆祝中华人民共和国成立70周年”纪念章。退休后,王朝宝积极发挥余热,担任村老年协会会长,9年的时间里,共编绘时事新闻黑板报1600多期。

在舟山,还有另一位百岁老党员王家恒,解放前,他曾冒着生命危险潜伏于国民党队伍12年,为解放舟山作出突出贡献;解放后,他兢兢业业,奉献于当地经济社会发展;退休后,倾己所有,创办东海系列学校,设立东海教育基金,致力改变舟山教育面貌。

忠诚于党,尽心为民,是这2位百岁老党员的闪光品格。窥一斑而知全豹,从这2位百岁老党员身上,我们可以领略一个百年老党的风采,可以感受到共产党员的精神风貌。

知所从来,方明所去。当前,各地正在深入开展党史学习教育。在学习中最忌讳的就是纯粹的照本宣科,乃至走向不入脑入心的形式主义。而在我们身边,有许多类似这2位老党员一样的优秀党员,他们以一己之力为党旗增光添彩,为党的事业添砖加瓦。他们的一举一动、一言一行,是鲜活的学习教材。以他们为实例,最具感染性。

2位百岁老党员的人生经历、工作实践、精神操守,从一个侧面,让我们看到百年大党的底蕴和积淀。每一名共产党员都信守入党誓词,传承党的优良传统和作风,创新发展党的工作方式、方法,中国各项事业必将走向更加美好的未来,中华民族伟大复兴的目标定能早日实现。

旱情之下勤修水利

□曲轩

去年以来,我市降雨普遍偏少,出现罕见旱情。我区一些愚水小岛已经面临无水可用的窘境,政府相关部门已经开始采取送水上岛的措施。面对旱情,兴修水利的意义更加凸显。

南方冬季降雨少,水库河流的水位偏低,正是兴修水利的好时节。中国人讲究“未雨绸缪”。修水利的意义就在于,抓住有利时机对水库、山塘、河流进行疏浚清淤,修复水毁水利,增加蓄水能力,从而在旱情来临时发挥更为持久有效的作用。

根据气象部门的监测,今年是2013年以来最为严重的旱情。经历了多年的风调雨顺之后,很多地方轻忽了水利设施的修缮维护,面对大旱就显得力不从心。孰不知“千里之堤毁于蚁穴”,清理山塘、疏通沟渠、修葺堤坝,只有做好了这些细微末节的小工程,才能保证水利工程系统的安全运行。

当然,在科技时代,兴修水利的场景语言不再是肩挑人抬、车推人拉,而是应当更多引入智能化管理的理念。我们在“五水共治”中建立起了河道的智慧管理模式,可以在此基础上推而广之,建立联网联动的水利设施监测管理体系,合理蓄调海岛有限的水资源,这也是数字赋能乡村振兴的有机组成部分。

畅通道路交通“毛细血管”

□小井

六横小湖村唯一的进村车道,原来狭窄得只能通过一辆小汽车,成为村民的“堵心路”。现在,沥青路平坦开阔,标志标线清晰,路灯全新设施。经过一年施工、正等待验收的小湖接线道路,虽未正式通车,但已让村民眉头舒展。小湖村僵持多年的交通瓶颈被打破,这充分说明,畅通道路交通“毛细血管”有多么重要。

近几年,普陀交通事业突飞猛进,四通八达的公路构筑起令人赏心悦目的全新路网。然而,在主干道越建越宽,出行变得越来越便捷的同时,大家对行路难、停车难的抱怨并未停止。其中一个原因是,道路交通的“毛细血管”不通,造成市民出行“最后一公里”不畅。

“毛细血管”不畅,多半是“规划赶不上变化”造成的。就拿小湖村来说,原先的村道还算宽敞,可谁能料到,如今村民纷纷开上了私家车,村里还建起了船舶修理厂,使得村道的通行能力变得捉襟见肘。好在,六横在大力拓展交通“大动脉”的同时,积极谋划推进延伸至各村(社)的农村道路,促成畅通无阻的“一环四纵”交通新格局。

