



新闻热线
0580-3805555
13615808000
普陀新闻网
http://ptnews.zjol.com.cn

舟山市普陀区融媒体中心 第2800期 今日4版

坚决打好冬春季疫情防控攻坚战

学校市场全力开展防疫消杀工作

本报讯(记者 徐可叶 通讯员 孙海盛 乐芷含)连日来,我区各重点场所和单位开展预防性消毒,垃圾日产日清,保持环境卫生整洁,全力防控新冠肺炎疫情。

记者在普陀小学看到,放学时,学生均佩戴口罩有序走出校门,教学楼入口处设有测温点,配置红外线测试仪;电梯、厕所、图书馆等处均有免洗消毒洗手液和消毒记录表。走廊、校门口、接水处等地面均贴有排队标

记。该校学生发展中心副主任蔡芳告诉记者,学校将原先的食堂就餐改为教室分流就餐。在每个教室门口的走廊上标记了领餐处,为防止孩子们聚集领餐,在地上贴了排队标记,让孩子们更安全有序。

走访中,学校工作人员正对每个教室挨个开展消杀。工作人员首先用消毒液擦拭桌椅板凳,然后在教室内喷洒消毒液,每天消杀一次。“我们每天会对

教室进行通风和换气,对使用频率较高的电梯、厕所、走廊扶手等进行消杀,还在每个电梯口放置废弃口罩投放点。”蔡芳说。

当天,记者还来到沈家门西大市场,休市后,工作人员对营业区域进行全面消杀。据了解,该市场在营业时间全力做好督促佩戴口罩、人群测温防控、动态保洁、防疫宣传等工作,确保顾客和经营户安全。

“我们按照防疫要求,每天在早、中、晚三个时间段对市场

进行全面消毒。”沈家门西大市场副场长唐侃威告诉记者,“日产垃圾当天清理,要求经营户规范佩戴口罩,并在入场时进行体温测量。”

据介绍,该市场对肉类经营户每周进行一次核酸检测,与肉类有接触的市场相关工作人员也要同频率进行核酸检测,间接接触者28天进行一次核酸检测。唐侃威说:“我们把卫生、安全、消杀和清洁当成重中之重,让市民真正安心。”

我区入选全省首批新时代乡村集成改革试点

本报讯(通讯员 殷思丹 记者 王梦倩)我区入选全省首批新时代乡村集成改革试点名单,成为我市唯一入选单位。这是近日记者从省农业和农村工作领导小组办公室、省农业农村厅联合发文中获悉的。

近年来,我区聚焦聚力乡村“五大振兴”,以十大标杆项目、百项重点任务为抓手,因地制宜推进乡村产业提质、生态提标、生活提档,高质量打造美丽海岛特色乡村振兴样板。下步,我区计划用两年时间

(2021—2022),在“两进两回”、渔农村制度改革、村级集体经济壮大、数字海岛乡村治理、美丽宜居等7大领域规划实施新时代高素质人才培养项目、海岛乡村大花园项目、数字海岛乡村平台项目及农村土地集成改革、乡村治理集成改革等。通过持续完善现有改革成果及经验,实现富裕乡村、活力乡村、智慧乡村、善治乡村、美丽乡村、人文乡村、时尚乡村、共享乡村的总目标,打造充满获得感和幸福感的乡村振兴的“普陀经验”。

为纳税人提供“家门口办税”的便捷体验 普陀成功试点全省首个委托邮政代征点

本报讯(记者 胡晓 通讯员 严睿杰)“现在在家门口就可以开发票,不用特意跑到税务大厅,节省了很多时间。”日前,在展茅上班的罗予周末到展茅邮政所零散税收发票代征点,成功办理了代开劳务小工发票业务。

近日,区税务局与中国邮政普陀分公司搭建起一套收管服协作新机制,成功试点全省首个委托邮政代征点。代征点采用实体窗口、“窗口+自助区”的“双入驻”形式,受理零散税收、私房出租发票代开等业务,为

纳税人提供“家门口办税”的便捷体验。

区税务局征收管理股工作人员朱俊峰介绍,“税邮”合作项目是区税务局为进一步深化“放管服”改革,优化税收营商环境,加速推进自然人代开发票业务向便捷化转变的创新性举措,也是全省第一家试点单位。

目前,区税务局已在六横、桃花、蚂蚁等地顺利上线8个邮政代征点。截至记者发稿时,共代开增值税发票1185份,代征税款60.61万元。

普陀医院增设返乡人员核酸临时采样点

本报讯(记者 励佳 通讯员 邵盛欢)根据国家相关规定,1月28日至3月8日春运期间,返乡人员需持有7日以内核酸检测阴性证明。为此,普陀医院于近日增设了临时核酸采样点,确保人员顺利返乡,平安过年。

昨天上午,记者在普陀医院的临时核酸采样点看到,返乡人员在工作人员的引导下有序

排起了长队。他们首先通过微信或钉钉扫码“通信行程”并验证,获得绿色动态行程卡后在“取码登记”窗口实名挂号开单、缴费、取码,然后接受采样。在临时核酸采样点区域,“24小时自助取单”机器正加紧安装,届时返乡人员领取纸质证明更加方便。

普陀医院院感科相关负责

人告诉记者,根据相关规定及普陀实际情况,普陀医院优化了核酸采样流程,制卡、开单、缴费、扫码、检测可在同一区域完成。“为应对骤然加大的检测量,目前我们实验室是12小时排班,确保返乡人员能在24小时内拿到核酸检测证明。工作量最大时,实验室一天内检测核酸样品800余例。”