要想富,先修路。进入新时代,这句深入人心的口号应该包含更为丰富的内涵。因为,畅行无阻的道路不仅关乎经济发展,还关乎老百姓对美好生活的更高追求。汽车时代的快速到来,不仅需要“条条大路通罗马”的大手笔,还需要有畅通“毛细血管”的精细功。

民有所求,我有所应。近年来,普陀把畅通道路交通“毛细血管”列入打造海上花园会客厅、提升人民群众幸福感的重要内容,通过旧城改造、环境整治,大力推进城乡路网建设,有效缓解了行路难、停车难。当然,畅通“毛细血管”的难度并不亚于建新路、造新桥。但可以相信的是,只要坚持以人民为中心的城市建设理念,系统梳理、统筹运作,群策群力、循序渐进,道路交通的“毛细血管”定会越来越畅通。

(本版署名文章不代表本报立场)

用容错机制激发干部创新性

□新语

日前,区纪委、区委组织部联合出台《舟山市普陀区健全落实容错纠错机制进一步激励干部担当作为的实施办法(试行)》,明确了容错条件和宽容失误的主要情形,给基层勇于谋事、敢于创新的干部吃了定心丸。

创新是发展的源动力,从技术创新、服务创新到制度创新,基层干部从来都是充满创造力的群体。我们在奋力打造“重要窗口”普陀靓丽风景的征程中,需要尊重和激发基层的首创精神,为基层创新开辟广阔空间。

激发基层干部的创新精神,就是要

让基层干部轻装上阵。改革创新是摸着石子过河,走前人从未走过的路,就意味着难免有一时走岔路,甚至摔个跤的可能。犯错有成本,也有代价,对基层干部来说,心存“犯了错怎么办”的疑虑是人之常情,如果能从制度层面让他们对事后容错有了明确预期,那么自然有了勇往无前的动力。因此,我区出台这一实施办法,体现了组织为担当者担当、为负责者负责、为干事者撑腰的鲜明导向。

容错有前提,这也是基层干部最关心的一个问题。到底什么样的错能

容,关键在于看方向、看初心、看原因、看过程、看后果。对于那些主观上处于公心、担当尽责的,只是在过程中由于不可抗力、难以预见等客观因素出现失误或错误的,该宽容的就要大胆宽容。

容错纠错的出发点是为了给那些敢做事、能干事的干部兜底,不是纵容顶着干事之名违法乱纪者。这就要求把握好“严管”与“厚爱”“执纪”与“容错”的关系,要认识到“严管”也是“厚爱”“执纪”才能“容错”,既不误伤一个好人,也不纵容一个坏人。同时,还要

坚持“容”“纠”并举,既要鼓励基层干部在创新过程中不怕犯错,又要对犯错结果有前瞻性的预估,及时纠错,避免再走弯路。

要保证容错纠错机制的健康运行,就需要建立科学的评价体系,对错误的分析既要鞭辟入里、客观公正,又要个性精准、入情入理。同时,要坚持在阳光下操作,主动接受群众和社会的监督。

好的制度需要好的执行,只有这样,才能真正做到让流汗者不流泪,辛苦者不心苦,实干者得实惠。

找准“最多跑一次”改革切入点

□子陌

区审招办自去年4月组建“我来办”金牌专员服务队伍以来,至今已为群众和企业提供“我来办”服务万余件,涵盖了投资项目、商事登记、税务、公安以及民生服务等各大重点领域,营造了优质的营商环境。

何谓“我来办”?这是普陀在“最多跑一次”改革中推出的一项创新举措,从相关窗口抽调10多名业务骨干,组成金牌专员服务队伍,通过轮岗的方式在办证大厅进行站台、巡逻,为办事群众和企业提供“一对一”“保姆式”全流程代办服务。企业开工前,各

种审批手续复杂,办理人员往往一头雾水,多头跑,费时又费力。在深入了解企业在办事中遇到的难点堵点问题后,区审招办创新服务模式,将“要我办”转变为“我来办”,简化了办事程序,缩短了办事流程。