记者了解到,返乡人员持核酸检测阴性证明返乡后,需要进行14天居家健康监测,做好体温、症状监测,非必要不外出、不聚集,必须外出时做好个人防护,并在返乡后第7天和第14天分别做一次核酸检测。另外,大型企业员工如需进行核酸检测,单次检测人数达到50人以上,医院将会开通上门采样服务。

交通场站新增查验旅客行程码

本报讯(记者 胡晓 通讯员 乐婷婷)根据新冠肺炎疫情防控相关要求,近日,我区交通场站除常规检查健康码、测量体温、佩戴口罩外,新增查验近期未到达或途经中高风险地区通信行程码,即行程码。

昨天上午,记者在沈家门客运站和普陀长途客运中心看到,工作人员在入口处除严格落实常规防疫措施外,还要求乘客出示行程码。据悉,目前获得行程码的方式共有两种,一种为微信等扫码工具扫一扫,一种为短信编辑发送查询。

此外,我区各交通场站严格落实通风消毒,加大重点部位消杀频次,切实抓好疫情防控工作。



企业留人正当时

□肖肖

日月谈

舟山市鑫亚船舶修造有限公司、舟山市龙山船厂有限公司都规定,对春节期间留在企业加班的外来务工人员,除按规定落实劳动工资外,还发放一定数额的留岛补助,并给予关心和照顾。

眼下全国多地出现散发疫情,防控形势严峻复杂,动员外地务工人员留下过年是防控体系的重要一环。企业纷纷推出优惠措施挽留外来务工人员,体现了应有的责任担当。

动员外地务工人员留下过年,全社会都要当好东道主。眼下,我区方方面面已积极行动起来,通过送服务、送实惠、送温暖来留人留心。企业作为用工主体,更应当当其冲尽到留人之责。有道是,能力越强,责任越大。企业得以做大做强离不开政府扶持、各方支持,理当奉献

社会反哺公众,疫情严峻的危难之际更应挺身而出担当作为。企业原本就是员工之家,通过“留住自己的人”降低流动性风险,全社会的安全防控就有了良好的基础。

所有的善行终究会有回报。企业在疫情中为外地员工撑起保护伞,并用优厚的待遇“留住自己的人”,必定会增强凝聚力和向心力,从而促进企业长远发展。每逢春节过后,一些企业总会遭遇“用工荒”,疫情之下更容易出现“一工难求”现象。而即使用工无忧,归来的外地员工也得通过隔离、检测,企业难免需要支付时间和财务成本。相比之下,留下过年的外地员工就可以轻车熟路地上马上岗。如此算来,挽留外地员工就地过年不失为双赢之举。

“真金白银”送福利,留人留心保平安,愿更多的企业积极行动起来。

鲁家峙至东港公路工程加快推进

海底隧道左线盾构段掘进至沈家门滨港路,预计4月左线盾构段实现贯通

本报讯(记者 胡晓 通讯员 刘凯凯)临近春节,鲁家峙至东港公路工程项目传来好消息,经过近6个月的掘进,鲁家峙至东港公路海底隧道左线盾构段顺利穿越沈家门夜排档平台拔桩区,抵达滨港路,离鲁家峙至东港公路工程通车又迈进了一大步。

日前,记者来到鲁家峙至东港公路鲁家峙工区,从海底隧道左线盾构段始发井出发,在隧道深处步行10分钟后看到,盾构机正

在作业。施工人员通过仪器将几块约10吨重、2米宽的管片,经垂直和水平运输后运抵盾构掘进位置,管片拼装机缓缓转动将其拼装至指定位置。

鲁家峙至东港公路工程项目土木总工程师方存洋介绍,目前管片安装已经完成375环,从始发井到目前施工点为750余米,盾构机施工位置已经来到了滨港路下方。“现在距离接收井还有10环,也就是还有20米。我们计划年前再往前掘5米,

距离接收井还有15米的时候,我们停机等待接收井施工完成之后盾构机能出来。预计4月,海底隧道左线盾构段就能实现贯通。”

春节期间,鲁家峙至东港公路工程不停工。“我们的人员不放假,在隧道里做注浆等工作,然后做左线洞门接收井的施工准备。”方存洋介绍,按照目前的工程进度,7月开始进行海底隧道右线盾构段掘进。到今年11月,完成所有结构工程,基本具备通车条件。

据了解,去年,鲁家峙至东港公路完成投资2.2亿元,开工累计完成投资8.4亿元,工程总体形象进度累计完成投资总额的74.5%。鲁家峙至东港公路工程项目是全省第一条公路工程海底盾构隧道,项目总投资11.27亿元,采用“海底盾构隧道+山岭隧道”方案,海底盾构隧道长785米,山岭隧道长745米。海底盾构隧道设双洞双向四车道,隧道内宽8.75米,高5米,按一级公路标准设计,设计时速60公里。

2021普陀区两会 名词解释

4

工业诊断服务

对工业企业开展企业数字化管理、智能化生产等方面提供差异化诊断建议报告,引导和鼓励企业实施关键岗位“机器换人”、生产线智能化改造,全面提升智能制造发展水平。

QFLP试点

即合格境外有限合伙人,是外商开展境内股权投资的重要通道之一。

“县乡一体、条抓块统”

全面推进职能部门赋能基层、放权基层、服务基层,提高乡镇党委统筹管理能力,打造基层治理共同体。

导读

02 综合新闻

桃花成功创建“国家卫生镇”的秘诀 集镇建设精细化标准化制度化长效化

03 自贸观察

舟山北部港区完成首单综合海事服务业务 国际船舶综合补给成本省下4万多美元,并为未来的常态化运作奠定了基础