在“最多跑一次”改革中,普陀一直走在前列、干在实处,在某些领域的改革甚至具有风向标的意义。在深化改革过程中,如何让群众产生新的获得感?这不仅考验着相关部门的工作智慧,也将反映改革的含金量。近年来,普陀坚持以“最多跑

一次”改革撬动各领域改革,在全省率先公布“最多跑一次”负面清单,统筹推进“一窗受理、一网通办、一证通办、一次办成”“网上办”“掌上办”实现全覆盖,143件“一件事”实现全流程办理。这些改革的落脚点都是聚焦群众和企业的痛点堵点难点。

痛点难点堵点就是改革的切入点。在改革行进路上,群众对现在和未来必然会有新的期待与要求,这就需要我们在与时俱进中立足实际,深入调查研究,真心体察民情,及时发

现问题,找准改革方向。今年,普陀提出要实施深化审批受理无否决、执法监管无偏见、服务提升无止境“三个无”行动,就是要树好品牌、拉高标杆、再上台阶。

改革进入深入区后,我们会遇到更难啃的骨头,因为容易改的都已经改得差不多了,剩下的要么是多年顽疾,要么是从未遇到过的新难题,这就尤其需要我们以初心坚持“改”,以创新力争“革”,去除一个个痛点、疏通一个个堵点、解决一个个难题,从而高水平提升区域治理现代化。

弘扬奋发进取的企业家精神

□大力

三层行政楼只需董事长坐镇,智能生产线只需一名工人操作,位于展茅的浙江中科立德新材料有限公司是一家崭露头角的高科技企业,8年来走过了一条耐得住寂寞、顶得住压力的艰难科研路,如今凭借“秘密武器”——全球首创的锂离子电池和超级电容用水性黏结剂,终于迎来经营业绩的井喷势头。寻求高质量发展,就需要弘扬这种奋发进取的企业家精神。

任何企业都需要盈利,但盈利模式和盈利目的却可能大相径庭。有些企业眼里只有利益,为了赚钱而赚钱。按

理说,只要守法经营,市场行为本无可厚非。但社会更需要有理想、有情怀的企业主。那些志存高远追求人生价值、卧薪尝胆打造百年企业的企业主,那些为了攻克“卡脖子”核心技术甘愿承担风险、付出艰辛的企业主,才是推进高质量发展的中流砥柱。

科研之路不但艰辛异常,而且充满风险。中科立德在最初几年的科研中,扔进去的钱掀不起一丝涟漪,公司董事长、总经理邵汉琦为了科研投入,不但向亲朋好友借钱,还卖掉了自家房子,科研团队成员们也自愿放弃高薪、苦心坚守。值得欣慰的是,中科立德一步一

个台阶迈向成功,2019年水性黏剂被列入工信部首批次重点新材料推广名单,产品销售一路上扬。没有一股奋发进取的企业家精神,怎能攀上科研高峰?

在波诡云谲的市场经济浪潮中,成败得失带有一定的不确定性。唯利是图、没有社会责任感的企业,或许可以红火一时,但难保不会折戟沉沙。而怀揣理想、追求卓越的企业,虽然会遇到困难挫折,但一定会有更大的几率笑到最后。因为,贴合公共利益所需和社会发展方向的企业,必定更受市场青睐。天道酬勤,就是对奋发进

取企业主的褒奖。

眼里只有钱,充其量只能称作“经济人”。而企业家应该是一群有情怀的人,除了有赚钱的本事,还得有咬定青山的定力,更得有舍我其谁的担当。中国制造要在国内国际双循环中游刃有余,普陀经济要在新发展阶段奇迹不断,就需要多一些奋发进取的企业主,就需要多一些像中科立德这样的高科技企业。

我们要向赢得全球首创的中科立德表示热烈祝贺,也要向那些在创新路上愈挫愈勇的企业主表示崇高敬意,并为他们鼓劲加油。

新冠疫情常态化防控

讲科学、严防控、勤洗手、常通风

戴口罩、一米线、用公筷、健康码

中宣部宣教局、国家卫生健康委宣传司 指导